

# ΑΞΙΟΤΗΡ

ΤΙΜΗ ΕΤΗΣΙΑ.

ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΣ

## ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ.

Εντός . . . . . Δραχ. 22  
Εκτός . . . . . 25.

Διὰ τὰς Διατριβὰς τὸν ς'χ. λ. 25  
Διὰ τὰ Δικαστικά τὸν ς'χ. λ. 15  
Διὰ τὰς Εἰδοποιήσεις . . Δρ. 6

### ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΗ.

ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ.

ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ, τῆ 16 Αὐγούστου 1858.

#### ΔΙΑΦΟΡΑ

Ἡ Δημοτικὴ ἐκλογὴ Ἐρμουπόλεως, ἥτις κατέστη τὸ σπουδαιότερον ἀντικείμενον ἐν τῇ κοινότητι μας καὶ ἥτις ἐγέννησε τοσαῦτα σκάνδαλα καὶ πάθη, ἔλαβε τέλος πέρασ γῆρας, περὶ 4 ὥραν π. μ. Οἱ γηραιότεροι τῶν συμπολιτῶν μας δὲν ἐνθουσιάζονται τοιαύτην ἔξαρσιν παθῶν καὶ τύσση ἀνάπτυσιν ἐνεργείας ἐπὶ τοσοῦτον δὲ προέβησαν ὡς λέγεται, ὥστε καὶ πολλὰ ἄλλα μετεχειρίσθησαν μέσα ἀπόδοτα εἰς τὰς ἐλευθερίας τῶν πολιτῶν καὶ εἰς τὴν ἐλευθέραν χρῆσιν τῆς συνειδήσεως τοῦ πολίτου. Ἀρ ὡς ἄδειται, τοιαῦτα μέσα ἐλαβον χώραν, ἡ ἐκλογὴ τῶν συμβούλων δὲν εἶται ἀπόδοτος τῆς ἐλευθέρας θελήσεως τοῦ λαοῦ, ἀλλὰ τῶν μέσων ὁμῶν ἀτόμων. Ἡμεῖς δὲν ἐγγνώμεθα περὶ τῶν διαδομένων, ἀρμόδιος εἶται ὁ Κ. Νομάρχης νὰ ἐξετάσῃ περὶ αὐτῶν διότι ὡς λέγεται ἐκίτερον τὰ μέρη μετεχειρίσθησαν τὰ μέσα ταῦτα. Ἐν τοῦτοις μέλλουν νὰ γίνωσιν αἱ ἐνοστάσεις κατὰ τὰς δύο ταύτας ἡμέρας καὶ τὴν δευτέραν ἀνοίγει ἡ κλίτη ὅπως γίγνη ἡ ἐξέλεξις τῶν ἡγετοδελτιῶν. Ἀλλὰ κατὰ τὴν προκειμένην περιστάσιν δὲν δυνάμεθα νὰ μὴ ἀναφέρωμεν περὶ τῆς ἐντίμου διαγωγῆς τοῦ ἀξιότιμου Νομάρχου Κ. Γουσίου, ὅστις ἀληθῶς διετήρησεν ἀκαρῶ ἀμεροληψίαν καὶ σύνεσιν στρατιωτικὴν. Τοῦτο δυνάμεθα νὰ εἰπωμεν καὶ περὶ τοῦ ἐπ' αὐτοῦ ἀκίωματοῦ, χάρις εἰς τὰ συνετὰ μέτρα αὐτοῦ, οὐδὲν ἄπορον ἔλαβε χώραν εἰς τὸν τόπον τῆς ἐκλογῆς. «Ὅταν ἡ ἀμεροληψία καὶ ἡ φρόνησις διεσθῆρῶσιν εἶται ποτὲ δυνατὸν νὰ συμβῇ ἄπορον;

Ἐπειδὴ δὲ περὶ τῆς δημοτ. ἐκλογῆς ὁ λόγος, κρίνομεν εὐλόγον νὰ εἰπωμεν ὁμῶν, ὅτι καὶ ὄργανα τινὰ Ἀθηναϊκὰ ἴσως ἀκαίρως ἀνέμειξαν τὸ ὄνομα τοῦ Σεβασμιωτάτου Μητροπολίτου μας Κ. Δανιήλ, ὡς δὴθεν λαβότος εἰς αὐτὴν μέρος ἀπέχοντες τοῦ νὰ ὑπερασπισθῶμεν τὸν ἀξιοσέβαστον γέροντα Μητροπολίτην, διότι ὁ ἀθῶος δὲν ἔχει οὐδεμίαν ἀνάγκην τῆς τοῦ ἄλλου ὑπερασπίσεως. Ἀλλ' ὅταν ἡ διαβολὴ καὶ συκοφαντία τὰ τέκνα ταῦτα τοῦ Σαταρᾶ ἐρχῶνται εἰς τὰς κοινότητας καὶ πειράζωσι τοὺς ἡσυχῶν δὲν πρέπει εἰς τὰ ἔλαπ τὸ «ὀπίσω μου Σαταρὰ ἢ; ὁ Πατριάρχης τοῦ Μητροπολίτη δὲν ἤθελε ποσῶς νὰ ἀκούσῃ τι περὶ τῶν ἐκλογῶν εἰ καὶ ἐδικαίωτο ὡς ἀνθρώπος διὰ τοῦτο ἀπὸ τῶν κοινῶν αὐτῶν ἡμερῶν ἀπεσῆρθη εἰς τὸ ἀργοκλίτην του, ὅπως μὴ ἔχη σχέσεις μετὰ τῶν πολιτῶν ἄρ δὲ ἡμεῖθα καλῶς πληροφορημένοι, ἀξιώματα ἄλλως τε πρόσωπα ἐξέφρασαν πολλὰ ἀπικροτὰ, ἐνῶπιον ἑτέρου δόξων κατὰ τῆς παρέρθεσης του καὶ ὅμως ὁ Γέρον, ἐπέμεινε τὸν εἰπόντα αὐτῶ ταῦτα. Εἴμεθα μέλλουσι βέβαιον, ὅτι ὡς πνευματικὸς πατὴρ ἐπέβη καὶ ἐπιθυμῆ τὴν ἐνωσιν τῶν συμπολιτῶν μας διὰ τὸ καλὸν τοῦ τόπου, τὸν ὁποῖον μετ' ἡμῶν ἔχει γέαρ πατρίδα του.

Ἀρ ἀγίνομεν λοιπὸν ἡσυχῶς τοὺς Ἱεράρχας μας καὶ ἄρ μὴ ἐνοχλοῦμεν αὐτοὺς εἰς τὴν ἀνάμειξιν τῶν πολιτικῶν μας παθῶν μὴ πρός Θεοῦ ζητήσωμεν νὰ κίωμεν τοῦ συμπολιτικῆν, ὥστε νὰ διαβάλλωμεν καὶ συκοφαντῶμεν τοὺς Σ. Ἀρχιερεῖς μας, διότι αἱ εὐχαὶ αὐτῶν εἶται κίνδυνος μὴ μεταβληθῶσιν εἰς ἀγαθήματα καθ' ἡμῶν. Οἱ ΚΚ. Ἱεροῦργοὶ εἶται εἰς Δέσιν νὰ ἐκτιμῶσιν τὰς ἀρετὰς τοῦ γηραιῶ καὶ πρῶτον Ἱεράρχου μας, ὅστις εἰσέει μὲν τὸ μόνον λείψανον τοῦ ἱεροῦ ἀγῶνος ἐν τῶν Ἱεραρχῶν τῆς Ἐ.Λ. Ἐκκλησίας ὡς μὴ δίδωσιν οἱ Κ. Δημοσιογράφοι τῶν Ἀθηνῶν πίστιν εἰς τὰς διαβολὰς τοῦ μὲν καὶ τοῦ δευτέρου. Ταῦτα δυνατῶς συνέβησαν καὶ εἰς ἄλλη τινὰ ἀπαρχίαν τοῦ τοποῦ μας καὶ κατὰ τὸν αὐτὸν σχεδὸν τρόπον.

Πολλὸς λαὸς συνέβησε καὶ πάλιν εἰς Τήνον, χάρις εἰς τὴν εὐκολίαν τῶν Ἑλλ. Ἀτμοπλοίων, ἥτις παρακινεῖ τοὺς Χριστιανούς νὰ μεταβαίνωσιν εἰς προσκύνειν τῆς Ἱεραρχίας Θεοτόκου καὶ νὰ λαμβάνωσιν ὀλίγην ἀναψυγὴν εἰς τὸν καθαρόν τῆς Τήνου ἀέρα τὸ Ἑλλ. ἀτμόπλοιο Πανσελλήνιον ἐρχεται πάντοτε πλήρες ἐπιβατῶν ἐκ Τήνου καὶ ἔσως θέλει ἀναγκασθῆ νὰ παρατείνῃ τοὺς πλοῦς αὐτοῦ καὶ διὰ τὴν ἐπαύριον. Ἐξ Ἀθηνῶν καὶ ἄλλων μερῶν ἦλθον πολλοὶ ἐπιβάται προκινῶνται, πλὴν τῆς Τουρκίας ὡς ἐκ τοῦ κωλύματος τῆς καθάρσεως.

Ἐνταῦθα δὲ, ἐπαναγερθεὶς γῆρας ἡ ἑορτὴ δι' ὅλης τῆς λαμπρότητας εἰς τὸν ἐν τῇ Κοιμῆσει ναὸν τῆς Θεοτόκου, ἐβουρῆσαντο; τοῦ Πανιερωτάτου Μητροπολίτου μας Κ. Δανιήλ.

— Κατὰ Τηλεγραφικὰς ἐκ Παρισίων εἰδήσεις τῆς 8|20 Αὐγούστου, ὁ διοικητὴς τῆς ἐν Γέδδα ναυλογοῦσας Ἀγγλικῆς φρεγάτας, ὁ Κ. Ὑκλωψ ν ἀπευθύνει εἰς τὰς ἐπιτοπίου; ἀργὰς ἐπιστολὴν καὶ μὴ λαβὼν ἐντό; 40 ὥρων ἀπάντησιν, ἐβουρῆσθη δὲ τὴν πόλιν ἐπὶ ἑπτὰ ἡμέρας, ἐκ διαλειμμάτων.

— Κατὰ τὰς τελευταίας ἐκ Τεργέστης εἰδήσεις τὴν 31|12 Αὐγούστου ἐγένετο ἡ δεκάτη πέμπτη συνεδρίασις τῶν συνδιασκεψῶν, τὴν 2|14 ἡ δεκάτη ἑκτὴ, καὶ τὴν 4|16 ἡ δεκάτη ἑβδόμη κατὰ τινὰ δὲ τηλεγραφικὴν εἰδήσιν ἦν καταχωρίζεται ὁ Ὀσσερν Τριεστ εἰς τὸ τελευταῖον αὐτοῦ φύλλον, οἱ πληρεξούσιοι ὑπέγραψαν τὴν προτεράσιν ἥτις 7|19 τὴν περὶ τῶν Παραδουναβίων Ἡγεμονιῶν σύμβασιν τὴν ἀφορῶσαν τὸν ἀναδιοργανισμὸν αὐτῶν, προσθέντων, ὅτι καὶ ἡ ἀνταλλαγὴ τῶν ἐπικυρώσεων θέλει γίνεαι ἐντό; πέντε ἐβδομαδίων. εἰς ταῦτα προτίθεται, ὅτι καὶ ὁ Αὐτοκράτωρ Ναπολεὼν ἐξέφρασε τηλεγραφικῶς εἰς τὸν κόμητα Βαλεσκιν, ὅτι ἐπιθυμῆ νὰ δοθῇ ὅσον τάχιστα τὸ πέρασ εἰς τὰς ἐργασίας τῶν συνδιασκεψῶν καὶ ὅτι πρὸς τοῦτο ὁ μόνος εἰς Ἱ. Πουρῆ; παρεκάλεσε φιλικῶς τοὺς συναδέλφους του.

Ὁ Αὐτοκράτωρ τῶν Γάλλων ἀπένευσε χάριν εἰς πολλοὺς ἐπὶ ἐγγλήμασι καὶ πλημμελήμασι καταδικαίους κατὰ τὴν ἑορτὴν τῆς 3|15 Αὐγούστου ὁ δὲ ἀριθμὸς τῶν λαβόντων μὲν ἀναβαίνει εἰς 1241.

#### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ.

Ο Θ Ω Ν  
ΕΛΕΩ. ΘΕΟΥ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὴν δευτέραν τῶν εὐχῶν, ἄρ ἐξέφρασε ἡ συγκροτηθεῖσα ἐν Σύρω τὴν 30 Μαρτίου ε.ε. γρηκὴ συντέλεσας τῶν Μετόχων τῆς Ἐλληνικῆς Ἀτμοπλοϊκῆς Ἐταιρίας, καὶ τὴν ἀπὸ 5 Αὐγούστου ε.ε. πράξιν τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Ἐπιθυμῶντες νὰ παρασχωμεν τὴν ἀναγκαίαν συνδρομὴν πρὸς τὴν πρόδοσιν τῆς Ἐταιρίας ταύτης καὶ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸν § γ' τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 22 Ἀπριλίου 1855 Νόμου ΣΠ.Α. περὶ συστάσεως ἀτμοπλοϊκῆς συγκοινωνίας τοῦ Κράτους.

Ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀπεράσισαμεν καὶ οὕτως τάσσομεν.

Ἄρθρον μοναδικόν.

Ἡ διὰ τοῦ 1 παραγράφου τοῦ 11 ἄρθρου τοῦ ἀπὸ 1ης Σεπτεμβρίου 1856 καταστατικῆς τῆς Ἐλληνικῆς Ἀτμοπλοϊκῆς Ἐταιρίας, ἐγκριθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 28 Ὀκτωβρίου 1856 Ἡμετέρου Διατάγματος παραδεγμένη ὑπὲρ τῶν μετόχων τῆς Ἐταιρίας ταύτης δωδεκαετής ἐξασφάλσις τῶν μετόχων μέχρι 5 τοῖς 100 κατ' ἔτος, ἐπεκτείνεται καὶ ἐπὶ τοῦ τρίτου ἑκατομυρίου τῶν κεφαλαίων τῆς Ἐταιρίας κατὰ τὸ 4 ἄρθρον τοῦ καταστατικῆς αὐτῆς.

Οἱ ἡμέτεροι ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοὶ θέλουσιν ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα, δημοσιευτῶν διὰ τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 6 Αὐγούστου 1858.  
Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως.  
Ἡ Βασίλισσα.  
Α. Μ. Α. Α. Α.  
Κ. Προβλεγγίος. Α. Κουμουνοῦρος.

#### ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ. ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΚΥΡΙΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ.

Ἐγκύκλι. ἀριθ. 54

Ἐχάριστος σπεύδομεν νὰ γέρωμεν εἰς γνώσιν ὑμῶν, Κύριοι Μετόχοι, ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 6 Αὐγούστου Τ. Ε. Ἡ. Β. Διατάγματος ἡ Α. Μ. ὁ Σ. ἡμῶν Βασιλεὺς εἰσέκομεν

τῆς ἐν τῇ Γρηκῇ Συνελεύσει τῆς 31 Μαρτίου Τ. Ε. ἐκφρασεῖσιν εὐχῆς ὑμῶν, εὐδοκίας νὰ ἐπεκτείνῃ τὴν ἐπὶ δωδεκαετίαν ἐξασφάλσιν τοῦ τόκου τῶν 5 ο]ο καὶ εἰς τὸ τρίτον ἑκατομύριον τῶν κεφαλαίων τῆς Ἐλληνικῆς Ἀτμοπλοίας.

Τὴν Βασιλικὴν ταύτην ἀπόφασιν σπεύδομεν νὰ δημοσιεύσωμεν διὰ τῆς παρούσης καὶ ὡς δείγμα τῆς ἐν ἡμῶν προστασίας τοῦ Βασιλέως ἡμῶν ὑπὲρ τῆς Ἐλληνικῆς Ἀτμοπλοίας, καὶ πρὸς ὀδηγίαν παρτοῦ βουλομένου νὰ μετάσχη τῆς Ἐταιρίας.

Ἐν Ἐρμουπόλει τὴν 11 Αὐγούστου 1858.

Οἱ Διευθυνταί.  
Η. ΚΕΧΑΓΙΑΣ.  
Κ. Ι. ΒΟΛΑΝΑΚΗΣ.  
Α. Μ. ΔΑΜΑΛΑΣ.  
ΠΕΤΡΟΣ ΡΑΛΛΗΣ.  
Ὁ Γ. Γραμματεὺς  
Α. ΚΑΖΙΡΑΣ.

#### ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ. Πρὸς τοὺς Κυρίους Μετόχους τῆς Ἐταιρίας.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 52.  
Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰ ἄρθρ. 11 § β. 39 καὶ 40 τοῦ Καταστατικῆς,

Γνωστοποιῶμεν πρὸς πάντας τοὺς Κυρίους Μετόχους τῆς Ἐταιρίας ὅτι ἡ πληρωμὴ τοῦ ἐτησίου τόκου πρὸς 5 ο]ο ἐπὶ τῶν καταβληθέντων κεφαλαίων διὰ τὸ πρῶτον ἔτος τῆς Ἐταιρίας, ἤξαρ τὴν 31 Δεκεμβρίου 1857, θέλει γίνεαι ἐνταῦθα ὑπὸ τοῦ Ταμίου αὐτῆς ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς Σεπτεμβρίου καὶ ἔσεξῃ.

Ἰδίως γνωστοποιῶμεν πρὸς μόνον τοὺς κατόχους ἀνωτάτων μετοχῶν, ὅτι οὗτοι ὀφείλουσι νὰ προσαγγίωσιν τοὺς τίτλους αὐτῶν εἰς τὸ Γραφεῖον τῆς Ἐταιρίας ἐν καιρῶ πληρωμῆς τοῦ τόκου, ἵνα γίνηται ἐπ' αὐτῶν ἡ δέουσα ἐγγραφὴ τῆς πληρωμῆς ταύτης. Οἱ δὲ ὀνομαστικοὶ μέτοχοι, μὴ ὄντες ἀπύχρητοι εἰς τὴν προσαγγίωσιν τῶν τίτλων, θέλουσι δίδει ἰδιαιτέραν ἀπόδειξιν.

Πρὸς ἐκβολὰν τῶν ἐκτό; τῆς ἔδρας τῆς Ἐταιρίας κατοικούντων Κυρίων Μετόχων καταχωρίζομεν παραποδοὺς τῆς παρούσης σχεδίου Ἐπιτροπικοῦ, δι' οὗ οὗτοι ὀφθαίται νὰ καθιστῶσι πληρεξούσιον πρὸς εἰσπραξιν τῶν τόκων καὶ μερισμάτων. Σημειώτο; δὲ ὅτι οὐδῶς χρεῖαι ἔχουσι τοιοῦτον ἐπιτροπικὸν οἱ ἀνώνημοι Μετόχοι, καθ' ὅσον ἡ Ἐταιρία ἀναγγαρίζεαι ὡς νομίμως παριστάμενον οἰουσθῆποτε κατόχους τῶν ἀνωτάτων τίτλων.

Ἡ παρούσα θέλει δημοσιευθῆ διὰ τῶν ἐγγυρίων Ἐγγυριδίων καὶ τρίτων ἐκ τῶν σηματοκωτέων τῆς Πρωτευούσης.

Ἐν Ἐρμουπόλει, τὴν 7 Αὐγούστου, 1858.

Οἱ Διευθυνταί  
Η. ΚΕΧΑΓΙΑΣ.  
Α. ΔΑΜΑΛΑΣ.  
Κ. Ι. ΒΟΛΑΝΑΚΗΣ.  
Π. ΡΑΛΛΗΣ.

Ὁ Γ. Γραμματεὺς  
Α. ΚΑΖΙΡΑΣ.

#### ΕΠΗΤΡΟΠΙΚΟΝ.

Ὁ ὑποσημειώμενος Μέτοχος (τόσων) ὀνομαστικῶν μετοχῶν εἰς τὴν Ἐλληνικὴν Ἀτμοπλοίαν, καθιστῶ διὰ τοῦ παρόντος ἐγγράφου ἀντιπροσώπων μου τὸν ἐν Ἐρμουπόλει Κύριον διὰ τὴν εἰσπράττην παρὰ τῆς Ἐταιρίας τοῦ τόκου καὶ τὰ μερισματα τῶν μετοχῶν μου, δίδων τὰς ἀπαιτουμένης ἐνδείξεις τῆς πληρωμῆς.

Ενώ το ατμόπλοιο η Βασίλισσα της Ελλάδος επανήρχετο εκ Καλαμακίου εις Πειραιά την 6 του τρέχοντος, καταπεσούσα μία των προσηρτημένων εις το έμβολον στρογγύλων, έθραυσε το κάλυμμα της στροφάνης του κυλίνδρου, ώστε η μηχανή έσταμάτησεν. Αμα το περιστατικόν τούτο εγένετο γνωστόν εις Αθήνας, διετάχθη το Β. ατμόπλοιο «Οθων» να δώσῃ συνδρομήν εις το παθόν ατμόπλοιο της Εταιρίας, αλλά μόλις ο «Οθων» εκίνησεν, η Βασίλισσα θηθημένη υπό του πνέοντος ούριου ανέμου διά των ιστίων της, εισήρχετο εις Πειραιά. Το δυστύχημα τούτο έδωσεν άφορμήν εις τινάς άδικούς αιτιάσεις κατά της Διευθύνσεως, προς αντίκρουσιν των οποίων, εν γνώσει πληρεστάτη όντες των πραγμάτων, ενουσίσαμεν καθήκον ήμῶν να δημοσιεύσωμεν τα εξής. α.) «Οτι το εν λόγω περιστατικόν, όπερ κατά την διαβεβαίωσιν των μηχανικών είναι λίαν άσήμαντον, ούδ' ήδύνατο να έχῃ συνεπείας, ως διςχυρίζονται τινές άνίδεσι των ποιούτων, είναι όλος άσχετον της βλάβης ήν έπαθον προηγουμένως οι λέητες, και της οποίας εγένετο ενταυθα η δέουσα επανόρθωσις, ώστε τα πράγματα δέν πρέπει να συγγέωνται. β.) αν υποτεθή ότι το ατμόπλοιο η Βασίλισσα είναι κακής κατασκευής, όπερ δέν είναι αληθές, ούδόλωσ πταίει η Διεύθυνσις, διότι το ατμόπλοιο τούτο υποχρεωτικώς εδόθη εις την Εταιρίαν δυνάμει του περί συστάσεως Ελληνικής Ατμοπλοίας Νόμου. γ.) ως προς την εκτίμησιν της τάξεως και καθαριότητος των ατμοπλοίων είναι δικαίον να ληφθῇ υπ' όψιν ότι διά τριών και πολλάκις μόνον διά δύο ατμοπλοίων εκτελούνται, καθ' υποχρέωσιν επιβαλλομένην υπό της συμβάσεως της Κυβερνήσεως, τοσούτοι πλόες, ώστε τα ατμόπλοια δέν λαβάνουσι την ελαχίστην άνεσιν να γίνωνται προσηκόντως αι αναγκαίαι επισκευαι, και οι απαιτούμενοι καθαρισμοί, άφου μάλιστα εις ατμόπλοια τοσούτον στενόχωρα οι επιβάται άδιακόπως άγγελήδον εισέρχονται και εξέρχονται. Ας λάβωμεν υπ' όψιν

όλα ταύτα, αναπόφευκτα εις μικράν Εταιρίαν ευρισκομένην εις τό αλφα του σταδίου της, και ως είμεθα δίκαιοι, και μάλιστα όσάνκις γράφωμεν και λαλῶμεν δημοσίως, διά να μη γινώμεθα παραιτιοι βλάβης άντιώρσειας. Τα πάντα βεβαίως θέλουσ τακτοποιηθή μετά την άρξιν των περιμενομένων νέων ατμοπλοίων της Εταιρίας. Η μικρά βλάβη της Βασίλισσης διορθούται εντός ολίγων ήμερών.

Ο Άγγλος αρχιμηχανικός του ατμοπλοίου η Βασίλισσα της Ελλάδος άγανακτίσας διά τα εν τη «Αυγή» δημοσιευθέντα μετά πολλή υπερβολή και πικρίας περί του εσχάτου συμβάντος εις το ατμόπλοιο τούτο όλωσ άσημάντου, ως προεπινοηθέντος, μάς παρεκάλεσε να δημοσιεύσωμεν την εξής απάντησιν, ες ης επικυρούται πληρέστατα το ακριβές της άνωτέρω εκθέσεως μας.

Syra, August 26, 1858.

To the editors of Greek news papers. Sir. Permit me through the medium of your paper to contradict a statement, which appeared in the «Auyē» of the 21<sup>st</sup> relating to the slight accident, which happened the steamer «Queen of Greece» on her return from Calamacki. There was not the slightest danger, as was stated. The cause was a bolt dropping out of the piston, and falling to the bottom of the cylinder, and in the return stroke, the piston forced it through a small cover; and let the steam escape, the engine was then unable to work, the wind being fair enabled us to proceed to Pyraeus under sail, without the slightest cause for alarm; there was a steamer sent for, but we arrived, as she was leaving the harbour. Also in a paper dated 23<sup>d</sup> appeared a statement that the engines were not in a fit state for sea. This I beg to contradict, as the engines were in excellent condition, but all machinery is liable to accident, and the person who has stated any thing to the contrary is not an engineer. I have been all

round the Morea with her, therefore I have had an opportunity of knowing I must also state that the boilers were thoroughly repaired seven weeks since, and can conscientiously add that the company would not have sent her, had she not been fit for sea. Isaac Mason Chief Engineer of the «Queen».

Εν Σύρω την 26 Αυγούστου 1858. Προς τους Συντάκτας των Ελληνικών Εφημερίδων.

Επιτρέψατέ μοι να άνασκουάσω διά της Εφημερίδας σας έκθεσιν δημοσιευθεισαν εν τη Αυγή τη 21ης περί του συμβάντος εις την «Βασίλισσαν» της Ελλάδος, κατά την εκ Καλαμακίου επανόδον της. Ουδ' ο ελαχίστος κίνδυνος υπήρχεν, ως εδημοσιεύθη. Μόνον αίτιον ήτο μία στροφάνη αποσπασθεία του έμβόλου, κατέπεσεν επί της στροφάνης του κυλίνδρου, πιεσθεία δέ εν τη περιστροφῃ, και υπό του έμβόλου στενοχωρηθεία μεταξυ μικρού τινος καλύμματος, έκλυσε τον άτμόν να διαφύγῃ, όττε η μηχανή δέν ήδύνατο να έργασθῃ. Αλλ' ο άνεμος ών ούριος, μάς έδόθη θησε να φθάσωμεν εις Πειραιά διά των ιστίων, άνευ ελαχίστης ιδέας κινδύνου. Καίτοι δε έστάλη προς βοήθειαν ήμῶν εν ατμόπλοιο, αλλ' ήμεις ερήσασμεν, ενώ έκείνο εζήχησε του λιμένος.

Και εις άλλο δε φύλλον της 23ης εδημοσιεύθη διατριβή αναφέρουσα ότι η μηχανή δέν ήτο εις καλήν κατάστασιν διά ταξείδωσιν. Παρακλή να αναρρήσεται τούτο, διότι η μηχανή ήτον εις άρίστην κατάστασιν, αλλά πάντα μηχανή υπόκειται εις δυστυχήματα, και ο διςχυρίζόμενος το εναντίον δέν είναι μηχανικό. Εκάτωμασ δι' αυτής ούριαν άνεμόν της Πελοποννήσου, και έλαβον την εύκαιρίαν να την παρατηρήσω. Όφελον δέ και να βεβαιώσω ότι οι λέητες ήσαν καλλίστα επεσκευασμένοι από επτά εβδομάδων και δύνανται εν συνάδει να προσθέσω ότι ούδ' ποτε η Κιταιρία ήθελε κινήσει το ατμόπλοιο, αν δέν ήτο ικανόν διά ταξείδωσιν.

Υποσημούμαι κτλ. ΙΣΑΑΚ ΜΑΣΩΝ Αρχιμηχανικός της «Βασίλισσας».

ΔΙΚΑΣΙΚΑ

Αριθ. 145.

ΕΥΡΕΤ

ΤΡΙΤΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Περί δικηριζέως και γνωστοποιήσεως των δύο ήμισυ τετάρτων του ένταυθα ελλειμισμένου

Ελληνικού πλοίου περάματος όνομαζομένου ο Άγιος Νικόλαος ανήκοντα εις τον ιδιοκτήτην και όρειλέτην Νικόλαον Βαλιάνον ναυτικού κατοίκου Τήνου.

Γνωστοποιείται ότι, Κατ' αίτησιν του ένταυθα κατοικόντος δικηγόρου Κυρίου Ιωάννου Θ. Παλαιολόγου πληρεξουσίου του Κυρίου Νικόλαου Αεονάρδου Γουλιανδρῃ κτηματεμπόρου, κατοίκου Ανδρου, και προς έκτέλεσιν του υπ' αριθμού 32 και από 8 Αυγούστου του χιλιοστού όκτακοσιοστού πεντηκοστού έκτου έτους έκτελεστού συμβολαίου ναυτικοδανείου συνταχθέντος ενόπιον του Συμβολαιογράφου Ανδρου Κυρίου Γεωργίου Φ. Δελαγραμμάτικα κοινοποιηθέντος νομίμως μετά της παρά πόδας επίταγῃς προς πληρωμήν ως αποδεικνύεται από το υπ' αριθ. 300 της 4 Ιουνίου του χιλιοστού όκτακοσιοστού πεντηκοστού όγδόου έτους επίδωτηρίου του υπορηνομένου δικαστικού κλητήρος Μιχαήλ Μυλωνά παραλαβών μετ' έμού τον δημόσιον κήρυκα Κύριον Γεώργιον Σκωτάκη, κάτοικον ένταυθα, δικηρύττω δι' αυτού και γνωστοποιώ καθ' όλην την πλατειάν και αγοράν της πόλεως ταύτης εις την πλατειάν του ένταυθα Τελωνείου εις την αιμασίαν του ένταυθα λιμένος εις την θύραν του ένταυθα Πρωτοδικείου, και εις τας θύρας των δύο ένταυθα έμπορικῶν Αεσχών μη υπάρχοντος ένταυθα χρηματιστηρίου ότι επειδή ο όρειλέτης Νικόλαος Βαλιάνος, ναυτικός, δέν επλήρωσεν το χρέος του εντός της νομίμου προθεσμίας το κεφάλαιον δραχμάς χιλίας όκτακοσίας πενήκοντα πέντε αριθ. 1855 θαλάσιον τόκον μέχρις εξοφλήσεως προς 275|00 κατά μήνα από της 8 Αυγούστου 1856 μέχρις εξοφλήσεως τα έξοδα της επίταγῃς δραχ. 16 50 άφου προηγουμένως άφαιρηθῶσι και ληφθῶσι απέναντι του τόκου δραχ. 680 και των της εκτελέσεως γενομένων και γενησομένων έξόδων όρειλομένων παρά του

ειρημένου πλοίαρχου Νικόλαου Βαλιάνου προς τον Νικόλαον Α. Γουλιανδρῃ μέχρις αποπληρωμῃς, διά τούτο θέλει γίνει αναγκαστική πώλησις και πλειστηριασμός των δύο ήμισυ τετάρτων του αναφερομένου πλοίου ο Άγιος Νικόλαος ανήκοντα εις τον αναφερόμενον όρειλέτην Νικόλαον Βαλιάνον όμοῦ με όλα των τα ανήκοντα άρμενα αποσκευήν κλπ. ως ακριβώς περιγράφονται εις την υπ' αριθ. 130 και από 19 Ιουνίου 1858 έκθεσιν αναγκαστικής κατασχέσεως του κλητήρος του Ειρηνοδίκειου Τήνου Ιωάννου Κυδώνη.

Το αναφερόμενον πλοιον περάμα όνομαζόμενον ο Άγιος Νικόλαος είναι χωρητικότητος τόνων Ελληνικών είκοσι έννέα, και όγδοήκοντα τέσσαρα των ενενήκοντα τεσσάρων αριθ. 29 <sup>84</sup>/<sub>91</sub> και έγγεγραμμένον εις τον λιμένα Μυκόνου έκτιμήθησαν δε τα δύο ήμισυ τέταρτα του αναφερομένου πλοίου όμοῦ με όλα τα αναλογούντα σκευή και έπιπλα διά δραχμάς τρεις χιλιάδας έπτακοσίας πενήκοντα αριθ. 3750.

Επρόσθερον ο επισπεύδων την αναφερομένην κατάσχενν δανειστής Νικόλαος Α. Γουλιανδρῃς διά του πληρεξουσίου του δικηγόρου Κυρίου Ιωάννου Θ. Παλαιολόγου διά τα διά τα δύο ήμισυ τέταρτα του αυτού πλοίου όμοῦ με όλα των τα αναλογούντα σκευή και έπιπλα διά να χρησιμεύσῃ ως πρώτη προσφορῃ δραχμίας αριθ. 1000.

Ότι η κατακύρωσις θέλει γίνει εις τον τα πλείονα και τελευταίον υπερθεματιστήν, ότι αι πλειστηριασεις θέλουσ ληφθῇ εις την αίθουσαν (ακροατήριον) του ένταυθα Πρωτοδικείου συμφώνως με την από 18 Ιουλίου ε. ε. πράξιν του Εισηγητού Δικαστού κυρίου Χρήστου Ροῦλου την τρίτην, δεκάτην, και δεκάτην εβδόμην Αυγούστου του χιλιοστού όκτακοσιοστού πεντηκοστού όγδόου έτους ήμέρας Κυριακής, τας μεν δύο πρώτας από την δεκάτην ώραν π. μ. μέχρι της ενδεκάτης ώρας π. μ. την δε τελευταίαν από την ενδεκάτην ώραν π. μ. μέχρι της αποσέσεως των φώτων ενόπιον του επί τούτου διορισθέντος Εισηγητού Δικαστού Κυρίου Δημητρίου Σχινα διαρισθέντος διά της υπ' αριθ. 477 (ε. ε.) αποφάσεως του τμήματος των διακοπών του δικαστηρίου των εν Σύρω Πρωτοδικών

παραπονήσεως της δευτέρας έκθέσεως και διακηρύξεως κατά την δεκάτην Αυγούστου 1858 ήμερα κυριακή μη παρουσιασθέντος υπερθεματιστού άρχεται ήδη το τρίτον κήρυγμα της έκθέσεως και γνωστοποιήσεως του αυτού πλοίου.

Αυτοῦτα έκθεσις άφου διακηρυχθῇ καθ' όλον το περιεχόμενον υπό του όρειλέτου κήρυκος παρόντος μου, εις όλους τους αναφερομένους τόπους ως άνωτέρω σύμφωνα με το άρθρον 202 του έμπορικού Νόμου θέλει δημοσιευθῇ διά της ένταυθα εκδοδόμενης εφημερίδος ο Α σ τ η ρ τ ω ν Κ υ κ λ α δ ω ν.

Συντάχθη η παρούσα σήμερα την δεκάτην Αυγούστου του χιλιοστού όκτακοσιοστού πεντηκοστού όγδόου έτους ήμέραν κυριακήν ώραν 11ην και 1/2 π. μ. εν Ερμούπολει Σύρου ήτις υπογράφεται παρά του όρειλέτου κήρυκος και έμού του υπορηνομένου κλητήρος.

Ο Δικας. Κλητήρ Μ. Α. Μυλωνάς.

Ο Δημόσιος Κήρυξ Γεώργιος Σκωτάκης.

Διά το ακριβές της αντιγραφῃς Εν Ερμούπολει Σύρου αύθημερον.

Ο Δικας. Κλητήρ Μιχαήλ Α. Μυλωνάς.

Αριθ. 130.

ΕΚΘΕΣΙΣ

Αναγκαστικής κατασχέσεως. Σήμερα την δεκάτην ενάτην του μηνος Ιουνίου του χιλιοστού όκτακοσιοστού πεντηκοστού όγδόου έτους ήμέρας της εβδομάδος Πέμπτην και ώραν 9 π. μ. εν Τήνω ο υπορηνομένος κλητήρ των εν Σύρω Πρωτοδικῶν Ιωάννης Κυδώνης διατελών παρά τῷ Ειρηνοδικείω Τήνου, κατά παραγγελίαν του εν Σύρω δικηγόρου Κ. Ιωάννου Θ. Παλαιολόγου πληρεξουσίου του Κ. Νικόλαου Αεονάρδου Γουλιανδρῃ κτηματεμπόρου κατοίκου Ανδρου, παραλαβών από την πόλιν ταύτην δύο ενήλικας μάρτυρας άσχετους μετ' έμού συγγενείας κατοίκου ένταυθα ήτοι τους Κυρίου Κωνσταντίνου Α. Σκλαβούνου και Νικόλαου Πικουλάκη ναυτικού και προς έκτέλεσιν του υπ' αριθμού 32 και από 8 Αυγούστου 1856 έκτελεστού συμβολαίου ναυτικοδανείου συνταχθέντος ενόπιον του Συμβολαιογράφου Ανδρου Κυρίου Γεωργίου Φ. Δελαγραμμάτικα κοινοποιήθησαν

κατακώς τα αναφερόμενα δύο ήμισυ τέταρτα του αναφερομένου πλοίου ο Άγιος Νικόλαος, μετά των αναλογούντων σκευών και έπιπλων ανήκοντα εις τον πλοίαρχον Νικόλαον Βαλιάνον προς άπόττησιν δραχμῶν 1855 κεφάλαιον τους θαλασσίους τόκους αὐτῶν προς δύο δραχμάς και λεπτά εβδομάδωντα πέντε 75|00 τοις εκατόν τον καθέκαστον μήνα μέχρι εξοφλήσεως και των της έκτέλεως γενομένων και γενησομένων έξόδων όρειλομένων παρά του ειρημένου πλοίαρχου Ν. Βαλιάνου, προς τον Νικόλαον Α. Γουλιανδρῃν, επί τού κατασχεθέντος πλοίου διάοριτα μεσεγγυούσῃ και φύλακα τον Παναγιώτην Δραπανιώτην κάτοικον της Πόλεως Τήνου, όστις θέλει φυλάττει αυτό και εις τον όποιον παρίδωσα όλα τα αναφερόμενα σκευή και έπιπλα επί παρουσίῃ των παρευθέντων μαρτύρων μέχρι της ήμέρας του πληστηριασμού τα δύο ήμισυ τέταρτα του αναφερομένου πλοίου τα όποια κατασχέθησαν όμοῦ με τα μημονευόμενα αναλογούντα σκευή και έπιπλα έκτιμήθησαν παρά των προσκαθαινομένων μαρτύρων Κυρίων Κ. Α. Σκλαβούνου και Ν. Πικουλάκη ως έγγιστα δραχμάς 3,750 εις πίστωσησιν τούτου συντάξα την παρούσαν έκθεσιν την όποιαν άφου προηγουμένως ανένγνωσται πρός τους ειρημένους μάρτυρας έκτός του μεταιγγυούσῃ δι' άγνοίαν γραμμάτων ως όμολόγησεν

Οι μάρτυρες, Κωνσταντίνος Α. Σκλαβούνος, Νικόλαος Πικουλάκης.

Ο Κλητήρ Ιω. Κυδώνης.

Εν Ερμούπολει Σύρου την 26 Ιουλίου 1858.

Ο Δικας. Κλητήρ Μ. Μυλωνάς.

Αριθ. 29.

Προτή Εκθεσις

Περί δικηριζέως και γνωστοποιήσεως των δύο τρίτων του ένταυθα ελλειμισμένου Ελληνικού Τριαντηριου όνοματι Ποσειδών ανήκοντα εις τον όρειλέτην Σπυρίδων Βιτάλη, πτωχεύσαντα κάτοικον ένταυθα.

Γνωστοποιεί ότι, Κατ' αίτησιν και παραγγελίαν του ένταυθα κατοικόντος Δικηγόρου Κυρίου Μαριδάκη, πληρεξουσίου του Γεωργίου Καλδοκορέση έμπορου κατοίκου ένταυθα και προς έκτέλεσιν της υπ' αριθ. 211, και από 28 Ιουλίου