

ΗΛΙΟΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ,
ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΔΙΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΛΗΡΩΤΕΑ

Ένταῦθα	έτησίᾳ	φρ.	10.
Έν τῇ λοιπῇ Ἑλλάδι	»	»	11.
Διὰ τὰ δημόσια καὶ δημ. γραφεῖα	»	»	20.
Έν τῷ ἔξωτερικῷ ἐν γένει	»	»	14.



ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ

Διὰ τὰ δικαστικὰ ἔγγραφα ἐν γένει ὁ στίχος . . .	λ.	20.
Διὰ διατριβὰς καὶ εἰδοποιήσεις κατ' ἀποκοπὴν.		

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ Ἀριθ. 635.

Έν Ἑρμουπόλει, τὴν 1 Φεβρουαρίου 1888

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

ΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ

Πρὸς τοὺς Κυρίους Πράκτορας καὶ Πλοιάρχους τῆς Ἑταιρίας.

Πέμποντες ὕμῖν, ὡς συνημμένως, ἀντίτυπα τοῦ νεωστὶ συνταχθέντος καὶ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ἐγκριθέντος νέου γενικοῦ δρομολογίου τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ἑταιρίας, σὰς γνωστοποιούμεν ὅτι, αἱ μὲν γραμμαὶ τοῦ Κράτους μετ' ἐκείνης τοῦ Βρενδησίου τίθενται εἰς ἐνέργειαν ἀπὸ τὰς ἐπομένας ἡμερομηνίας, ἡ δ' ἐναρξίς τῆς ἐκτελέσεως τῶν τοῦ ἔξωτερικοῦ γραμμῶν Κρήτης - Μικρασίας καὶ Κωνσταντινουπόλεως - Θεσσαλονίκης, ἀναβαλλομένη ἐπὶ τινα χρόνον μέχρι τῆς πλήρους λειτουργίας τῶν τοῦ Ἐσωτερικοῦ, ἀνακοινωθήσεται ὑμῖν δι' ἑτέρας ἐγκυκλίου. Κατὰ συνέπειαν, ὡς ἡμέρα τῆς κατὰ τὸ νέον δρομολόγιον ἐναρξέως τοῦ πλοῦ ἐκάστης γραμμῆς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τῆς τοῦ Βρενδησίου ὠρίσθη.

Τῆς γραμμῆς Πελοποννήσου, (ἐμμέσου)	ἡ 11	Φεβρουαρίου ε. ε.,	ἡμέρα Πέμπτη,	ἐκ Σύρου ὡς πρότερον
» » Ἐπτανήσου	ἡ 14	» »	» Κυριακὴ	ἐκ Πατρῶν
» » Βρενδησίου	ἡ 10	» »	» Τετάρτη	ἐκ »
» » Κορινθιακοῦ - Ἀκαρνανίας	ἡ 17	» »	» »	ἐκ Κορίνθου
» » Ἰθάκης - Σάμης - Φισκαρδου	ἡ 20	» »	» Σάββατον	ἐξ Ἰθάκης
» » Πελοποννήσου (ταχειάς)	ἡ 16	» »	» Τρίτη	ἐκ Σύρου
» » Ἀμβρακικοῦ - Κερκύρας	ἡ 16	» »	» »	ἐκ Πατρῶν
» » Βόλου (ἀμέσου)	ἡ 13	» »	» Σάββατον	ἐκ Σύρου
» » Στυλίδος - Βόλου	ἡ 15	» »	» Δευτέρα	ἐκ »
» » Εὐβοϊκοῦ - Βορείων Σποράδων	ἡ 11	» »	» Πέμπτη	ἐκ Πειραιῶς
» » Ἀργολικοῦ κόλπου	ἡ 16	» »	» Τρίτη	ἐκ »
» » Α. Σύρου - Θήρας	ἡ 15	» »	» Δευτέρα	ἐκ Σύρου ὡς πρότερον
» » Β. » »	ἡ 19	» »	» Παρασκευὴ	ἐκ »
» » Σύρου - Μήλου	ἡ 10	» »	» Τετάρτη	ἐκ »
» » Ἄνδρου	ἡ 10	» »	» Τετάρτη	ἐκ » ὡς πρότερον
» » Τήνου - Μυκόνου	ἡ 14	» »	» Κυριακὴ	ἐκ »
» » Λαυρίου	ἡ 12	» »	» Παρασκευὴ	ἐκ »
» » Κύμης - Σκύρου	ἡ 13	» »	» Σάββατον	ἐκ »

Πρὸς ἄρσιν δὲ πάσης τυχόν ἀμφιβολίας καὶ πρόληψιν ὅσον οἶόν τε μεγαλητέρας ἀνωμαλίας ὡς ἐκ τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ ἐν χρήσει δρομολογίου διὰ τοῦ νέου, προλαμβάνομεν νὰ διαβιβάσωμιν εἰς τοὺς Πράκτορας καὶ τοὺς Πλοιάρχους τῶν ἀτμοπλοίων τὰς ἐπομένας ὁδηγίας περὶ ἐφαρμογῆς καὶ ἐκτελέσεως τοῦ προκειμένου νέου δρομολογίου.

Αὐθ. Ὡς πρὸς τὰς γραμμὰς Βόλου (ἀμέσου) Στυλίδος - Βόλου καὶ Βορείων Σποράδων.

Τὸν τελευταῖον πλοῦν τῆς κατὰ τὸ παλαιὸν δρομολόγιον γραμμῆς τοῦ Εὐβοϊκοῦ καὶ Παγασητικοῦ κόλπου θέλει ἐκτελέσει τὸ ἀναχωρήσον τὴν 6 ἀρξαμένου μηνὸς ἐκ Σύρου καὶ τὴν 7 ἐκ Πειραιῶς ἀτμόπλοιον, ὅπερ θέλει ἐπιστρέφει εἰς μὲν τὸν Πειραιᾶ τὴν 12 καὶ εἰς Σύρον τὴν 13 τοῦ ἰδίου.

Ἐπίσης τὸν τελευταῖον πλοῦν κατὰ τὸ παλαιὸν δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Θερμαϊκοῦ κόλπου θέλει ἐκτελέσει τὸ ἀναχωρήσον τὴν προσεχῆ Παροσκευὴν (5 Φεβρουαρίου) ἐκ Πειραιῶς ἀτμόπλοιον, ὅπερ μετὰ τὴν ἐπιστροφὴν του εἰς Πειραιᾶ, θέλει ἀναχωρήσει ἐκεῖθεν τὴν ἑσπέραν τῆς 14 Φεβρουαρίου διὰ Σύρον.

Τὸ ἀναχωρήσον ἐκ Σύρου τὴν 9 Φεβρουαρίου ε. ε. ἀτμόπλοιον θέλει ἐκτελέσει τὴν πρωίαν τῆς ἐπομένης ἡμέρας Τετάρτης ἐκ Πειραιῶς κατὰ τὸ παλαιὸν δρομολόγιον τὸν πλοῦν τῆς γραμμῆς τοῦ Ἀργολικοῦ κόλπου, ὁποῦθεν ἐπανερχόμενον εἰς Πειραιᾶ μετὰ μεσημβρίαν τῆς Πέμπτης (11 Φεβρουαρίου) θέλει ἀναχωρήσει τὴν αὐτὴν ἑσπέραν ἐκ Πειραιῶς πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ πρώτου πλοῦ, κατὰ τὸ νέον δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Εὐβοϊκοῦ καὶ Βορειῶν Σποράδων καὶ μετ' αὐτὴν ἐκεῖνου τοῦ Ἀργολικοῦ κόλπου, ἐξυπηρετοῦν οὕτω διαδοχικῶς μέχρι τῆς ἀντικαταστάσεώς του ἀμφοτέρας τὰς γραμμὰς ταύτας.

Βον. Ὡς πρὸς τὴν γραμμὴν Πελοποννήσου (ἔμμεσον).

Πᾶν ἀτμόπλοιον ἀναχωροῦν κατὰ Πέμπτην ἐκ Σύρου διὰ τὴν ἔμμεσον γραμμὴν Πελοποννήσου ἀπὸ τῆς 11 Φεβρουαρίου ε. ε. καὶ ἐφεξῆς θέλει, μετὰ τὴν εἰς Κόρινθον ἀφίξίν του, ἀποπλεεῖ ἐκεῖθεν πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν δύο γραμμῶν Κορινθιακοῦ—Ἀκαρνανίας καὶ Ἰθάκης—Σάμης—Φισκάρδου, ὁποῦθεν, ἐπανερχόμενον εἰς Κόρινθον, θέλει ἀναλαμβάνει τὴν κάθοδον τῆς ἐμμέσου γραμμῆς Πελοποννήσου.

Προλαμβάνομεν δὲ νὰ εἰδοποιήσωμεν τὰ Πρακτορεῖα ὅτι, χάριν ἀνετωτέρας ἐφαρμογῆς τοῦ νέου δρομολογίου, ἐκρίθη ἐπάναγκες νὰ μὴ ἀναχωρήσῃ ἐκ Σύρου τὴν προσεχῆ Δευτέραν πρωίαν ἀτμόπλοιον πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ταχείας γραμμῆς Πελοποννήσου κατὰ τὸ ἐν χρήσει παλαιὸν δρομολόγιον. Επομένως ἢ ἐκ Σύρου εἰς Κέα νὰ προσέγγισις θέλει ἐκτελεσθῆ μίαν ἡμέραν βραδύτερον, ἢτοι διὰ τοῦ ἀναχωροῦντος ἐντεῦθεν διὰ Πειραιᾶ τὴν ἑσπέραν τῆς 9 Φεβρουαρίου ε. ε. ἀτμοπλοίου.

Οἱ Κύριοι Πράκτορες παραγγέλλονται νὰ κανονίσωσιν ἀναλόγως τὰ προγράμματά των πρὸς γνῶσιν καὶ ὁδηγίαν τοῦ κοινοῦ.

Ὁ Διευθυντῆς
Ε. Η. ΚΕΧΑΓΙΑΣ

Οἱ Σύμβουλοι

Κ. Α. ΤΣΙΡΟΠΗΝΑΣ
Α. Ε. ΜΑΥΡΟΓΟΡΔΑΤΟΣ
Ν. Κ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ ἐπὶ τοῦ Λογιστικοῦ
Α. Ν. Μαρκαντωνάκης.

MONSIEUR A. NAZOS

Je viens d'apprendre que vous dites dans tout Syra que vous avez des lettres de moi; Je n'ai jamais écrit ni à vous ni à un homme assez lâche pour calomnier une femme.

Donc comment se fait-il que des lettres quelconque de moi se trouvent en votre possession? Si vous avez du coeur, montrez-les moi.

Syra, 27 Fevrier 1888.

Clotilde Burtin

Σ. Σ. Η. Τὴν ἄνωτέρω ἐπιστολὴν καταχωρίζομεν μετὰ μεγάλης ἡμῶν λύπης καὶ ἄνευ τινος ἡμετέρας εὐθύνης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ἐξεδόθη καὶ τὸ 33 φυλλάδιον τῆς ὑπὸ τοῦ κ. Σ. Π. Λάμπρου ἐκδιδόμενης Ἱστορίας τῆς Ἑλλάδος καὶ πωλεῖται παρὰ τῷ κ. Β. Σάββα.

Ὁ κ. Γ. Κ. ΧΟΡΜΗΣ ἐκόμισεν ἐξ Εὐρώπης καὶ πωλεῖ ἡένοιχιάζει εἰς τιμὰς εὐθηνὰς παντοειδῆ, περιέργα καὶ πρωτοφανῆ διὰ τὴν Σρῦον.

ΕΝΔΥΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΑΣ ΑΠΟΚΡΕΩ

Πάνινα μεταξωτά, βελουδίνα, διαφόρων χρωμάτων ἀπλᾶ καὶ ἐπίχρυσα, ὡς καὶ

ΔΟΜΙΝΑ ΜΕΤΑΞΩΤΑ ΚΑΙ ΒΕΛΟΥΔΙΝΑ.

Παρὰ τῷ κ. Β. Σάββα πωλοῦνται τὰ ἐξῆς βιβλία.
Λεξικὸν Λατινελληνικὸν ὑπὸ Π. Κουπιτόρη.

Ἡ Ἑλλάς κατὰ τὸ 1887 ὑπὸ Καρ. Τσέστων (πωλούμενον ὑπὲρ τοῦ ἀναγειρομένου μνημείου τοῦ Χανίου τῆς Γραβιάς).

Ὁ Κυνηγὸς ὑπὸ Γαβρ. Φερρὺ δρ. 3.50

Ἐξεδόθη καὶ τὸ 6' τεῦχος τοῦ ὑπὸ τοῦ κ. Ἀνέστη Κωνσταντινίδου ἐκδιδόμενου Ἑθναυροῦ τῆς Ἑλληνικῆς Γλώσσης τοῦ κ. Γιάνναρη. Τὸ Λεξικὸν τοῦτο λαμπρότατον καθ' ὅλα καὶ κατὰ τεύχη ἐκδιδόμενον, πωλεῖται παρὰ τῷ ἐνταῦθα κ. Β. Σάββα καὶ τῷ βιβλιοπωλεῖ Γ. Μαίμου.

ΔΗΜΟΤΙΚΑ.

Ὡς ἐγράφομεν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἡμῶν φύλλῳ, τὴν Δευτέραν συνήλθε τὸ δημοτ. συμβούλιον ὅπως λάβῃ γνώσιν τῆς ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ παρόντος ἔτους ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου Κυκλάδων. Καὶ ἐν παρελθόντι φύλλῳ ἐγράψαμεν περὶ τοῦ διαβοήτου τούτου ἐγγράφου, συνταχθέντος κατὰ τὰς ἰδιοτροπίας τοῦ Νομάρχου Κυκλάδων, ὅστις καὶ πάλιν γενόμενος ὄργανον τῶν παθῶν τῶν περὶ αὐτὸν, προέβη οὐχὶ εἰς τροποποιήσεις λογικὰς καὶ μεταβολὰς ὑπὸ τοῦ νόμου ἐπιτρεπομένας, ἀλλ' εἰς ἀνατροπὴν τελείαν αὐτοῦ, ἀλλοιώσας ἐξ ὀλοκλήρου τὰ ὑπὸ τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου μετὰ σκέψιν καὶ παμφηρεῖ ἐψηφισμένα.

Εἶναι ἀληθές ὅτι τοιαῦτα ἔπρεπε νὰ περιμένῃ τις παρὰ τοῦ Νομάρχου Θεοχάρους, ὅστις ἀποτύσας πάντα χαλινὸν λογικῆς καὶ λησμονήσας ὅτι ὑφίστανται νόμοι, ἐνεργεῖ τὰ πάντα κατὰ τὰς ἰδίας ἰδιοτροπίας καὶ τὰ συμφέροντα τῶν περὶ αὐτὸν ἀλλ' ὅμως οὐδεὶς ἐπίστευεν ὅτι οὗτος ἤθελε προέλθει εἰς τοιοῦτον βαθμὸν θρασυτήτος. Ἡδὴ δ' ἀρχόμεθα ἐξετάζοντες ἐν λεπτομερείᾳ τὰ τῆς ἀποφάσεώς του.

Α'.) Δίχως τινὰ λόγον καὶ ἐναντίον τῶν ὑπὸ τοῦ συμβουλίου ἐψηφισμένων, διὰ μιᾶς κονδυλιᾶς, αὐξάνει τὰ ἔσοδα τοῦ δήμου κατὰ τὸ δοκοῦν αὐτῷ, δι' οὐδὲν ἄλλο ἢ μόνον ὅπως ἐπιβαρύνῃ τὸν δῆμον διὰ τοῦ ἐράνου τοῦ ταμείου τῆς δημοτ. ἐκπαιδεύσεως μὲ πλείονας δαπάνας καὶ οὕτω ἐν τῇ μεγαλοφροσύνῃ (!!!) αὐτοῦ ἐκδικηθῇ τὸν μὴ καταδεχόμεντα νὰ γίνῃ ὄργανόν του δήμαρχον κ. Τσιροπινᾶν (;

Ἐνῶ λοιπὸν τὰ ἐξ ἐμμέσων καὶ ἀμέσων φόρων τοῦ δήμου ἔσοδα, ἐφ' ὧν, ὡς γνωστὸν, ὑπολογίζεται ὁ εἰς τὸ ἄνω ταμεῖον ἔρανος τοῦ δήμου, εἶναι ὡς ἑξῆς.

Ἐκ φόρου τῆς ἀλλοδαπῆς	δρ. 300,000
» » τῆς ἡμεδαπῆς	» 75,000
Ἐξ ἀδειῶν οἰκοδομῶν	» 550
Ἐκ φόρου σφαγείων	» 45,350
Ἐξ ἀμέσων φόρων ἤτοι ἐπιτη- δευμάτων καὶ οἰκοδομῶν	» 24,485
	» 415,386

ὁ κ. Νομάρχης αὐτοβούλως ὑπολογίζει ταῦτα εἰς δραχ. 488,795, οὕτω δὲ ἐνῶ ἡ ἀναλογία τῆς εἰς τὸ ταμεῖον καταβολῆς εἶναι 62,250, ἤδη ἀναβιβάζει αὐτὴν εἰς δρ. 73,319.25, προφητεύων ἐν τῇ βιάσει αὐτὴν εἰς δρ. 73,319.25, προφητεύων ἐν τῇ πανσοφίᾳ του τὴν διὰ τὸ ἐρχόμενον ἔτος αὐξῆσιν εἰσοδημάτων, ἐνῶ ἐκ τῶν ἄχρι τοῦδε ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου εἰσπράξεων καταφαίνεται τὸ ἐναντίον ὅλως, διότι περίσσι μὲν τὸν Ἰανουάριον εἰσπράχθησαν

ἐκ τοῦ δημοτ. δασμοῦ τῆς ἀλλο- δαπῆς	δρ. 32,913,05
ἐκ τοῦ δημοτ. δασμοῦ τῆς ἡμεδαπῆς »	5,860,10
τὸ ὅλον »	29,773,15
Ἰφέτος ἐκ μὲν τῆς ἀλλοδαπῆς δρ.	17,529,05
ἐκ τῆς ἡμεδαπῆς »	3,181,30
	20710,35

Ἦτοι αἱ εἰσπράξεις τοῦ δήμου ἡλαττώθησαν κατὰ 34 ἐπὶ τοῖς 100, διὰ τὸν ἀπλούστατον λόγον, διότι διὰ τοῦ τελευταίου συνταχθέντος ὑπὸ τοῦ κ. Τρικούπη δασμολογίου, ἡλαττώθησαν τὰ δημοτ. δικαιώματα πολὺ λ.χ. ἡ ζάχαρις ἐπλήρωσε κατ' ὀκτὸν λεπτὰ 7 1/2, ὁ καφῆς 12, τὰ νήματα 37 1/2, τὰ πανιά 12, τὰ τζίτια 22, ἤδη δὲ ἡ μὲν ζάχαρις πληρῶνει 2 1/8, ὁ καφῆς 6, τὰ νήματα 21 1/8, τὰ πανιά 6, τὰ τζίτια 10 3/8 καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς.

Κατόπιν ὁ κ. Νομάρχης ἀρχόμενος τῆς μεταβολῆς τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐπὶ τῶν ἐξόδων, λέγει ὡς ἑξῆς.

« Εἰς τὰς μεταβολὰς προέβημεν καὶ εἰς τὴν ἐλάττωσιν τῶν μισθοδοσιῶν τοῦ προσωπικοῦ, ὀδηγηθέντες ἐκ πνεύματος οἰκονομίας, συμφῶνως πρὸς ὅσα καὶ διὰ ζώσης ἐπηγγέλθημεν πρὸς τὰ μέλη τῆς δημοτ. ἀρχῆς, προσελθόντα ἐνώπιόν μας μετὰ τὴν ἐγκατάστασίν των, ἐπὶ τῷ τέλει, ὅπως αἱ δημοτικαὶ δαπάναι περιοριζόμεναι, ἐπαρκέσωσιν εἰς τὴν, κατὰ τὸ ἐνόν, πλήρωσιν τοιοούτων δημοτ. ἀναγκῶν, ἀπαραιτήτων εἰς τὴν καλὴν διοίκησιν καὶ τὴν εὐημερίαν τῆς ὀλομελείας τῶν δημοτῶν, ἀπέναντι τῆς ὁποίας τὰ προσωπικὰ ζητήματα δεόν νὰ θεωρῶνται ἐπουσιώδη καὶ μικροῦ λόγου ἄξια. Ἄλλως τε δὲ εἶναι ἀπαραίτητος ἡ περὶ τὰς δαπάνας φειδῶ καὶ οἰκονομία ὅσῳ ὑπάρχει ἐν τῷ παρελθόντι ἢ βεβαίως ὅτι κατὰ τὸ διάστημα τοῦ ἔτους, πλείστοι ἀπρόοπτοι ἀνάγκαι θὰ παρουσιασθῶσι, πρὸς πλήρωσιν τῶν ὁποίων δεόν νὰ ὑπάρχῃ ἰκανὸν ἀπόθεμα, ὅπως προκληθῇ ἡ ἐπιψήφισις τῶν ἀναγκῶν πρὸς τοῦτο πιστώσεων, τοιαῦται δὲ κατὰ τὸ λῆξαν ἔτος ἀνῆλθον εἰς δραχ. 46 χιλ. »

Βεβαίως τὰ ἀνωτέρω λεγόμενα ὑφ' οἰουδήποτε διοικητικοῦ ὑπαλλήλου ἴσως ἤθελον πιστευθῆ ὅτι ὑπηγορεύοντο ὑπὸ τῆςκαλῆς πίστεως, ἀλλὰ πῶς νὰ δώσῃ τις πίστιν εἰς τὸν κ. Θεοχάρην, ὅστις διὰ μὲν τῆς ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ 1887 ὑπ' ἀριθ. 1845 ἀποφάσεώς του, αὐξάνων τὰ ἔσοδα τοῦ δήμου, παρέδιδε πρὸς λεηλασίαν τὸ δημοτικὸν ταμεῖον εἰς τοὺς κηφῆνας τῆς πρώην ἀστυνομίας καὶ δημαρχίας, ἐν τῷ αὐτῷ δὲ προϋπολογισμῷ αὐξάνων τὰ κονδύλια τῶν τελετῶν καὶ τῶν ἐκλογικῶν ἐξόδων, ἐχορήγει τὰ μέσα διαρπαγῆς καὶ καταχρήσεων εἰς τοὺς περὶ αὐτὸν κηφῆνας, καὶ ὅστις τέλος, ἀπὸ τῆς 1 Αὐγούστου τοῦ 1887 μέχρι τῆς 30 Σεπτεμβρίου, ἐχορήγησε διὰ διαταγῶν του καὶ ἄνευ γνώσεως τοῦ δημοτ. συμβουλίου, πρὸς τοὺς τότε ἐκμεταλλευτὰς τοῦ δημοτ. ταμείου δώδεκα συμπληρωματικὰς πιστώσεις ἐκ

δραχμ. 27, 500 περίπου, ὧν τὰς πλείστας τὸ ἤδη δημοτ. συμβούλιον κατελόγισεν εἰς βάρος τῶν ὑπολόγων πρώην δημάρχου καὶ δημοτ. εἰσπράκτορος, ὡς παρανόμως διατεθείσας, καὶ ὅστις τέλος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5315 ἀποφάσεώς του, ἀυστόλως ἐνέκρινε καὶ αὐτὰς τὰς δαπάνας τῆς εἰς Ἀθ-λι, κατὰ τὴν ἐορτὴν τοῦ ἡρώου, ἐκλογικῆς ὑπὲρ τοῦ κ. Βαφιαδάκη διαδηλώσεως, ἀναβαινούσας εἰς δραχ. 1881, 40;

Ἰδοὺ σημείωσις τῶν ὡς εἴρηται πιστώσεων. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 6382, τῆς 15 Σεπτεμβρίου, ἐχορηγήθη πίστωσις δρ. 456. διὰ γραφικὰ(;) τοῦ δημάρχου. Διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 5433, 5316, 5315, 5317, 5664 τῆς 28 Αὐγούστου, ἐχορηγήθησαν δραχμαὶ μὲν 1,200 (ἐκτὸς τῶν ἐν τῷ προϋπολογισμῷ δισχιλίων) δι' ἑκτακτα(;) ἔξοδα τῆς ἀστυνομίας, δραχ. 692, δι' ἔξοδα τελετῶν, δρ. 1881, 40 δι' ἔξοδα ἐγκαινίων ἡρώου, δρ. 1,746, 55 δι' ἔξοδα ἀπόρων οικογενειῶν κτλ., καὶ δρ. 1435 διὰ φόρους οἰκοδομῶν. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5067 τῆς 3 Αὐγούστου διαταγῆς τῆς Νομαρχίας, ἐχορηγήθησαν ἐπίσης δρ. 12,098 διὰ κατασκευὴν πεζοδρομίων, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3648 τῆς 11 Αὐγούστου δρ. 462 δι' ἔξοδα χαρτοσήμου, δ' αὐτῆς ὑπ' ἀριθ. 5279 τῆς 11 Αὐγούστου δρ. 20410, δι' ἔξοδα ὑδραγωγείων(!!!!!), διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5280 τῆς 12 Αὐγούστου 1887 δρ. 2223, δι' ἔξοδα στρατωνισμοῦ στρατιωτῶν, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5329 τῆς 13 Αὐγούστου δρ. 940 δι' ἔξοδα ἐκλογικὰ, (ἐν οἷς συμπεριλαμβάνεται καὶ ἡ δαπάνη μικροῦ ἐξόδων ἐκλογικῶν γραφείων (!!!!) καὶ ἡ ἀμοιβὴ φίλων μελῶν ἐφορευτικῶν ἐπιτροπῶν.) Εἰς τὰς ἀνωτέρω πιστώσεις δὲν συμπεριλαμβάνομεν τὰς πληρωθείσας, ἐναντίον τῶν ἐπανειλημμένων ἀποφάσεων τοῦ δημοτ. συμβουλίου, τῷ ἐργολάβῃ Ν. Ἱερωνύμῳ δρ. 2461, 36, πληρωθείσας δὲ, δι' οὓς λόγους καὶ ὁ τύπος ὅλος ἔγραψε καὶ ἡ κοινωνία γνωρίζει.

Β.) Ἐνῶ δ' ἀπ' ἐνός ὁ κ. Νομάρχης ἐλαττοῖ τὰς μισθοδοσίας τῶν ὑπαλλήλων ἢ καταργεῖ τὰς θέσεις; ἄλλων, συγχρόνως ἐπαναφέρει εἰς βάρος τοῦ δημοτ. ταμείου ἄλλας ὡς λ. γ. τοῦ παρὰ τῆ Νομαρχίας δημολογιστοῦ μὴ ἔχων τοῦλάχιστον τὸ θάρρος νὰ ὁμολογήσῃ ὅτι ἔκαμε τοῦτο, διότι ἐνδιαφέρεται ὑπὲρ τοῦ κατέχοντος ταύτην, ἢν μετήγαγε μεθ' ἑαυτοῦ εἰς Λάρισσαν καὶ κατοπιν ἐνταῦθα, ἀλλ' ὡσεὶ γράφων πρὸς Ζουλοῦ ἢ Κινέζου, γράφει ταῦθ' ἐν τῇ ἀποφάσει ὅτι ἐπαναφέρει αὐτὸν διότι «ὁ παρὰ τῷ Νομαρχιακῷ καταστήματι ἐργαζόμενος ὑπάλληλος οὗτος, εἶναι ὁ κυριώτερος μοχλὸς αὐτοῦ» προσθέτων ὅτι οἱ ἀπολογισμοὶ τοῦ δήμου Ἐρμουπόλεως ἀπὸ τοῦ 1853—1884 ἐξήλεγχθησαν ὑπ' αὐτοῦ καὶ ὅτι ἐπὶ τῆς ἐργασίας αὐτοῦ στηριζόμενοι οἱ Νομαρχαὶ ἐξέδωκαν τὰς ἐπὶ τῶν ἀπολογισμῶν τῶν δήμων ἀποφάσεις των. Δὲν γνωρίζομεν ἂν ὁ κ. Θεοχάρης γράφῃ μετὰ τοιοῦτου στόμου θέλων νὰ ὑπευθυνθῇ τοῖς Ἐρμουπολίταις τὴν ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ 1872 ἀπόφασίν του, ἢν ἐξέδωκεν ὅτε τῷ 1874 ἦτο Νομάρχης

ἐνταῦθα, ὅτε, ὡς πάντοτε μικρολογῶν καὶ περὶ ἐλάχιστα καὶ μωρὰ καταναλισκόμενος, κατεδίκασε τὸν τότε ἐχθρὸν τοῦ δήμαρχον Ἐρμουπόλεως κ. Δ. Βαφιαδάκην, διὰ κατάρχησιν δημοτ. περιουσίας δραχ. μιᾶς καὶ 90 (ἀρ. 1.90), νομιζόμεν, ὅς τὸ δημοτ. ταμεῖον ἐπλήρωσε πέραν τοῦ προϋπολογισμοῦ, διὰ γραφικὰ τοῦ τότε διευθύνοντος τοῦ δημοτ. πυροσβέστης.

Γ.) Ὑποβιβάζει τὰς μισθοδοσίας τῶν ἐν τῷ δημαρχεῖῳ ὑπαλλήλων, εἰς ὅσον τῷ ἤλθεν ἢ ὄρεξις, καταργῶν συνάμκ τὴν θέσιν τοῦ παρὰ τῷ δημαρχεῖῳ λογιστοῦ, ὑπάρχουσαν ἀπὸ τοῦ 1837, ἀναγκαιοτάτην δὲ εἰς πάντας τοὺς δήμους, διότι ὁ περὶ οὗ ὁ λόγος ὑπάλληλος εἶναι ὁ κρατῶν τὰ βιβλικά τοῦ δήμου, ἐφ' ὧν κανονίζεται ἡ ὑπηρεσία καὶ ὅστις γνωρίζει τὰς οἰκονομικὰς σχέσεις τοῦ δημάρχου πρὸς τὸν εἰσπράκτορα καὶ τὸν δημοτικὸν ταμεῖον. Λεπτολογεῖ ἰδίως ὁ Νομάρχης ὅτι δὲν ἐννοεῖ τὸν λόγον τῆς προσθήκης καὶ ἐκτοῦ ὑπαλλήλου, ἐνῶ κάλιστα ἡδύνατο νὰ ἴδῃ ὅτι ἂν καὶ προστεθέντος τούτου, αἱ δαπάναι οὐδόλως ἠῤῥησαν, ἀλλ' ἔμειναν αἱ αὐταί, ἦτοι δρ. 6.600 ἐτησίως, ὅσαι, δηλαδή, εἶναι καὶ εἰς τὸν περισσὸν προϋπολογισμὸν περιλαμβάνοντα πέντε μόνον ὑπαλλήλους.

Δ.) Καταργῶν ὁ κ. Νομάρχης τὰς θέσεις τῶν πέντε ἀστυνομικῶν βοηθῶν, ὧν τὴν χρησιμότητα κατανοοῦν τὸ συμβούλιον προεδρέξατο αὐτά, συμφώνως τῇ γνώμῃ τοῦ κ. Δημάρχου καὶ τοῦ Ἀστυνομ. διευθυντοῦ, εἰς οὗ τὴν μικρὰν πείραν ἔχει ἕκαστος; πεποίθητιν, τὴν τοῦ Ἀγρονόμου, τὴν ὁποῖαν καὶ κατὰ τὸν παρελθόντα Νοεμβρίον ἐψήφισε μὲν τὸ συμβούλιον, κατήργητε δὲ ὁ Νομάρχης, τὴν τοῦ λογίου τῶν πυροσβεστῶν, ὑπάρχουσαν ἀπὸ εἰκοσιπενταετίας, ὑποβιβάζει συγχρόνως τὰς μισθοδοσίας τοῦ μὲν Α' ἀστυνόμου εἰς δρ. 200 καὶ τὴν τοῦ δευτέρου εἰς 150 καὶ οὕτω καθεξῆς, παραθέτων τὰ ἄρθρα 91—96 τοῦ περὶ δήμων νόμου καὶ τοῦ 3, 9 καὶ 38 τοῦ ἀπὸ 31 Δεκεμβρίου 1836 Β. Δ. περὶ δημοτ. ἀστυνομίας, τὰ ὁποῖα ὁ κ. Νομάρχης παρέθηκεν ἐν τῇ σπουδῇ του, ὅπως εὐχαιριστήσῃ τοὺς φίλους του μόνον καὶ χωρὶς νὰ ἔχῃ τινα λόγον ἢ αὐτόθι ἀναγραφῆ των.

Ἐξομοιοῖ, λέγει ὁ κ. Νομάρχης τὴν θέσιν τοῦ Ἀστυνόμου καὶ τοῦ ὑπαστυνόμου Ἐρμουπόλεως, μετὰ τῶν Ἀστυνομικῶν καὶ ὑπαστυνόμων Ἀθηνῶν, ἀλλὰ τοῦτο ὑποθέτομεν ὅτι γράφει χυριεντιζόμενος ὁ κ. Θεοχάρης, διότι ποῖαν σχέσιν ἔχει ὁ διευθυντὴς τῆς Ἀστυνομίας Ἐρμουπόλεως μετὰ τῶν τῶ πρώτων, διὰ τοῦ τελευταίου νόμου τοῦ 1886, ὀνομασθέντων ἀστυνόμων Ἀθηνῶν; διότι ἀστυνόμοι ἤδη ὀνομάζονται οἱ ἄλλοτε 9 ἢ 10 διευθύνοντες τὰ ἰσάριθμα ἀστυνομικὰ τμήματα ὑπαστυνόμοι, τελούντες πάντες ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ διευθυντοῦ, ὑποδιευθυντοῦ καὶ γραμματεῦς τῆς Ἀστυνομίας Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, ὀνομασθέντων διὰ τοῦ αὐτοῦ νόμου, ὑπαστυνόμων τῶν ἄλλοτε ὀνομαζομένων 12—14 βοηθῶν τῆς Ἀστυνομίας; Ἡ ἐλησμόνησεν ὁ κ. Θεοχάρης ὅτι ὁ νῦν ἀστυνομικὸς διευθυντὴς Ἐρμουπόλεως ἐχημάτισεν ὑπαστυνόμος μὲν Ἀθηνῶν ἢ ἀστυνόμος (κατὰ τὸν κ. Θεοχάρην) τῷ 1857, ὅτε, δηλαδή, ὁ κ. Θεοχάρης ἦν γραφεὺς τοῦ Εἰρηνοδικείου Βονιτζῆς, γραμματεὺς δὲ καὶ διευθύνων τὴν ἀστυνομίαν Ἀθηνῶν τῷ 1862, τῷ 1866 καὶ τῷ 1873;

Φαίνεται ὅτι ὁ κ. Θεοχάρης νομίζει ὅτι ἐπειδὴ ἔνεκα τῆς κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη καταλαβούσης τὸν τόπον δι-οικητικῆς ἀποσυνθέσεως καὶ τῆς ἐν γένει κοινωνικῆς ἀναστατώσεως γνωστοὶ κηρῆνες ἔτυχε νὰ ῤιφθῶσιν εἰς τὰς ἀστυνομικὰς θέσεις πρὸς ψωμισμὸν καὶ ὅπως χρησιμεύσωσιν

Ἑλλην. ἀτμοπλοίας κ. Ἐ. Κεχαγιᾶν τὰς φορτωτικὰς τετρακισχιλίων τόνων γαιανθράκων, φορτωθέντων ἐν Κάρδιφ τῆς Ἀγγλίας διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἑλλην. ἀτμοπλοίας ἐπὶ τῶν Ἀγγλικῶν ἀτμοπλοίων «Helena» καὶ «Ρόζα».

— Κατὰ καθῆκον μεταδίδομεν τοῖς ἀναγνώσταις ἡμῶν τὰς ἐξῆς εἰδήσεις, ἃς θεωροῦμεν ἀκριβεστάτας, ἐπὶ τῶν διαδιδόμενων περὶ ἐνώτεω; τῶν δύο ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν. Οἱ εἰς Ἀθήνας μεταβάντες Συμβουλοὶ τῆς Ἑλλην. Ἀτμοπλοίας ἐδήλωσαν τῷ κ. Πρωθυπουργῷ ὅτι εἰσὶ πρόθυμοι νὰ ἐνωθῆ ἡ Ἑλληνικὴ μετὰ τῆς Πανελληνίου, ἀλλ' ὑπὸ τὸν θεμελιώδη ὄρον τῆς ἰδρύσεως τῆς νέας ἐταιρίας, ἐὰν γίνῃ τοιαύτη, ἐν Ἑρμουπόλει. Ἡ Πανελληνίος σαφῶς ἐδήλωσε διὰ τοῦ κ. Σκουλούδη, ὅτι ἐννοεῖ τὴν ἐξαφάνισιν τῆς Παλαιᾶς ἐταιρίας καὶ τὴν ἐπικράτησιν τῆς Πανελληνίου. Πρὸς τὸν σκοπὸν δὲ τούτου οὐ μόνον διὰ γνωστῶν λιβελλογράφων ἐπίτηδες μισθωθέντων ἐνταῦθα, ἀλλὰ καὶ ἀλλαγῶν, ὑπονομεῖ τὴν Ἑλληνικὴν Ἀτμοπλοίαν, σαλεύουσα τὴν πίστιν αὐτῆς καὶ ἐπιδιώκουσα νὰ τὴν ὑποσκελίσῃ παρὰ τῆ Κυβερνήσει, ὡς ἔπραξε διὰ τε τῆς προσφορᾶς αὐτῆς νὰ ἐκτελῆ τὴν γραμμὴν τῆς Ἀλβανίας, τοῦθ' ὅπερ δὲν ἔπραξε, καὶ τῆς ἐτέρας προσφορᾶς νὰ ἐκτελῆ τὸν διπλοῦν μεταξὺ Βριταννικίου καὶ Πατρῶν πλοῦν, ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς προσθήκης νυκτερινῆς ἀμαξοστοιχίας ἐν τῷ σιδηροδρόμῳ Πατρῶν—Κορίνθου, ἣν προσθήκην ἐκ τῶν προτέρω ἐγίνωσκεν ἀδύνατον νὰ γείνη. Ἐν τούτοις δὲν ἐξέλιπε πᾶσα ἐλπίς συνεννοήσεως πρὸς ἔνωσιν τῶν δύο ἐταιριῶν, διότι τὴν ἀντίδρασιν τοῦ κ. Σκουλούδη πιστεύεται ὅτι θὰ ἐξουδετερώσῃ ἐπὶ τέλους ἡ ἐπιθυμία καὶ ἡ θέλησις τοῦ κ. Τρικούπη, ἐπιδιώκοντος μὲν τὴν σύστασιν Μεγάλῆς Ἀτμοπλοίας, ἀλλὰ καὶ ῥητῶς ὁμολογήσαντος ὅτι ταῦτα ἔδρα δέον νὰ ᾖναι ἡ Ἑρμούπολις, ὡς καὶ ἡ ἐπέμβασις ἐτέρου σπουδαίου κεφαλαιούχου φρονούντος ὅπως τὰ ἐναντία ἢ ὁ κ. Σκουλούδης.

— Μεταβληθέντος, ὡς γνωστὸν, τοῦ δρομολογίου τῆς Ἑλλην. ἀτμοπλοίας δὲν ἀνεχώρησεν ἐντεῦθεν ἀτμόπλοιον διὰ Πειραιᾶ τὴν Δευτέραν πρωτ'. Ἐκ τούτου λαβόντες ἀφορμὴν οἱ περὶ τὴν Σπύραν ἀρχεῖται, οἱ ὄνειρευόμενοι δι' ἀλύσεις Ἑταιριῶν, συστάσεις νέων, διορισμῶν, εἰς θέσεις Ἑπιστατῶν καὶ τέλος διαρπαγῆν καὶ λεηλασίαν ξένων καὶ μετοχικῶν περιουσιῶν, διέδωκαν πολλὰ, πλεῖστα, ἔγραψε δὲ καὶ ὁ συκοφάντης **κᾶτι ἀστεῖα** καὶ καυστικά περὶ τῶν ἀτμοπλοικῶν καὶ μελλούσης ἐνάρξεως δι' ἰστιοφόρων συγκοινωνίας, ἅτινα ἀληθῶς καὶ τὴν **ἀμέλητον κόρη** ἠδύνατο νὰ κάμωσι νὰ γελάσῃ.

Ἄν δὲ καὶ οἱ ἡμέτεροι συμπολίται γνωρίζοντες τὴν μονομανίαν τῆς Σπύρας οὐδὲ προσοχῆς ἀξιῶνουσιν αὐτὴν, δημοσιεύομεν ὅμως ἐν τῇ ἀρχῇ τοῦ ἡμετέρου φύλλου τὴν πρὸς τοὺς πράκτορας τῆς Ἑταιρίας ἐγκύκλιον τοῦ συμβουλίου, αὐτῆς ἐξ οὗ καταφαίνεται ὁ λόγος δι' ἃν ἐπῆλθε κατ' αὐτὰ ἀταξία τις εἰς τὰς γραμμὰς τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοίας, ἣτις ἐκλείπει ὅλον ἐν ἐφαρμοζόμενου τοῦ νέου δρομολογίου.

— Εἶναι ψεῦδος ἐκ τῶν συνειθισμένων, τὸ ὑπὸ τοῦ συκοφάντου γραφόμενον, ὅτι οἱ, λόγῳ οἰκονομίας, ἀπολυθέντες ἐκ τῆς Ἑλλην. ἀτμοπλοίας ἔχουσι λαμβάνειν παρ' αὐτῆς παρελθόντας μισθοὺς. Ἄς ᾖναι βέβαιος καὶ ὁ ἐπὶ μισθῷ συκοφάντης καὶ ὁ ὀπισθέν του ἰστάμενος Ταρτοῦφος (ὁ ὑποψήφιος δὲ ἐνταῦθα **ἐπιστάτης** τῆς μηδέποτε ἐκτός τῆς Σύρου, συσταθησομένης Ἀτμοπλοικῆς ἐται-

ρίας) ὅτι ἡ ἐταιρία ἤδη ὑπεκφυγούσα τῶν χειρῶν τῆς Σπύρας ἐσώθη, πληρώνει δὲ τοὺς ὑπηρετοῦντας αὐτὴν καὶ ἐργαζομένους παρ' αὐτῆ. Ἦδη δὲ, ἃς μάθη ὁ συκοφάντης διότι τοῦτο τὸν ἐνδιαφέρει, μόνον οἱ ὅμοιοί του μισθωτοὶ δὲν εὐρίσκουσι θέσιν ἐν αὐτῇ, ἀλλ' ἀποπέμπονται, καθ' ὃ ἀχρηστοί, ὅπως ἀπεβλήθη οὗτος ἀπὸ τῆς δημοκρατίας καὶ τῆς Ἑταιρίας, διότι ἤδη καὶ ὁ δήμαρχος καὶ οἱ σύμβουλοι τῆς Ἑταιρίας περιφρονοῦσι τὰς ὕβρεις του καὶ δὲν φοβοῦνται τὰς ἀπειλάς του.

— Ἐκ τῆς ἐν τῷ λιμεναρχεῖῳ Πειραιῶς γενομένης ἀνακρίσεως τῶν τε ἐπιβατῶν τῆς «Ἑπτανήσου» καὶ τῶν ναυτῶν τῆς ὑπ' αὐτῆς βυθισθείσης Βρατσέρας, ἀπεδείχθη ὅτι ἡ μὲν Βρατσέρα δὲν ἔφερε φανοὺς, ὁ δὲ πλοίαρχος τῆς «Ἑπτανήσου» ἐξεπλήρωσε πρὸς διάσωσιν τοῦ πληρώματος αὐτῆς, ὅτι οὐ μόνον τὰ ναυτικὰ νόμιμα, ἀλλὰ καὶ ἡ φιλανθρωπία ἐπέβαλον αὐτῷ.

— Ἐν τῷ ἐνταῦθα νεωρῷ τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοίας ἐν διαστήματι 13 μηνῶν ἐκαθαρίσθησαν καὶ ἐπεσκευάσθησαν 28 ἀτμόπλοια ξένων ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν, 2 ἀτμοτελωνίδες τῆς κυβερνήσεως καὶ 14 ἰστιοφόρα πλοῖα.

— Καθ' ὅλον τὸ ἔτος 1887 κατεσκευάσθησαν ἐν τῷ ἐνταῦθα ναυπηγεῖῳ τὰ ἐξῆς πλοῖα. Μυοδρόμων εἰς (τόνων 386), πάρωνες 2, ἡμιολία 10, τροχαντῆρες 4, Βρατσέρα 5 καὶ λέμβος μία· τὸ ὅλον πλοῖα 23, τόνων 2173. Εἰς τοὺς ἀναμιμνησκομένους δὲ ὅτι ἄλλοτε ἐντὸς ἔτους 100 πλοῖα κατεσκευάζοντο ἐν τῷ ναυπηγεῖῳ, ἐν ᾧ χίλιοι ἐργάται ἐργάζοντο διαρκῶς, πιστεύομεν ὅτι οἱ ἀνωτέρω ἀριθμοὶ ἐμβάλλουσι μελαγχολικὰς σκέψεις.

— Ἐν τῷ ὕβριστικῷ φύλλῳ ἀναγράφονται τακτικώτατα ἀστυνομικὰ ὅχι μόνον ὅτι ὑπάρχουσι ἐνταῦθα χαρτοπαιγεῖα, καὶ ὅτι ἐν τῇ ἀγορᾷ ὑπάρχουν οἴκοι ἀσωτείας, καὶ ὅτι καταχρήσεις συμβαίνουσιν εἰς τὸν φωτισμὸν, τοῦ ἐργολάβου **οἰκονομοῦντος** τὸ πρᾶγμα μὲ τῶν **εὐνοουμένων** καὶ κουμπάρους, καὶ ὅτι λίθοι συσσωρευόμενοι ὑπὸ τῶν ἐργολάβων ἀποκλείουσι τὴν συγκοινωνίαν τῆς ἀγορᾶς, ἀλλὰ καὶ ὅτι πολῖται φιλήσυχοι συλλαμβανόμενοι φυλακίζονται ἀναιτίως καὶ ἄλλα τοιαῦτα. Ὁμολογοῦμεν ἀληθῶς ὅτι καὶ τὰ ἀνωτέρω ἐτελέσθησαν καὶ ἄλλα ἀκόμη σπουδαιότερα, ὡς λ.χ. ὅτι ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου τοῦ φωτισμοῦ ἐπληρώθησαν ἐνδύματα εἰς ῥάπτας, ἵνα μὴ γίνηται τις ἐλεγχος καὶ ἐπιτήρησις καὶ ὅτι διὰ τὸν αὐτὸν λόγον πετρέλαιον ἐδίδετο δωρεὰν παρὰ τοῦ ἰδίου καὶ χρήματα εἰς λίρας Ὀθωμανικὰς μάλιστα καὶ ὅτι οἱ διευθύνται τῶν χαρτοπαιγεῖων καὶ τῶν οἴκων ἀσωτείας ἐλάμβανον μέρος εἰς πολιτικὰς συναθροίσεις μετὰ τῶν ἀστυνομικῶν, ὄντες μάλιστα διωρισμένοι καὶ κλητῆρες· καὶ ὅτι οὐ μόνον λίθοι ἐπισωρεύονται, ἀλλὰ καὶ ὁ ἐργολάβος τῆς καθαριότητος τῶν ὑπονόμων τῆς πόλεως ἔλαβεν ἐντολὴν νὰ ἀποφράττῃ τὰς πρὸς τῶν οἰκιῶν τῶν ἐχθρῶν τῶν ἀστυνομικῶν τοιαύτας καὶ ἀνανδροὶ δὲ δολοφῶνοι ἐντίμων πολιτῶν ἐξεπέμφθησαν ἐκ τῆς ἀστυνομίας, ὑπὸ τὰς πτέρυγας τῆς ὁποίας ἀπεπειράθησαν δολοφονίας, καὶ ὅτι πολιτῆς ἐκρατήθησαν 4 καὶ 5 ἡμέρας ἐν τῇ ἀστυνομίᾳ ὅπως μὴ ψηφίωσι καὶ ἄλλα χειρότερα τούτων ἐγένοντο, ἅτινα διὰ τὸ εὐσχημον παραλείπομεν ταῦτα ὅμως δὲν γίνονται ἤδη καὶ ἐπὶ τοῦ νῦν ἀστυνόμου, ἀλλ' ἄλλοτε ἐπὶ τῶν προκατόχων του, διότι οὐδ' ὁ νῦν ἀστυνόμος, οὐδ' ὁ προϊστάμενός του δήμαρχος κ. Τσιροπινᾶς εἶναι ἀρμόδιοι διὰ τοιαῦτα. Ἀπόδειξις δὲ τοῦ ἀληθοῦς τῶν λόγων ἡμῶν εἶναι, πρῶτον μὲν ὅτι ὁ κ. Τσιροπινᾶς ἄμα

Γνωρίζομεν μόνον, ἔκ τινος παρ' ἡμῶν σημειώσεως, ὅτι ἐν τῇ Λονδινεῖῳ διεθνεῖ ἐκθέσει τοῦ 1861 ἐξέθηκαν προϊόντα τῆς Σύρου οἱ κ. κ. 'Ρουμπίνα Μπολανάκη, Ζωὴ Φαρριανῆ, 'Αννίτζα Γιαλελῆ, Γαρουφαλῆ Βορραῖα καὶ Ν. Σταθόπουλος, Καλεμκέρια, οἱ κ. Π. Καλουτᾶς, 'Εμμ. Σαλοῦστρος, Γ. Λαγουρὸς, 'Ε. Φακίρης καὶ 'Ε. 'Ρουμπάκης δέρματα διαφόρων εἰδῶν, ὁ Δῆμος 'Ερμουπόλεως μπιμπίλας χρυσοῦφάντους, ὁ κ. 'Ερμαν. Τζαγκαλῆς βρύσιν ὀρειχαλκίην καὶ οἱ κ. 'Αδελφοὶ Τσιβουράκη ὑποδήματα.

Ἐν τῇ τοῦ 1867 ἐκθέσει τῶν Παρισίων ἐξέθηκαν οἱ κ. κ. οἱ 'Εμμ. Σαλοῦστρος, Π. Καλουτᾶς, 'Ι. Κουρκουτάκης δέρματα, ὁ Δῆμος 'Ερμουπόλεως Σημαίαν χρυσοῦφάντων, οἱ κ. Βέλτσος, Στ. Χρυσὸς καὶ 'Ι. Βασιλάκης ἄρτους καὶ δίπυρα, Δ. Ζικᾶκης μαλλία βεβαμμένα, 'Αθ. Μίχας καὶ Ν. Φουρναράκης οἴνοπνεύματα καὶ οἴνους, Κ. Κόνιας σάγμα, Θ. Καλομενόπουλος ἐνδύματα Εὐρωπαϊκά, 'Ανδρ. Κριεζῆς εἰκόνα τοῦ Λαζ. Κουντουριώτου, Π. Φράγκος μακαράδες, Δ. Σίγγελ μαρμαρίνους στήλας, 'Αδελφ. Τσιβουράκη ὑποδήματα, 'Ρουμπίνα Εὐαγγελίδου Καλεμκερία καὶ ἡ κ. Μαργ. Φαλτόγλου χειροτεχνήματα. Ἐξ ὧν ἕτερον διπλώματος ἐπαινετικῆς οἱ ἐξῆς: 'Ερμαν. Σαλοῦστρος, Π. Καλουτᾶς, 'Ι. Κουρκουτάκης, 'Ρουμπίνα Εὐαγγελίδου, 'Αδελφοὶ Τσιβουράκη, 'Ι. Βασιλάκης, Δ. Ζικᾶκης καὶ Δ. Σίγγελ. Ὁ τελευταῖος οὗτος εἶχε βραβευθῆ καὶ τῷ 1855 διὰ νομισματοσύμου Α'. τάξεως ἐν τῇ Παγκοσμίῳ ἐκθέσει τῶν Παρισίων.

Ἐν τῇ παγκοσμίῳ δὲ τῆς Βιέννης ἐκθέσει τοῦ 1873, ἐξέθηκαν οἱ ἐξῆς: κ. 'Ι. Κουρκουτάκης, 'Εμμ. Σαλοῦστρος, 'Αδελφοὶ Μορινάκη, Δ. Μπέσης, Π. Καλουτᾶς δέρματα, 'Αδελφ. Τσιβουράκη ὑποδήματα, Ν. Φαρμακίδης εἰκόνα τῆς Μπουμπουλίνης, Γ. Βιτάλης ἀγάλματα, 'Ρουμπίνα Εὐαγγελίδου Καλεμκέρια, 'Ελλην. ἀτμοπλοία μηχανάς, Γ. Καλαποδόπουλος νήματα τοῦ ἐργοστασίου του, Π. Σταματελάκης λουκούμια, Ν. Σολομὸς ὑπόδειγμα πλοίου καὶ ὁ δῆμος 'Ερμουπόλεως τὸ σχέδιον τῶν ἐν τῇ πλατεῖᾳ κτιρίων. ἔλαβον δὲ μετὰλλια μὲν ἀξίας οἱ κ. 'Αδελφ. Τσιβουράκη, ἡ 'Ελληνικὴ ἀτμοπλοία, Ν. Σταματελάκης καὶ 'Ι. Κουρκουτάκης, διπλώματα δὲ ἀξίας οἱ κ. 'Ε. Σαλοῦστρος, Π. Καλουτᾶς, 'Ι. Κουρκουτάκης καὶ Δῆμος 'Ερμουπόλεως.

Καὶ ἐν τῇ ἐκθέσει τῶν Παρισίων τοῦ 1878 ἐξέθηκαν τὰ προϊόντα αὐτῶν οἱ κ. κ. Π. Καλουτᾶς, Γ. Λαγουρὸς καὶ 'Ηλ. Κοτάκης δέρματα, Μ. Κουφουδάκης καὶ Πέτρος Μπούρης σχέδια πλοίων, Μ. Παλμουτσος μυρωδικά, ποτὰ καὶ οἶνον, Π. Σταματελάκης καὶ 'Αδελφοὶ Δαπόλα λουκούμια, 'Ελλην. Ἀτμοπλοία μηχανάς, Σταῦρος Χρυσὸς καὶ 'Αν. Νικολιάς Μακαρόνια, Δῆμος 'Ερμουπόλεως σχέδιον τῶν δημοτ. μεγάρων, Π. Μαρκότσος καθρέπτην, Πάυλος 'Ιωάννου, Κ. 'Ανγκωνστόπουλος καὶ Εὐστάθιος Βούλγαρης καλεμκερία, Σταῦρος Μάντζαρος, Δ. Γιαννουκάκης καὶ Μ. Ζαχαράκης καπνὰ καὶ σιγαρέτα καὶ ὁ Δῆμος 'Ερμουπόλεως μακαράδες πλοίων.

'Αναγράφαντες ὡς ἄνω διὰ τίνων προϊόντων αὐτῆς ἡ Σύρος παρέστη ἐν ταῖς κατὰ καιροῦς ἐκθέσεσιν εὐπροσώπως, ἥδη θέλομεν ἐξετάσει τίνων ἰδίως προϊόντων πρέπει νὰ γίνῃ καλὴ πρὸς ἀποστολὴν συλλογὴ καὶ τίνι τρόπῳ θέλει καταρτισθῆ.

Πρὶν ἢ ἐπιληρθῶμεν ἤδη τῶν κατὰ τὴν προσεχῆ Ὀλυμπιακὴν ἐκθεσιν δηλοῦμεν ὅτι ἂν καὶ ἀποδεχόμενοι ὅτι τινες κλάδοι τῆς βιομηχανίας δὲν εὐρίσκονται εἰς ῥοδίνην θέσιν, οὐδόλως ὁμως συμφωνοῦμεν μετὰ τοῦ ἐντεῦθεν ἐπιστέλλοντος τῇ «'Ακροπόλει.» ὅστις ἐν τῷ ὑπὲρ τῆς Σύρου πόνῳ καὶ τῇ πρὸς αὐτὴν ἀγάπῃ του, διαβλέπει καταστροφὴν ἐν γένει τῆς βιομηχανίας διότι ἐξέλιπον τινες κλάδοι αὐτῆς.

Ναὶ μὲν πλείστα βιομηχανία καὶ ἰδία αἱ σχέσιν μετὰ τῆς ναυτιλίας ἔχουσαι, ἐξέλιπον ἢ πνέουσι τὰ λοιπὰ, κινδυνεύουσα δὲ νὰ ἴδωμεν κεκλεισμένον ἢ μεταβαλλόμενον εἰς καπνοκοπήριον ἢ ἀποθήκην τοῦ πετρελαίου ἢ ἄλλου εἶδους τοῦ μονοπωλίου, καὶ αὐτὸ τὸ κόσμημα τῆς Σύρου καὶ τῆς 'Ελλάδος ὅλης, τὸ ἐργοστάσιον τῆς 'Ελλην. ἀτμοπλοίας, γενομένης καὶ πάλιν τῆς μείου σκοποβολῆς χρηματιστῶν, δυναμένων νὰ κερδοσκοπήσωσι καὶ ἐπ' αὐτοῦ τοῦ Παρθενῶνος, ἀλλ' ὁμως οὐ μόνον πολλοὶ κλάδοι τῆς βιομηχανίας ζῶσι καὶ προάγονται, ἀλλὰ καὶ καθ' ἐκάστην νέοι προστίθενται ὡς ἀρτηρία κοινωνικῆς ζωῆς καὶ ἀναπτύξεως. Νέοι κλάδοι εἰσῆχθησαν ἀπὸ τοῦ 1886, ἡ ἄλλοτε μὲν ἀνοῦσα ἐνταῦθα, ἐκλιπούσα δὲ ἀπὸ τοῦ 1870 σαπωνοποιία, καὶ ἡ σαρωθροποιία, καὶ ἡ μὲν πρώτη ἐξάγουσα προϊόν ἀρίστης ποιότητος καταναλίσκει αὐτὸ ἀμέσως, ἡ δὲ δευτέρα κατώρθωσεν οὐ μόνον νὰ ἐπαρῆ εἰς τὴν κατανάλωσιν τοῦ τόπου, ἀλλὰ καὶ ἤρξατο τὸ λῆξαν ἔτος καὶ τῆς ἀποστολῆς Συριανῶν σαρωθρῶν εἰς πλείστας τῆς 'Ελλάδος καὶ Τουρκίας πόλεις, τῷ δὲ 1887 ἤρξατο τῶν ἐργασιῶν αὐτοῦ τὸ ἀρίστον νηματοργεῖον τῶν κ. Νοστράκη καὶ Δαροπούλου, συνέστη δὲ καὶ κατὰστάση κατασκευῆς σοκολάτας ἀρίστης ποιότητος, τὰ δὲ σπερματέτα τῆς Σύρου ἤρξαντο ἀμιλλώμενα πρὸς τὰ τῆς Εὐρώπης εἰς ὅλας τῆς 'Ελλάδος τὰς ἀγοράς, καὶ ἂν μὴ ἐπεβαρύνοντο αἱ πρὸς κατασκευὴν αὐτῶν πρώται ὕλαι, διὰ βαρέων εἰσαγωγικῶν τελῶν, καὶ ἐξαγωγή αὐτῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν θὰ ἐγίνετο: ἐνῶ δὲ ἤδη γράφομεν ἄρχονται αἱ ἐργασίαι καταστήματος κατασκευῆς Δριλίων, ὁμοίων τῶν ὑπὸ τοῦ κ. 'Ρετσίνα ἐν Πειραιεὶ κατασκευαζομένων.

(ἔπεται συνέχεια)



Τύποις Ρ. Πρίντεζη.