





Παριστάνων τόν διοργανισμόν τής υπηρεσίας του άτμοταχυπλόου, ό Μαξιμιλιανός 1837.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'. Διοργανισμός τής υπηρεσίας.

Η υπηρεσία του άτμοταχυπλόου ό Μαξιμιλιανός, διωρισμένου να κάμνη τήν μετακόμισιν τών άναποκρίσεων, επιβατών και γροούπων, μεταξύ Καλαμακίου, Πειραιώς, Κύθνου, Σύρου, και Τήνου (ϊδε ύπογραμμών Α) άρχεται από τήν 1 Σεπτεμβρίου 1837.

Αί άναχωρήσεις και άφίξεις του άτμοταχυπλόου, καθόσον άποδίδει τήν μεταξύ Πειραιώς Κύθνου και Σύρου συγκοινωνίαν, θέλουν γίνεσθαι έξάκις του μηνός καθόσον δέ άποδίδει τά λοιπά μέρη δις του μηνός, (ϊδε ύπόγραμ. Β')

Τό άνωτέρω άτμοταχύπλοον είναι δυνάμει 44 ίππων διοικείται από αξιωματικούς του Βασιλικού Ναυτικού, και φέρει 27 ανθρώπων πλήρωμα.

Οι επιβάται θέλουν λαμβάνει επί του πλοίου όλας τας επιθυμητάς εύχαριστήσεις, δωμάτια διά ύπνου εύρύχωρα, και αίθουσαν φιλοκάλως έστουλισμένην.

Αί προσδιορισμένα διά τούς επιβάτας θέσεις, διαιρούνται εις δύο τάξεις, (ϊδε ύπογρ. Γ').

Αί θέσεις τής α. τάξεως είναι όπισθεν του πλοίου.

Οι επιβάται διά τήν β. τάξιν μένουں επί του καταστρώματος.

Είς τήν τράπεζαν τών Κυρίων αξιωματικών ή τμή ή τριφής προσδιορίζεται διά πᾶσαν ήμέραν και δι' έκαστον άνθρωπον ώς ακολούθως 1/2 δραχ. διά τό πρόγευμα και 2/1 διά τό γεύμα.

Οι επιβάται δύνανται κατ' άρέσκειαν να άπαιτώσι φαγητά, καθώς και παντός είδους ποτά πληρώνοντες κατά τήν προσδιορισθείσαν παρά τής Γεν. Διευθύνσεως διατίμησιν.

Κεφάλ. Β'. Συμφωνία περί παραδοχής τών επιβατών εις τό άτμοταχύπλοον τής Γεν. Διευθ.

Ουδείς επιβάτης είναι δεκτός ένδον του πλοίου άνευ έγγραφου άδείης τών Ταχυδρομείων εκείνων τών μερών όθεν άποπλέει τό άτμοταχύπλοον ή πληρωμή τής θέσεως πρέπει να γίνεται άμα και ή έγγραφή.

Οι επιβάται όσοι δέν φέρουν τακτικόν διαβατήριον τής Αστυνομίας, κατά τούς ένυπόρχοντας νόμους, δέν είναι δεκτοί εις τό πλοϊον.

Ο επιβάτης ό όποιος άναβάλλει τήν άναχώρησιν του ή δέν έφρεθη εις τό πλοϊον ήμισιαν ώραν πρό τής άναχωρήσεως του πλοίου χάνει τήν προκαταβληθείσαν πληρωμήν.

Τά ρούχα τών επιβατών πρέπει να επιβιβάζονται εις τό πλοϊον μίαν τουλάχιστον ώραν πρό τής άναχωρήσεως των εκείνα τά όποια δέν επιβιβάσθησαν εις τό πλοϊον κατά τήν προσδιορισθείσαν ώραν δέν θέλουν είσθαι δεκτά ειμή κατά τήν επομένην άναχώρησιν του πλοίου.

Τά ρούχα τών επιβατών, τά όποια δέν ζητηώσιν από τόν Κύριόν των έντός μίας ώ-

ρας μετά τήν άφίξιν του άτμοταχυπλόου θέλουν παραδίδεσθαι εις τό τελωνεϊον του τόπου δι' έξόδων του επιβατου, και εις χάρος αυτου δια πάσαν συμβησμένην περίστασιν.

Κεφάλ. Γ'. Διατίμησις τής πληρωμής τών θέσεων διά τούς επιβάτας, Σκύλους και βούχα.

Η πληρωμή τής θέσεως διά τούς επιβάτας προσδιορίζεται πρός 20 λεπτά δι' έκαστον γεωγραφικόν μιλ. εύθείας όδοϋ, διά τας πρώτας θέσεις, και 10 διά τας δευτέρας (ϊδε ύπογρμ. Γ').

Τά παιδια ήλικίας μικροτέρας τών 10 ετών πληρώνουν τό ήμισυ τής θέσεως ήν έλαβον πλέον τών 10 ετών παιδια πληρώνουν τήν τιμήν όλοκληρών θέσεων.

Οι υπηρεται πληρώνουν πάντοτε διά τήν Β. θέσιν, όπου και κοιμώνται.

Οι επιβάται δύνανται να φέρουν μεθ' εαυτών άνευ πληρωμής τή άναγκαϊούντα εις αυτούς βούχα όφέποτε δέν υπερβαίνουں τό ακόλουθον βάρος, ήτοι { 25 μνας διά τας πρώτας θέσεις. 20 όμ. διά τας δευτέρας θέσεις.

Εάν τό βάρος υπερβαίνη τήν άνωτέρω προσδιορισθείσαν αναλογίαν, θέλει λαμβάνεται διά τό περιπλέον βάρος 10 λεπτά δι' έκαστον μιλ. και διά κάθε 10 μνας.

Τά βούχα πρέπει να ήναι κλεισμένα εις κιβώτια, να σημειούται επ' αυτών τό όνομα του επιβατου και ό τόπος τής διευθύνσεως του.

Οι Σκύλοι, οι όποιοι ήθελον επιβιβασθē εις τό πλοϊον, πρέπει να ήναι δεμένοι εις τό κατάστρωμα ή πληρωμή τής μετακομίσεως προσδιορίζεται πρός τρεις δραχμάς, όποιαδήποτε ήθελεν είσθαι ή άπόστασις τής διευθύνσεως.

Κεφάλ. Δ'. Διατίμησις τής πληρωμής διά τήν μετακόμισιν χρημάτων εις γρούπον.

Οι άποστελλόμενοι γρούποι από έν εις άλλο μέρος, όπου καταπλέει τό άτμοταχύπλοον παραδίδονται εις τό Ταχυδρομείον των αυτών μερών.

Οι γρούποι ούτοι πρέπει να ήναι κλεισμένοι εις τρόπον ώς να μη δίδεται ύποψία περί τής άνοίξεως αυτών, και επισφραγισμένοι με τας σφραγιδας του παραδίδοντος και του παραλαμβάνοντος Ταχυδρομείου.

Οι εις χρυσόν γρούποι ύποκείνται εις τήν πληρωμήν ένός όγδόου τοίς έκαστον επί τής όμολογηθείσης αξίας, και οι εις άργυρον εις ένα τέταρτον τοίς έκαστον, όποιαδήποτε ήθε- είσθαι ή άπόστασις τής διευθύνσεως.

ΥΠΟΓΡ. Α.

Διεύθυνσις του άτμοταχυπλόου ό Μαξιμιλιανός.

Table with 2 columns: Αναχώρησις (Departure) and Επιστροφή (Return). It lists routes from Kalamaki to Piraeus, Piraeus to Kythnos, Kythnos to Syros, and Syros to Tinos.

ΥΠΟΓΡ. Γ'.

Διατίμησις δια τούς μετακομιζόμενους επιβάτας, με τό άτμοταχύπλοον ό Μαξιμιλιανός.

Table titled 'Μέρη όπου υπηρετεί τó άτμοταχύπλοον' (Parts where the steamship serves). It details fares for various routes (Kalamaki, Piraeus, Kythnos, Syros, Tinos) and passenger classes (1st and 2nd class).

ΥΠΟΓΡ. Β'. Διοργανισμός τής υπηρεσίας του άτμοταχυπλόου ό Μαξιμιλιανός.

Table titled 'Κατάταξις' (Classification) and 'Απόταξις' (Unclassification). It lists days of departure and return for routes to Piraeus, Kythnos, Kalamaki, Syros, and Tinos, along with the number of days in month (M.M.M).

Ο Άρχηγός τής γεν. διευθ. των ταχυδρομείων Γ. ΧΟΙΦΟΖ.

**TABLEAU.**

Représentant l'organisation du service du paquebot à vapeur  
le Maximilien.  
1837.

CHAPITRE I.

Organisation du service.

Le service du paquebot à vapeur le Maximilien, destiné au transport de lettres, passagers et groupes entre Calamaki, le Pirée, Cythnos, Syra et Tinos (v. tabl. 4), commence le 1 Sept. 1837.

Les départs et arrivées du paquebot entre le Pirée, Cythnos et Syra auront lieu 6 fois par mois, et deux fois par mois pour tous les autres endroits (v. tabl. B.)

Le paquebot est de la force de 44 chevaux, est commandé par des officiers de la marine royale, et son équipage composé de 27 marins.

Les passagers jouiront de toutes les commodités nécessaires, et auront à leur disposition des couchettes spacieuses, et un salon meublé avec goût.

Les places pour les passagers sont de deux classes (v. Tabl. C.)

Les places de 1<sup>re</sup> classe sont à l'arrière du bâtiment.

Les 2<sup>es</sup> places sont sur la couverture.

On paye pour le dîner à la table de M. M. les officiers 2½ Dr. et pour le déjeuner 1½.

Les passagers peuvent se faire servir les plats et les boissons qu'ils desireront en payant suivant le tarif fixé par la direction générale des postes.

CHAPITRE II.

Condition pour l'admission des passagers au paquebot.

Aucun passager n'est admis sans la permission écrite des offices de port des endroits d'où part le paquebot. On paye le passage en même temps qu'on reçoit cette permission écrite.

Les passagers qui ne sont pas munis d'un passeport en règle de la police, ne sont pas admis.

Le passager qui remettrait son voyage, ou qui ne s'embarquerait pas une demie heure avant le départ du paquebot, perd la somme qu'il a payée.

Le bagage de passagers doit être embarqué au moins une heure avant le départ. Le bagage qui arriverait trop tard ne sera reçu qu'au départ prochain.

Le bagage qui ne serait pas réclamé une heure après l'arrivée du paquebot sera remis à la douane de l'endroit aux risques et dépens du passager propriétaire.

CHAPITRE III.

Tarif pour les passagers, les chiens et le bagages.

On paye pour la première place 20 L. pour chaque mille géographique en ligne droite, et 10 L. pour le seconde place. (v. Tabl. C.)

Les enfans au-dessous de 10 ans ne payent que la moitié de ces sommes.

Des enfans d'un âge au-dessus de 10 ans payent le passage entier.

Les domestiques payent toujours la seconde place, où ils se couchent.

Les passagers peuvent prendre avec eux gratis un bagage de

25 mnas pour le première place

20 mnas pour la seconde.

au delà de ce poids on payera 10 L. pour tous les 10 mnas et pour chaque mille.

Le bagage sera fermé dans les coffres, sur les quels sera indiqué le lieu de leur destination.

Les chiens qui suivront les passagers doivent être attachés sur la couverture.

On paye 3 Dr. pour chaque chien à quelque distance qu'il soit transporté.

CHAPITRE IV.

Tarif pour les ports de Groupes d'argent.

Les groupes envoyés par le paquebot à vapeur sont remis à l'office de poste du lieu d'arrivage.

Les groupes seront fermés de manière que leur ouverture ne puisse être soupçonnée. Ils seront scellés par la poste qui les remet au paquebot et par celle qui le reçoit.

Les groupes d'or payent ½ p. c. de la valeur déclarée, et les groupes d'argent ¼, quelleque soit la distance de leur destination.

Depart	Retour
de Calamaki au Pirée	de Tinos à Syra
de Pirée à Cythnos	de Syra à Cythnos
de Cythnos à Syra	de Cythnos au Pirée
de Syra à Tinos.	du Pirée à Calamaki.

TABLEAU B.  
Organisation de service du paquebot à vapeur le Maximilien.

Depart		Arri v a g e.		jours du mois.	à 6	jours du mois.	heures		Observations.
de 1	pour 2	av. M.	ap. M.				av. M.	ap. M.	
Calamaki	Pirée	10	5	2, 12, 22.	Pirée	2, 12, 22.	4	30	25
Pirée	Cythnos	2	5	4, 9, 14, 19, 25, 29.	Cythnos	4, 9, 14, 19, 25, 29.	2	45	1
id	Calamaki	2	5	2, 12, 22.	Calamaki	2, 12, 22.	8	30	2
Cythnos	Syra	3	5	4, 9, 14, 19, 24, 29.	Syra	4, 9, 14, 19, 24, 29.	10	35	3
id	Pirée	11	5	6, 11, 16, 21, 26, 1.	Pirée	6, 11, 16, 21, 26, 1.	3	45	20
Syra	Tinos	1	5	4, 14, 24.	Tinos	4, 14, 24.	10	15	18
id	Cythnos	3	5	5, 10, 15, 20, 25, 30.	Cythnos,	5, 10, 15, 20, 25, 30.	7	35	57
Tinos	Syra	4	5	4, 14, 24.	Syra	4, 14, 24.	7	15	2

TABLEAU C.

Tarif pour les passagers du paquebot à vapeur le Maximilien.

Route du paquebot.		Tarif des places.			
depart. 1	destination. 2	distance du trajet en mille 3	prix des places		
			1 place.	2 place.	
		milles.	Dr.	L.	
Calamaki	Pirée	30	3		
	Cythnos	70	14	3	
	Syra	100	20	7	
	Tinos	105	21	10	
Pirée	Calamaki	30	6		
	Cythnos	45	9	3	
	Syra	70	14	4	
	Tinos	85	17	7	
Cythnos.	Syra	55	7	8	
	Tinos	40	8	3	
	Pirée	49	9	4	
	Calamaki	100	20	10	
Syra	Tinos	15	3	1	
	Cythnos	35	7	3	
	Pirée	70	14	7	
	Calamaki	100	20	10	
Tinos.	Syra	15	3	1	
	Cythnos	40	8	4	
	Pirée	85	17	8	
	Calamaki	105	21	10	

Le chef de la Direction générale des Postes du Royaume.  
G. SKOUFIO.