

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ.

LE COURRIER GREC.

GRICHSCHER COURIER.

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ εκδίδεται δις της εβδομάδος, την Τρίτην και τὸ Σάββατον.
— Η τιμὴ τῆς συνδρομῆς εἶναι 24 δραχμ. κατ' ἔτος προπληρωτέα. — Η τιμὴ τῶν καταχωρήσεων θίλει εἶσθαι 30 λεπτά διὰ τὸν 5^{ον} γιν. 50 στοιχείων. — Η συνδρομὴ γίνεται ἐν Ἀθήναις εἰς τὴν Βασίλ. Τυπογραφ. αὐτῆς δι' τῆς ἑλλάδος εἰς τοὺς διευθυνταίους τῶν ταχυδρομείων, καὶ ἐκτὸς εἰς τοὺς κυρίους ἑλλήν. Πρεσβυτούς.

Le COURRIER GREC paraît le mardi et samedi de chaque semaine. Le prix de l'abonnement est de 24 drach. par an, payables d'avance. — Prix des insertions, 30 lepta par ligne de 50 lettres. — On s'abonne à Athènes à l'Imprimerie Royale; chez les directeurs de Postes dans l'intérieur, et chez MM. les Consuls de Grèce à l'étranger.

Der griechische Courier erscheint wöchentlich zweimal, am Dienstag und Samstag. — Das jährliche Abonnement beträgt 24 Drachmen Vorauszahlung. — Die Insertions-Gebühr ist 10 Lepta für eine Zeile von 50 Lettern. — Man abonnirt sich für Athen in der Staatsbuchdruckerei, für die Provinzen bei den resp. Postbehörden, für das Ausland bei den k. griech. Consuls.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 31 Ἰουλίου.

SAMEDI 12 Août.

SAMSTAG, 12 August.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ.

ΑΘΗΝΑΙ, τῇ 29 Ἰουλίου

— Διὰ διατάγματος ὑπὸ ἡμερομηνίαν 17 Ἰουλίου ἡ Α. Μ. εὐχρεστήθη ν' ἀπονεύμῃ τὸν μεγαλόσταυρον τοῦ Βασιλικοῦ Τάγματος τοῦ Σωτῆρος εἰς τὸν τοῖς πᾶσι γνωστὸν καὶ ἐσχάτως ἀκόμη διὰ τὰς νέας προσφοράς του ὑπὲρ τοῦ νοσοκομείου Ἀθηνῶν διακριθέντα Φιλέλληνα ἱππότην Εὐνάρδον τὸν ἐκ Γενεύης μέχρι τοῦδε ἀνώτερον Ταξιάρχην τοῦ αὐτοῦ τάγματος.

— Ὁ ὑποπλοίαρχος τοῦ Β. Ναυτικοῦ Κ. Τομπάζης ἐπρεβιάσθη ἐσχάτως εἰς τὸν βαθμὸν Πλοίαρχου 3^{ης} τάξεως. Ὁ Βασιλεὺς εὐχρεστήθη νὰ πρεβιάσῃ τὸν νέον τοῦτον ἀξιωματικὸν τοῦ ναυτικοῦ διὰ τὰ ἐνισχύσει τὸν ζῆλον καὶ τὴν ἱκανότητα, τῶν ὁποίων ἔδωκεν ἤδη δείγματα.

Εὐχαρίστως προσθέτομεν εἰς τὴν περίστασιν ταύτην ὅτι ἡ κατασκευὴ τοῦ Ἀτμοπλοῦστου ὁ Μαξιμιλιανὸς καὶ ἡ ἐπιχειρήσις νεωτέρων ἄλλων ναυπηγιῶν ἐπικύρωσαν τὴν ἰδέαν τὴν ὁποίαν εἶχε συλλάβῃ ἀπ' ἀρχῆς ἡ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμματεία περὶ τῆς ἱκανότητος καὶ ἐμπειρίας τοῦ Κ. Τομπάζη.

— Ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμματείας ἡ Α. Μ. εὐχρεστήθη νὰ ἐγκρίνῃ ὅπως τὸ ἐν Πόρῳ ναυπηγούμενον ἤδη δευτέρον Ἀτμοπλοῦστον φέρῃ τὸ βασιλικὸν αὐτῆς ὄνομα.

Δὲν δυνάμεθα εἰμὴ νὰ ἐπεφυγμώσωμεν εἰς τὴν ὥραίαν αὐτὴν ἰδέαν τῆς ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμματείας τοῦ νὰ προτείνῃ εἰς τὸν Βασιλέα τὸν πρῶτον ἐν τῇ ἑλλάδι θεμελιωτὴν ἐνὸς ναυτικοῦ καλῶς διοργανισμένου νὰ δώσῃ τὴν συγκατάθεσιν του εἰς τὸ νὰ φέρῃ τὸ δευτέρον τοῦ Β. Ναυτικοῦ Ἀτμοπλοῦτον τὸ ὄνομα τῆς Α. Μ.

— Ὁ Βασιλεὺς εὐχρεστήθη προσέτι νὰ ἐγκρίνῃ ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς αὐτῆς Γραμματείας ὅπως ἡ ἐν Πόρῳ ἐπίσης ναυπηγούμενη Κορβέτα φέρῃ τὸ ὄνομα τῆς Α. Μ. τοῦ Βασιλέως τῆς Παυαρίας τοῦ Σεβαστοῦ αὐτοῦ πατρὸς.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ.

Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρισις.

ΛΙΒΟΡΝΟΣ 27. Ἰουνίου. Ἡ χολέρῃα ἐξακολουθεῖ πάντοτε νὰ μασιτῇ μετὰ τὴν αὐτὴν δραμύτητα τοὺς δυστυχεῖς τῆς Νεαπόλεως κατοικοῦς καὶ κατὰ τὰς ὁπίας ἔχ' ἔμειν ἐπισήμως καὶ ἰδιαιτέρας πληροφορίας ὑπὲρ τοῦς 600 ἐκρούσθησαν τὴν 16 Ἰουνίου καὶ ἀπέθανον ἐξ αὐτῶν πλέον τῶν 3 μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ πολλὰ ἔχρη ὑποκείμενα.

Ἡ ἀσθένεια αὐτὴ θρῆξαι ἐπίσης εἰς τὴν νῆσον Μελίτην ὅπου ὁ ἀριθμὸς τῶν χρουσθέντων κατὰ τὴν 22 τοῦ Ἰουνίου ὑπερέβη τοὺς 150 καὶ ὁ τῶν ἀποθανόντων τοὺς 70.

Τὸ κακὸν διεδύθη καὶ εἰς τὸ Πάνορμον τῆς Σικελίας ὅπου τοσοῦτος μέγας τρομακτικὴν τὴν πόλιν ὥστε ὅσοι τῶν κατοίκων εἶχον τὰ μέσα νὰ μεταφερθῶσι εἰς ἄλλα μέρη τὴν παραλίθσαν καὶ ἀνεχώρησαν.

Φήμη τις διασπαρείσθαι ἐνταῦθα ὅτι ἡ Αὐστριακὴ Κυβέρνησις ἐπιμένουσα εἰς τὸ ὑγειονομικὸν τῆς αὐτοῦ δὲν εἶχε σκοπὸν νὰ ὑποβάλῃ εἰς τοὺς λιμένας τῆς καὶ εἰς τὸν τῆς Βενετίας ὑπὸ κάθαρσιν μῆτε τὰ πλεῖστα μῆτε τὰς πραγματείας μῆτε τοὺς ἐπιβατοὺς τοὺς προερχομένους ἀπὸ τὴν Νεάπολιν ἢ ἀπὸ τὴν ἄλλοι μολυσμένους ἐκ τῆς χολέρῃας μέρους, μᾶς ἐπερξέντες πολλὴν ἀντιστάσιν καθότι ἡ ἀξιολογία ἐνεστώσα ὑγειονομικῆς μάας στάσις ἀπὸ τὴν ὁποίαν κρέμαται ἡ ἡσυχία μας καὶ ἡτις διεφυῖ ἀλλοτρίως τὸ αὐτὸν αὐτὸν εἰπεῖν πρόνοιαν ἐκ τῶν μέρους τῆς θαλάσσης δύναται νὰ διατρέξῃ κίνδυνον ἐκ μέρους τῆς ἑξῆς, ἂν ἀλλοτρίως τὸ λομπαρδεβεντικὸν Βασίλειον παρεδέρχῃ τὸ εἰρημένον σύστημα.

Ἐξαιρουμένη τοῦ Βασιλείου τῆς Νεαπόλεως καὶ τῆς Σικελίας ἡ δημόσιος ἡγία εἰς τὸ Μέγα Δουκάτον τῆς Τοσκάνης εἰς τὸ Δουκάτον τῆς Λούκας καὶ καθ' ὅλην τὴν λοιπὴν ἱταλίαν εἶναι πληρεστάτη.

Αἱ ἐξωτερικαὶ ἐμπειρίαι δὲν δύνανται βεβαίως νὰ μὴ ἐχωσιν οὐδὲν τινὰς μετὰ τὰ συμφέροντα τῆς ἑλλάδος τῆς ὁποίας τὸ πρῶτιστον στοιχείον εἶναι αὐτὸ τοῦτο τὸ ἐμπόριον.

INTÉRIEUR.

ATHÈNES le 11 Août.

— Le roi vient de conférer la Grand Croix de l'ordre Royal du Sauveur à Mr. le Chevalier Eynard. A la première distribution de l'ordre, en 1834 Mr. Eynard avait été décoré de la Croix de Grand Commandeur. Les grecs apprendront assurément avec un véritable plaisir la promotion accordée aujourd'hui à ce philhellène distingué, qui n'a cessé de combler la Grèce de ses bienfaits et qui dernièrement encore a doté l'hôpital d'Athènes.

— Mr. le Lieutenant de marine Tombasi vient d'être promu au grade de capitaine de 3^e classe, de la Marine Royale.

Le Roi s'est plu à accorder cette promotion à ce jeune officier pour encourager le zèle et la capacité dont il a fait preuve.

Nous nous faisons un plaisir d'ajouter que la construction du bateau à Vapeur le Prince Maximilien, ainsi que l'entreprise de nouvelles constructions, ont confirmé l'idée que le Ministère avait conçue dès le principe de la capacité et de l'aptitude de Mr. Tombasi.

— Sur la proposition du ministère de la Marine le Roi a bien voulu approuver que le second bateau à Vapeur actuellement en construction à l'arsenal de Poros portât le nom de S. M. Nous ne pouvons qu'applaudir à l'heureuse idée du ministre de la marine d'avoir proposé au Roi, le 1^{er} fondateur d'une marine bien organisée en Grèce, de donner son consentement à ce que le 2^d. bateau à Vapeur de la marine Royale portât le nom de S. M.

— Le Roi a daigné aussi approuver, sur la proposition du Ministère de la Marine, que la 2^d. Corvette qui est actuellement sur les chantiers de Poros, portât le nom de S. M. le Roi de Bavière, l'auguste Père de S. M.

EXTÉRIEUR.

Correspondance particulière.

Bucharest 30 juin

Le ministère de la Principauté après un assez long intérim vient d'être définitivement constitué le 26 du courant. M. Constantin Cantacuzène chargé du secretariat des Relations extérieures possède un caractère doux conciliant et modéré; Mr. Stirley, nommé à la grande Logothétie de la Justice est généralement reconnu pour un fonctionnaire intègre, éclairé et voulant le bien du Pays. Mr. Constantin Balatzano est Logothète des affaires ecclésiastiques et de l'Instructions publique; enfin Mr. Alexandre Ghica a été chargé du maniement des Finances.

Ce dernier qui est proche parent du Prince, passe pour être loin d'avoir les connaissances indispensables pour s'acquitter de ses nouvelles fonctions. M. Michel Ghica frère du Prince est resté aux Ministères de l'Intérieur et a été élevé au rang de Bano.

Les dernières nouvelles qui sont parvenues de la Servie font connaître que toutes les difficultés qui s'étaient élevées entre le peuple et le Prince Milosch, viennent d'être applanies moyennant le consentement du Prince à toutes les demandes qu'il ont été faites et son adhésion à la nouvelle constitution qui a été délibérée par l'assemblée générale extraordinaire des députés du peuple. Cette constitution doit maintenant être envoyée à Constantinople pour recevoir la sanction du Sultan. Mr. Michel Germain agent du Prince Milosch à Bucharest, est chargé de cette importante mission et doit partir sous très peu de jours pour s'en acquitter.

La rive droite du danube est de nouveau désolée par la peste

INLAND.

ATHEN, den 11. August.

— Durch Ordonnanz vom 17. Juli hat Se. Maj. der König geruht, dem durch seinen seltenen Philhellenismus, und neuerdings auch durch seine Beiträge für das Krankenhaus zu Athen rühmlichst bekannten Herrn Ritter von Eynard, seither Gross-Commandeur des Erlöserordens, das Grosskreuz desselben Ordens zu verleihen.

— Der Marine-Lieutenant Herr Tombasi wurde zum Capitän 3ter Classe in der k. Marine befördert. Se. Maj. beabsichtigte hierbei, den Eifer dieses jungen Marine-Offiziers zu beleben und seine Tüchtigkeit zu belohnen, von der er bereits so rühmliche Beweise gegeben hat.

Mit Vergnügen fügen wir bei, dass die Construction des Dampfschiffes »Maximilian« und andere neuere Unternehmungen der Schiffswerfte die Idee rechtfertigen, welche das Marine-Ministerium von Anfang über die Fähigkeit des Herrn Tombasi hatte.

— Auf den Antrag des Marineministeriums hat Se. Maj. zu genehmigen geruht, dass das zweite Dampfschiff, das dermalen in Poros gebaut wird, Allerhöchstderen Namen trage.

Diese Idee des Marineministeriums, dem neu zu erbauenden Dampfschiffe den Namen Sr. Maj., des ersten Gründers einer gut organisirten Marine in Griechenland, beizulegen, wird sich gewiss des allgemeinen Beifalls erfreuen.

— Auf den Antrag desselben Ministeriums hat Se. Maj. zu genehmigen geruht, dass die zweite im Bau begriffene Corvette den Namen Sr. Maj. des Königs von Bayern, des erhabenen Vaters Sr. Maj., führe.

AUSLAND.

Privatcorrespondenz.

Bucharest, 30. Juli. Das Ministerium des Fürstenthums wurde endlich am 26. d. nach einer langen Dauer seines Provisoriums definitiv gebildet. Der Minister des Auswärtigen, Herr Constantin Cantacuzène, ist ein Mann von gemässigten Gesinnungen und humanem Charakter. Herr Stirley, der die Leitung der Justiz erhalten hat, ist allgemein bekannt als ein ehrenhafter und erleuchteter Mann, der dem allgemeinen Besten aufrichtig ergeben ist. Herr Constantin Balatzano ist Minister des Cultus und Unterrichts, und Herr Alexander Ghica ist mit der Leitung der Finanzen beauftragt.

Den Lezten, einen nahen Verwandten des Fürsten, hält man nicht für den Mann, der diesem wichtigen Posten mit Erfolg vorstehen kann. Herr Michael Ghicas, Bruder des Fürsten, ist noch in dem Ministerium des Innern, wo er zu der Stelle eines Banos befördert wurde.

Die letzten Nachrichten aus Servien melden, dass die zwischen dem Fürsten Milosch u. dem Volke entstandenen Missbeligigkeiten durch den Beitritt des Ersten zu den von dem Volke gemachten Forderungen ausgeglichen sind; dazu gehört auch die neue Constitution, welche von der ausserordentlichen National-Versammlung beraten wurde. Dieser Constitutions-Entwurf wird nach Constantinopel geschickt werden, um die Sanktion des Sultans zu erhalten. Hr. Michael German, Agent des Fürsten Milosch in Bukarest, ist mit dieser wichtigen Mission beauftragt, zu deren Vollzug er in einigen Tagen abreisen wird.

Das rechte Donauufer ist neuerdings von der Geisel der Pestheimgesucht. Silistria, Rutschuk, Silotob, Nikopolis, Widhin und fast alle Grenzstädte sind angestekt. Die Sanitätsbehörden haben ih-

Δὲν Νομίζω λοιπὸν περιττὸν νὰ σὲς διηγήθῃ τὰ λυπηρὰ δυστυχήματα τὰ ὅποια συνέβησαν εἰς τινὰ ἐκ τῶν ἐνταυθα ἐμπορικῶν καταστημάτων.

Αἱ μεγάλα ἐπιχειρήσεις καὶ αἱ ἀναδεχθεῖσαι παρὰ τῶν ἐμπορῶν τῆς Ἀμερικῆς ὑποχρεώσεις ἐπέφερον ἀμετρήτους ζημίας, ἐκτάκτους χρεωκοπίας καὶ τὴν πτώσιν τῆς δημοσίου πίστεως. Εἰς τὴν Ἀγγλίαν ἥτις ὑπέφερε τὸ αὐτὸ δυστύχημα πολλὰ ἐμπορικὰ οἰκίαι τῆς πρώτης κλάσεως αἱ μὲν ἀνέβησαν τὰς πληρωμας τῶν αἱ δὲ ἀπωλείσθησαν ἐξ ἐλακλήρου ἢ ἀλλοῦς αὐτὰ ἥτις συνδύει τὸ ἐμπόριον τῶν ἐθνῶν ἐπιβαρύναντα εἰς ὅλα τὰ ἐμπορικὰ καταστήματα ἔρριψεν εἰς τὴν αὐτὴν ἀταξίαν καὶ πολλὰς ἄλλας ἐμπορικὰς οἰκίας εἰς Τερρῆστον ἐξ ὧν πολλὰ ἐκπρόχθησαν εἰς στάσιν χρεωκοπίας πρὸς μεγίστην τῆς πλατείας ταύτης ζημίαν καὶ τῶν ἄλλων μὲν ὅσον ἦσαν αὐταὶ εἰς σχέσιν. Καὶ ἡ πλατεία τῆς Λιβόρνου δὲν ἐξέρχθη ἀσφαλῶς τοῦ κανόνος διὸτι ἡ ἀπὸ τινος χρόνου κατασταθεῖσα ἐνταυθα Ἀγγλικὴ οἰκία Ρούβ καὶ ἡ ἀρλανθὴ ἡναγθαυὴν ἡ ἀναβάλλη τὰς πληρωμας τῆς ἄλλας δὲν ἐβράδυνε νὰ ἐπιφέρει τὴν ὑπερλίαν, εἰς τὸ δυστύχημα τοῦτο ἐν μέρει μὲν δι' ἐμμελίων πρὸς 40 τοὺς 100 ἐπὶ πολλῶν οφειλῶν τῆς ἐν μέρει δὲ διὰ γραμμάτων, 20 τοὺς 100 ἐπὶ τῆς ἰδίας καὶ πατρικῆς τῶν μελῶν αὐτῆς οὐσίας.

Ποὺν αὐτὸν συνελάθονεν δι' ὀλίγας ἡμέρας φόβον καὶ περὶ τῆς οἰκίας Γουλιέλμου Νι-γὰ διότι ἡ ἐκ Λονδίνου πρωτεύουσα τῶν Ἰταλῶν ἐμπορικὴ οἰκία ἡ ὅποια τὸ σὺνταγμα Ἰν-γὰ μπελ καὶ Ἰν-γὰ εἶχεν ἀναβῆσαι τὰς πληρωμας τῆς Ἀλλ. ἡ τῆς Λονδίνου ἔχουσα πάλιν ἑστῶτος καὶ εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις τῆς καὶ εἰς τὰς ὑποχρεώσεις τῆς οὐσίας ἀποκρίναν ἐνταυθα εὐφραμίαν καὶ ἐξωφύλαξ πάλιν ἀκρίτως τὰς πρὸς τῆς οὐσίας εἶχε ἀναδεχθῇ τὴν πληρὴν μὴν καὶ οὕτως χαίρει σήμερον τὴν προτέραν τῆς πίστιν.

Τὸ ἐμπορικὸν καταστήματι τινος Καρόλου Ιωσήφ Ροσὴ δερματοποιὸν ἐκπρόχθη εἰς χρεωκοπίαν δι' 170000 Π. ἔχον αὖ ἐτέρου μόνον νὰ καὶ 500000 παρὰ τῶν οφειλῶν τοῦ τοῦ ἐμπορίου ἐνταυθα δὲ καὶ τὴν ἐπελάττω τῇ τῆς ὑποθέσεως ταύτης.

Ἐξέτετε παρῆλθον πολλὰ ἡμέρας χωρὶς νεώτερον τι τοιοῦτον δυστύχημα νὰ παρουσιασθῇ καὶ φέρη νεκρῶσιν εἰς τὸ ἐμπόριον μὰ καὶ μ' ὅλα ταῦτα ἡ πρότερα πίστις δὲν ἐπαύθη ἀκόμη καὶ ἐπομένως αἱ ἐμπορικαὶ ὑποθέσεις ἐν γένει εἰσὶν εἰς στάσιν χανόντος.

Κατ' αὐτὰς ἐμῆσαν εἰς τὸν λιμένα τοῦτον 26 πλοῖα φέροντα σίτου φορτίον ἐκ τούτων τὰ 5 εἰσὶν ἑλληνικά. Τὰ πλείοντα προερχόμενα ἀπὸ τοῦ λιμένα τῆς μακρῆς θαλάσσης, τῆς Κωνσταντινουπόλεως τοῦ Σουλίου καὶ τῆς Ἰδρακίης, τινὰ δὲ καὶ ἀπὸ τὴν Βαρλέταν καὶ τὰ Τάραντα τοῦ βασιλείου τῆς Νεαπόλεως, ἡ ποσότης τοῦ σίτου τῶν φορτίων δλων τῶν ἐρχομένων πλείον ἀνὰβῆται εἰς 100000 περίπου σάκους· ὁ τόκος τῶν χρημάτων ἐπὶ ἀσφαλῶν ὑπογραφῶν εἰσὶν ὁ συνήθης τόκος τῶν 6 τοὺς 100 κατ' ἔτος ὁ δὲ προσωρινῶς παρὰ τῆς ἐνταυθα Τραπεζῆς συσταθεῖς εἰσὶν 5 τοὺς 100 ἐπὶ τῶν συναλλαγματικῶν καὶ τῶν ἄλλων ἐμπορικῶν ὑποχρεώσεων ὅπου αὐταὶ στηρίζονται εἰς ἀξιοχρεῶς καὶ χαίρουσας τὴν κοινὴν πίστιν ὑπογράφας.

19 Ἰουνίου.

Ἡ Σαρδινικὴ Κυβέρνησις διέταξε τὰ ἐμπορικὰ Ἰσπανικὰ πλοῖα καὶ τοὺς δημοσίους Ἰσπανικοὺς ὑπαλλήλους τοὺς εὐρισκομένους εἰς τοὺς διαφόρους λιμένας τῆς ν' ἀναχωρησῶσιν ἀνευ βραδύτητος.

Νομίζεται ὅτι τὸ μέτρον τοῦτο ἐπεκράσεν διάφοροι λείαι πλείων σαρδινικῶν γεινομένων ἀπὸ τὰ Ἰσπανικὰ στρατεύματα ὡς τοῦ φορτίου τῶν συγκυμμένων ἀπὸ πολέμου πλοίων προσηλωμένων φαίνεται διὰ τὸν ἔχον τα ἐπὶ τοῦ ὁρόν τῆς Ἰσπανίας ἀξιώσεις δὲν Καρόλου.

5 Ἰουλίου.

Μανθάνομεν ὅτι ἡ χολέρη λαηλατεῖ καθ' ἑκάστην τὴν Νεάπολιν τὸ Πόρτο καὶ τὴν Μελίτην καὶ ὑπάρχει κατὰ δυστυχίαν φόβος πολλῆς μήπως εἰσέλθῃ μετ' ὀλίγον εἰς Βενετίαν, Μασσαλίαν καὶ Γενουήν. Ἡ ὑγειονομικὴ ἀρχὴ καθυπεύθυται πῶς μακίστα εἰς καθάρσιν τὰ ἐκ τῶν τελευταίων δύο τοῦτων λιμένων προερχόμενα καὶ περιμένει ἀκολουθῶν ἄλλας πληροφορίες διὰ νὰ προσδριῇ καὶ ἐν ἀριθμῶν τῶν ἡμερῶν τῆς καθάρσεως, διότι κατὰ τινὰς τελευταίας ἐξέσεις 4 κρούσματα φέροντα τὰ συμπτώματα τῆς χολέρης συνέβησαν φαίνεται εἰς Μασσαλίαν καὶ εἰς Γενουήν. Ὑπάρχει δὲ φόβος μήπως καὶ ἐν Βενετίᾳ συμβῇ τὸ αὐτὸ διότι πλείων προερχόμενα ἀπὸ Μελίτην εἶχε γένει ἀμέσως δεκτὸν εἰς ἐλευθεροκινήσιν.

ΓΕΝΟΥΑ 28 Ἰουνίου.

Πρὸ τινος ἡδὴ καιροῦ παρατηρεῖται ψυχρότης εἰς τὰς μεταξὺ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ἰσπανίας καὶ τῆς Σαρδινίας σχέσεις. Ἡ δὲ διγνώσις αὕτη ὑψίστην ὀλίγον κατ' ὀλίγον εἰς τοιοῦτον βαθμὸν ὥστε ἡ τελευταία αὕτη Κυβέρνησις διέταξε νὰ μὴ γίνωνται τοῦ λοιποῦ δεκτὰ τὰ Ἰσπανικὰ πλοῖα εἰς τοὺς λιμένας τῆς.

Οἱ φρονούντες ὅτι τὸ αὐστηρὸν τοῦτο μέτρον εἶναι ἀπλὴ ἀντεκδικησις κατὰ τῆς Ἰσπανίας ἥτις εἶχε προσβάλλει τὴν Σαρδινικὴν σημαίαν.

Τὴν 25 Ἰουνίου προσωρινῶς εἰς τὸν λιμένα μας κορβέτα Τουνεζικὴ 22 πυρεθῶν φέρουσα πλοῖον 117 ἀνδρῶν καὶ ἀνδρωμένη παρὰ τοῦ Ρεῖς - Μουσταφᾶ - Κασάκ - Ἰλ - χαδὴ - εἶχεν ἀναχωρηθεῖσιν 14 ἀπὸ τοῦτον ὅταν μετέφερε 21 εἰσάτας μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ τὸν Κ. Ράφον Γράμματὰ εἰς ἀπορτήτων τοῦ Μπέη τοῦ Τουνεσίν μετὰ τῆς οἰκογενείας τοῦ.

1 Ἰουλίου.

Ὁ παρὰ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Βασιλείας τῆς Ἰσπανίας σταλὲς ἐσχάτως προσέτος ἐνταυθα σκεπτεῖ, ὡς ἐθελοῦται, ν' ἀναχωρήσῃ διότι οὐδὲ τὸ ἐκτελεστήριον τοῦ δὲν κατωρθώσιν ἀκόμη νὰ λάβῃ.

ΝΕΑΠΟΛΙΣ 21 Ἰουνίου. Ἡ ἀναχώρησις τῆς Βασιλείας μητρὸς τῶν δύο Σικελιῶν ἥτις εἶχεν ἀναβῆναι ἐξ αἰτίας τοῦ δυστυχήματος τοῦ συμβάντος εἰς μίαν τῶν κυρίων τῆς συνουσίας τῆς τὴν κρούσεισάν καὶ ἀποθνήσκουσαν αὐθιμὲρον ἀπὸ χολέρης ἐπαρκατοποιήθη τὴν 18 Ἰουνίου ἡ δὲ Μεγαλειότης τῆς ἔχαιρεν ἀκρῶν ὑγίαν.

ΓΑΛΛΙΑ.

Εἰς μίαν τῶν ἐφημερίδων τῆς Γαλλίας περιγράφεται ὁ πολιτικὸς χαρακτήρ τοῦ περιβόητου ποιητοῦ Λαμαρτίνου, ὁ δὲ φρονεῖ, ὡς γνωστὸν, εἰς τὴν βουλήν τῶν ἀντιπροσώπων, κατὰ τὸν ἀκολουθῶν τρόπον.

Ἡ ἐξουσία ἐστὶν ὁ Κ. Λαμαρτίνος ἀγὰρ τὰς πολιτικὰς συζητήσεις, καὶ ὅτι συνεχῶς ἀπὸ τινος ἐτῶν ἐνησχληθὴ εἰς τὸ νέον τοῦτο δι' αὐτὸν ἀντικείμενον μετὰ μεγίστης σπουδῆς. Ἀγαπᾷ τὸν ἄλβον, καὶ συνεχῶς ἐμῖλει ἐπ' αὐτοῦ, ἡ δὲ βουλὴ τὸν ἀκούει εὐμένως, ὅχι τὸσον μέχρι τοῦδε ὡς διακεκριμένον πολιτικόν, ὅσον ὡς περιβόητον ποιητὴν. Ὅχι τὸσον διὰ τὴν πρακτικὴν τῶν ιδεῶν τῶν αὐτῶν, ὅσον διὰ τὴν γοητείαν τῆς ἐπεξεργασμένης ποιητικῆς καὶ ἄλλας εἰδικῆς λήξεως τοῦ, τῆς ὁποίας τὸ ἐμμελὲς παραλείπει πάλαις τὸ εὐριστὸν τῆς ιδέας, διὰ τὴν λαμπρὰν ἐκείνην μελιποίαν, ἥτις εἶναι διδασχὴ ἐνταυθα καὶ διδωραμῶς, ἥτις ἀνακαλύπτει τὴν ἀκατάπαυστον πάλιν τῆς συνειδήσεως τῶν φρονιμάτων κατὰ τῶν

qui y exerce des ravages meurtriers. Silistrie, Routhouk, Silstob, Nicopolis, Widhin et presque toutes les villes frontières en sont infectées; les autorités sanitaires ont dû redoubler de vigilance et de rigueur afin de garantir la principauté de la Contagion et la quarantaine pour les provenances de la Turquie reste fixée à vingt et un jours.

La récolte des comestibles présente toujours les apparences les plus avantageuses, mais la continuation des pluies qui ne cessent de tomber avec violence fait concevoir de justes craintes pour la suite si le tems ne se rétablit promptement.

Depuis la chute de la maison de Mosco, le pays et notre place en particulier souffrent extrêmement de la pénurie des fonds, et si l'on ne trouve des moyens de remédier à ce manque de numéraire, il est à craindre que notre commerce n'en ressente des suites fâcheuses.

Gènes 24 mai.

Je vous avais écrit que le gouvernement sarde venait de réduire d'un tiers les droits de douane sur les céréales importées par navires étrangers; un nouveau manifeste publié aujourd'hui en cette ville annonce l'abrogation dès ce jour des droits différenciels sur les grains étrangers de sorte que tous les navires, de quelle nation qu'ils soient, apportant des céréales, sont assimilés au pavillon sarde et n'acquitteront jusqu'à la fin du mois de juin prochain que le droit de 4 f. pour les grains et celui de 1, pour les autres denrées.

Cette nouvelle disposition royale a été exigée par les besoins pressants de ce royaume et si, comme il y a toute apparence, ces besoins sont de plus longue durée cette mesure sera sans doute prolongée et en ce cas je ne manquerai pas de vous en donner avis.

9 juillet. Il y avait déjà quelque tems que l'on observait des refroidissements dans les relations entre le gouvernement d'Espagne et celui de Sardaigne; La méintelligence s'est accrue de plus en plus au point que le dernier vient de donner l'ordre que les navires Espagnols ne soient plus admis dans ses ports.

On croit généralement que cette mesure n'est qu'un acte de représailles contre l'Espagne qui avait maltraité le pavillon Sardes.

Le 5 de ce mois est entrée dans ce port une corvette Tunisienne de 22 canons et 117 hommes d'équipage, commandée par le Reis Mustapha Cassaco El Hazzi. Elle était partie de Tunis le 26 juin dernier et portait 21 passagers au nombre des quels se trouvait un Mr. Raffo secrétaire des commandemens du Bey de cette Régence accompagné de sa famille.

13 juillet.

Le nouveau consul d'Espagne envoyé par le gouvernement de la Reine, y assure-t-on quitter cette résidence où il n'a pas encore pu obtenir son exequatur.

Livourne 8 juillet. Le Cholera à Naples continue toujours à attaquer avec véhémence la malheureuse population de cette ville et d'après ce que les lettres officielles et particulières annoncent les cas du 1 juillet montaient à plus de 600 et à plus des 2 de morts parmi lesquels se trouvent plusieurs personnes appartenant à des familles distinguées.

Cette maladie sévissait également à Malte et le 4 courant la nombre des attaques s'élevait à 150 et les morts à 50.

Le mal s'est aussi propagé à Palerme ce qui a causé une frayeur excessive à la population de cette ville, qu'abandonnaient tous ceux qui pouvaient se transférer sur d'autres parages de l'île.

Un bruit qui a couru ici que l'Autriche veut se tenir à son système sanitaire de ne pas imposer dans ses ports ni dans celui de Venise aucune quarantaine ni aux habitants, ni aux marchandises et aux passagers provenant de Naples ou de tout autre endroit envahi ou infecté par la maladie, nous a mis vraiment en souci, puisque notre parfait état sanitaire actuel, auquel notre tranquillité est attachée et qui a été préservé avec tant de jalousie du côté de la mer, pourrait être altérée par la voie de terre, si effectivement le Royaume Lombardo-venitien adoptait le système précité.

A l'exception du Royaume de Naples et de la Sicile, la santé publique dans le grand Duché de Toscane et le Duché de Lucques et dans tout le reste de l'Italie est parfaite.

Les nouvelles commerciales ne pouvant pas être sans intérêt pour la Grèce dans toute l'étendue de laquelle le commerce est le principal élément, je ne crois pas superflu de vous faire la narration des malheureuses catastrophes qu'il a éprouvées récemment et des conséquences fatales qui ont atteint plusieurs établissements de commerce.

Les affaires majeures et les engagements des négociants d'Amérique ont occasionné des dommages immenses des faillites extraordinaires et la cessation du crédit. L'Angleterre frappée de ces mêmes desastres, plusieurs maisons de Commerce de premier ordre de ce Royaume durent suspendre leurs paiements, tandis que le crédit de biens d'autres fut entièrement anéanti. L'enchaînement des affaires portant sur tous les établissements a entraîné aussi dans le même désordre, plusieurs autres maisons de Commerce de Trieste bon nombre des quelles déclarèrent leur faillite au grand détriment de cette place et de plusieurs autres avec qui elles étaient en relation. La Place de Livourne n'a pas été tout à fait exempte. La Maison Anglaise Routh et Garland établie ici depuis quelques années se trouva en suspension de paiements; mais elle arrangea aussitôt ses affaires, parut à 40 p 100 en créances sur plusieurs de ses débiteurs et parut au 20 p 100 de dividende à prendre sur son patrimoine.

On eût encore pendant quelques jours des craintes sur la maison Guillaume de Yong par la raison que la maison principale Grand Bel de Yong de Londres avait suspendu ses paiements; Mais celle de Livourne, bien réglée dans ses opérations et engagements, soutint avec décence ses affaires en payant exactement ses acceptations, et elle jouit maintenant de son crédit primitif.

La maison de Charles Joseph Rossi fabricant de Cords fut également déclarée en faillite pour la somme de p. 170,000 contre un acut de p. 30,000 le Tribunal de commerce de cette ville est saisi de cette affaire.

re Aufmerksamkeit und die Strenge der Massregeln verdoppelt, um die Fürstenthümer vor Ansteckung zu sichern. Die Quarantäne für die aus der Türkei kommenden Waaren wurde auf 21 Tage erhöht.

Die Getreidfelder gewähren einen erfreulichen Anblick; es lassen jedoch die starken und anhaltenden Regen sehr für das Gelingen der Ernte fürchten, wenn die Witterung sich nicht schnell ändert.

Seit dem Fallimente des Handlungshauses Mosko leidet unser Platz sehr an Geldmangel, und wenn nicht Mittel zur Abhilfe desselben gefunden werden, so steht unserm Handel eine traurige Krise bevor.

— Genua, 5. Juni. Ich habe Ihnen früher mitgeteilt, dass die sardinische Regierung die Zölle für die Getreideeinfuhr auf fremden Schiffen um ein Drittel herabgesetzt hat. Ein neues heute erlassene Manifest hebt die für das fremde Getreide bestehende Einfuhrungsgebühr gänzlich auf, und stellt die fremden Schiffe, welche Getreid einführen, den inländischen gleich. Es werden also bis Ende Juni das Korn nur 4 F. und die übrigen Getreidearten nur 1 F. bezahlen.

Diese neue Massregel, welche durch den dringenden Bedarf des Königreiches geordnet wurde, wird allem Anscheine nach noch für längere Zeit in Kraft bleiben. Ich werde nicht versäumen, Sie seiner Zeit davon in Kenntniss zu setzen.

— Livorno, 8. Juli. Die Cholera kehrt fort, unter der unglücklichen Bevelkerung von Neapel zu wüthen. Nach den uns zugekommenen officiellen und Privatnachrichten wurden am 1. Juli mehr als 600 von der Krankheit befallen, wovon mehr als zwei Drittheile, und darunter Personen aus den ersten Ständen, starben.

Auch auf der Insel Malta macht die Cholera täglich Fortschritte, so dass die Anzahl der am 4. d. von ihr Befallenen sich auf 150 belief, wovon 70 starben.

Das Uebel hat sich auch bis nach Palermo verbreitet, wo die Bevölkerung in einen solch panischen Schrecken gerieth, dass alle, welche die Mittel dazu hatten, die Stadt verliessen.

Das hier verbreitete Gerücht, dass die österreichische Regierung, ihrem Sanitätssysteme getreu, nicht die Absicht hat, weder in ihren Hafen, noch in den von Venedig die von Neapel und andern Cholerakranken Städten kommenden Schiffe, Waaren und Passagiere einer Quarantäne zu unterwerfen, hat uns in grosse Unruhe versetzt, denn unser dermaliger vortrefflicher Gesundheitszustand, der bis jetzt mit einer musterhaften Vorsicht gegen die Meeressite geschützt wurde, kann leicht von der Landseite Gefahr laufen, wenn in der That das lombardisch-venezianische Königreich dieses System adoptirt hat.

Mit Ausnahme des Königreichs Neapel und Sizilien ist der öffentliche Gesundheitszustand in dem Grossherzogthum Toscana, in dem Herzogthum Lucca und in dem übrigen Italien sehr befriedigend.

Die Nachrichten über den auswärtigen Handel können nicht ohne Interesse und Einfluss auf Griechenland sein, dessen vorzügliches Element der Handel ist. Ich halte es darum nicht für überflüssig, Ihnen die unangenehmen Ereignisse auf hiesiger Plaze mitzutheilen.

Die grossen Handelsunternehmungen und die Engagements der Handlungsleute Amerikas haben unendlichen Schaden, ungewöhnliche Fallimente und das Sinken des öffentlichen Credits zur Folge gehabt.

In England, welches von dem nämlichen Uebel heimgesucht wurde, haben viele Handlungshäuser erster Klasse theils ihre Zahlungen suspendirt, theils gänzlich fallirt. In Folge hiervon haben auch viele Häuser in Triest sich zahlungsunfähig erklärt, zum grossen Schaden des Plazes und der mit ihnen in Geschäftsverbindung stehenden Kaufleute. Auch Livorno wurde von diesem Uebel nicht verschont. Das seit einigen Jahren hier etablirte Handlungshaus Routh und Garland musste seine Zahlungen einstellen; es hat sich jedoch seiner Verpflichtungen wenigstens theilweise durch ein Arrangement entledigt. Das nemliche fürchteten wir mehrere Tage für das Haus Guillaume de Yong, weil das unter dem Namen Grand Bel de Yong bekannte Prinzipalhaus in London seine Zahlungen suspendirte. Das Haus in Livorno entging jedoch der Gefahr, und hat dies theils der Vorsicht in seinen Spekulationen, theils dem guten Rufe zu verdanken, den es sich durch seine Redlichkeit erworben hat.

Das Etablissement eines gewissen Karl Joseph Rossi, Lederfabrikanten, erklärte sich für zahlungsunfähig mit einem Passivum von 170,000 P.; die ausstehenden Aktiva betragen nur 80,000. Das hiesige Handelstribunal ist bereits mit der Untersuchung der Sache beschäftigt.

Seitdem sind mehrere Tage verflossen, ohne dass ein neues Unglück erfolgt wäre. Der Handel ist in einem höchst bedenklichen Zustande, und aller Credit ist gewichen.

In diesen Tagen liefen 26 Schiffe mit Getreideladungen, darunter auch 5 griechische, in unsern Hafen ein. Die meisten derselben kommen aus Häfen des schwarzen Meeres, von Constantiopol, Ismail und Ibraile; andre von Barletta und Tarent im Königreich Neapel. Die Quantität des durch sie eingeführten Getreides beläuft sich auf 100,000 Schaffel.

— Vom 10. Juli. Die sardinische Regierung hat den spanischen Handelsschiffen und den öffentlichen spanischen Beamten, die sich in den verschiedenen Häfen befinden, den Befehl ertheilt, ohne Verzug die Häfen zu verlassen. Man glaubt, dass diese Massregel durch die Wegnahme mehrerer sardinischen Handelsschiffe durch spanische Truppen hervorgerufen wurde, welche Munition für den Prätendenten an Bord hatten.

— Vom 17. Juli. Wir hören, dass die Cholera fortwährend in Neapel, Palermo und Malta wüthet, und leider ist zu fürchten, dass sie in Kurzem nach Venedig, Marseille und Genua sich verbreiten wird.

Die Sanitätsbehörde hat bereits die aus den zwei letzten Häfen kommenden Schiffe unter Quarantäne gesetzt, u. erwartet nur nähere Details, um die Dauer der Quarantäne festzustellen; denn es sind bereits einige verdächtige Erkrankungsfälle sowohl in Marseille als in Genua vorgekommen. Man fürchtet dasselbe für

