

ΗΛΙΟΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΒΙΔΗΣΕΩΝ-ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΑΠΑΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑ. Ένταυθα έτησία Δρ. 10.—Έν τή λοιπή Έλλάδι Δρ. 11.—Διά τή δημόσια και δημοτικά γραφεία
 20.—Έν τω έσωτερικώ έν γένει χρυσά Φρ. 11.—ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΟΡΙΣΕΩΝ. Διά τή δικαστικά έγγραφα έν γένει ό στίχος λεπ. 40.—
 τās δ.α.τρίδας και είδοποιήσεις κατ' άποκοπήν.—Τά δικαστικά προπληρώνονται.—Όι καθυστερούντες ένάγονται ένώπιοντάν ένταυθα
 αστηρίων,

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΝ ΣΥΡΩ

(Συνέχεια εκ του προηγούμενου φύλλου)

Αλλά και άλλαι βιομηχανίαι συναφείς τή ναυπηγία ή επίκουρικαι αύτη, ήθηουν έν Σύρω και τών πλοίων αι έργασίαι ήδη περιωρίσθησαν ή και τέλειον εξέλιπον. Άλλοτε έν Έρμουπόλει ύφίσταντο καταστάσια κατεργασίας χρωμάτων προς ναυπηγίαν ιδίως χρύσειων,ών τό μέγιστον τό του μακαρίτου Κατσιμαντή, κομίσαντος κατά τή τελευταία ή ατμοκίνητον μηχανήν και έτερον μηχανήμα προς κατασκευήν δοχείων διά τή χρώματα, διά τή οποία μάλιστα έβραβεύθη εις τās εκθέσεις Έλληνικας και παγκοσμίους, καθώς και άλλα μικρόων έν διηθύνετο υπό τινος Μελιταίου εφευρισμένου τεχνίτου. Υπάρχουσι και ήδη χρωματοποιεία εργαζόμενα τή χρώματα, τή των κ. Α. Θ. Εύθυμίου, Άδελφών Κατσιμαντή, του Βαλμά, άλλ' αι έργασίαι αύτων όχι μόνον περιωρίσθησαν, αλλά και μετεβλήθησαν, διότι ήμείς αύτων έργασία ήδη είναι ή κατασκευή και πώλησι ιδίως τών προς χρήσιν οικοδομών χρωμάτων.

Επίσης άλλοτε ήθηει έν Σύρω ή κατασκευή τών «άνων» (φιγουρών), είναι δε γνωστόν ότι ό μακαρίτης Βερναρδάκης εκ τών κατά τήν εκθέσιν τών Ολυμπίων του 1859 έργων του συμπολίτου ήμών Αντωνίου Φραγκούλη και ιδίως του συμπλέγματος του Έρωτος και τής Ψυχής, εκτιμήσας αύτην έπεμψεν εις Ρώμην προς τελειοποίησιν εις τήν αλλιτεχνίαν, έν γένει δε αι Συριαναί φιγούραι διεκρινόντο πανταχού τής γής διά τήν καλήν αύτων κατασκευήν.

Εργαζομένου του ναυπηγείου κατεσκευάζοντο ένταυθα και άλλα είδη, οι μεταβάντες δε εις τās παλαιότερας εκθέσεις τών Ολυμπίων θά ένθυμώνται έπισταστά επιστεγάσματα τών ναυτικών πυξίδων

και τούς φανούς τών πλοίων, ούς ειχον εκθέσει οι συμπολίται ήμών φανοποιοι κ. κ. Αναστάσιος Διδοχόπουλος και Π. Μαρκότσης, οι δυνάμενοι να θεωρηθώσιν εισηγηται πολλών εις τήν βιομηχανίαν των τελειοποιήσεων και μάλιστα ό κ. Διδοχόπουλος, πρώτος κυρτώσας έν Έλλάδι και χρωματίσας τās διά τούς φανούς τών πλοίων ύέλους.

Επίσης ένταυθα ήθηει έτέρα βιομηχανία, ή κατασκευή σημαίων και ναυτικών σημάτων, ουχί μόν έντεταμένου κύκλου, δίδουσα όμως αρκετήν έργασίαν εις πολλās οικογενείας, ένω ήδη ό άριστος άνά πāsαν τήν Έλλάδα κατασκευαστής σημαίων κ. Χριστόδ. Ζερμπίνος σημαιογράφτης τής Β. Αύλης, σπανιώτατα πωλεί σημαίας και συλλογās ναυτικών σημάτων, αι δε έργασίαι του περιωρίσθησαν προς κατασκευήν σημαίων προς ύποδοχήν βασιλέων και άλλων επιστημοτήτων, ή διά πανηγύρεις και εκλογικās διαδηλώσεις.

Εκτός επίσης όλων επαγγελματων ανεγράψαμεν έν τω προλαβόντι, ως εκλιπόντα ήδη ή περιωρίσαντα όλως τās έργασίας των, σημειούμεν ήδη και τή εξής ών ανάμνησις μένουσιν αι εις τούς ναούς άνηρημένα μεγαλοπρεπέις και κατάφορτοι εκ χρυσού και άργύρου εικόνες τών προστατών των συντεχνιών άγίων. Που είναι αι πολυμελείς συντεχνίαι τών Άρμαδούρων, τών Ιστιορραπτών, τών Αίλαξιδων ή τών Πριονιστών; Άλλ' ήδη αναβάλλομεν τήν συνέχειαν εις τό επόμενον, όπως έν τω παρόντι καταχωρίζομεν τή εξής σχετικά τών περι ναυτιλίας ύφ' ήμών γεγραμμένων.

ΕΛΛ. ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ο αξιότιμος κ. Κωνσταντίνος Παπαμιχαλόπουλος βουλευτής και πρώην ύπουργός έπεμψεν ήμίν τήν κάτωθι επιστολήν αυτού περι Έλλην. Ναυτιλίας, ήν δημοσιεύομεν κατ' καθήκον, διότι είναι έργον εύδυνειδήτην ως πάντα τή του κ. Παπαμιχαλόπουλου, όστις συν τή άρίστη επιστημονική

μορφώσει ἐνοὶ φιλεργίαν ἀκαταπόνητον, ἣτις διέκοινε μέχρι τοῦ θανάτου καὶ τὸν μακαρίτην πατέρα του.

Ἀξιότιμε φίλε,

Μετ' ἄκρας γαρᾶς ἀναγινώσκω πάντοτε τὸν ὑμέτερον ἐβδομαδιαῖον «Ἡλίον», ὃν ἔχετε τὴν καλωσύνην νὰ μοὶ πέμπητε τακτικῶς ἀπὸ ἐτῶν. Μανθάνω δι' αὐτοῦ τὰ τῆς ἀγαπητῆς μοι πόλεως Σόβου, διδάσκομαι δ' ἐκ τῶν γνωμῶν καὶ πληροφοριῶν, ἃς ἀναγράφετε ἐν ἀξιεπαίνῳ σαφηνείᾳ καὶ μετριοπαθείᾳ, περὶ διαφόρων ζητημάτων, γενικῶς ἐνδιαφερόντων τὸν τόπον, οἷον ἐπὶ καὶ τὸ τῆς ναυπηγίας, ὅπερ σήμερον ἀνέγνων ἐν τῷ χθεσινῷ φύλλῳ τοῦ «Ἡλίου». Ἀδυνατῶ νὰ καθορίσω ἐὰν ἡ ἐντύπωσις, ἣν μοὶ ἐνεποίησε τὸ πολύτιμον τοῦτο ἄρθρον ὑμῶν, ἦν ἡ τοῦ ἐγερτηρίου, ἢ ἡ τοῦ ἐπι κηδείου σπουδαιοτάτων βιομηχανικῶν κλάδων, ἐξιγθέντων αὐτόθι εἰς ἀκμὴν πρωτοφανῆ διὰ τὴν Ἑλλάδα οἷοι ἦσαν, πλήν τῆς κυρίως ναυπηγικῆς, ἢ τῆς συναφεῶς αὐτῇ σιδηρουργικῆς μετὰ χυτηρίων, ὁ τῆς σχοινοποιίας, ὁ τῆς κατασκευῆς συσπᾶστων καὶ τροχίλων (μακαράδων), ὄντως ὑπερέτερων καὶ αὐτῶν τῶν Ἀγγλικῶν, καὶ ἄλλοι δευτερευούσης σημασίας.

Τὴν μετὰ τὸ 1889 ναυπηγικὴν ἐργασίαν ἐν Σόβῳ καὶ τὴν σημερινὴν κατάστασιν αὐτῆς χαρακτηρίζετε ὡς νέκρωσιν. Ἐλπίζω ὅτι ἡ ἔκφρασις ὑμῶν ἐπὶ ἤρξεν ὑπερβολικῆ πῶς. εὐχομαι δὲ νὰ ἴδω ἐν δευτέρῳ ἄρθρῳ, ὅπερ βεβαίως θὰ ἐπακολουθήσῃ εἰς τὸ χθεσινόν, ὅτι περιστάλη, ἀλλὰ δὲν κατεστάλη ἡ τριούτη οὐτόχρημα ζωπόροχος διὰ τὸν ἑλληνισμόν ἐργασία.

Ἀληθῶς τὰ ἄλλως ἐξόχως χαρακτηριστικὰ τῆς ἀκρατίτου προόδου τοῦ δευτέρου ἡμίσεως τοῦ αἰῶνος τούτου μέλανα νέφη τῶν καπνοδοκῶν τῶν ἀτμοπλοίων ἐσκίασαν μὲν βεβαίως οὐκ ὀλίγον τὴν ἰστιοφόρον ναυτηλίαν, αὐτὴν τὴν ἐν τῷ παρελθόντι ἐθνικὴν δύναμιν ἡμῶν, ἀλλ' εὐτυχῶς οὐτ' ἐξήλειψαν, οὐδ' ἐκάλυψαν αὐτὴν εἰς οἶον βαθμὸν συνήθως ἐπαναλαμβάνομεν. Κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ πολυτίμου στατιστικοῦ ἡμῶν κ. Σκιαδᾶ ἐκδιδομένην στατιστικὴν τῆς ἡμετέρας ἐμπορικῆς ναυτιλίας, τῆ 31 Δεβρίου 1893 τὰ ἐν τοῖς λιμέσι τοῦ κράτους ἀπογραφέντα πλοῖα ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν ἦσαν ἀτμοκίνητα μὲν χωρητικότητος ἄνω τῶν 30 τόνων 114 — παραλειπομένων 34 χωρητικότητος ἐλάσσονος τῶν 30 τόνων — ἔκτοτε βεβαίως αὐξηθέντα κατ' ἀριθμὸν, καθ' ὅσον ἐπισήμους ἀριθμοὺς δὲν ἔχομεν νεωτέρους· ἰστιοφόρα δὲ, ὡσαύτως χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 30 τόνων 1180, ἔτερα δὲ 4,812 ἐλάσσονος χωρητικότητος. Οἱ ἀριθμοὶ οὗτοί εἰσιν ἥκιστα ἀπελπιστικοί, ἢ καὶ ἀπαρρηκτικοὶ κἂν, παραβαλλόμενοι πρὸς τοὺς ἀντιστοιχοὺς ἀριθμοὺς τοῦ 1889. Κατὰ τὸ ἔτος

ἐκεῖνο εἰχομεν ἀτμόπλοια μὲν χωρητικότητος ἐλάσσονος τῶν 30 τόνων 16, ἀνωτέρας δὲ τῶν 30 τόνων χωρητικότητος 65 — ἦτοι σχεδὸν τὰ ἡμίση τῶν τοῦ 1893 — ἰστιοφόρα δὲ κατώτερα τῶν 30 τόνων 4,472, ἀνωτέρα δὲ τοῦ μέτρου τούτου 1337. Ὁ τελευταῖος οὗτος ἀριθμὸς τοῦ 1889 εἶναι ἀληθῶς ἀνώτερος τῶν ἰστιοφόρων τοῦ 1893 κατὰ 157 πλοῖα· ἀλλ' εἰς εὐδαίμων ἀντιστάθμησιν προβαίνει ἡ δύναμις τῆς χωρητικότητος. Ἐν συνόλῳ, δηλαδὴ, ἡ χωρητικότης τῶν ἄνω τῶν 30 τόνων ἑλληνικῶν ἰστιοφόρων, τῷ μὲν 1889 ἀνῆρχετο εἰς 194,148 τόνους, τῷ δὲ 1893 εἰς 200,768. Εἰς τὸν ἐνθαρρυντικόν τοῦτον ἀριθμὸν προσθετέον καὶ τὴν ὄντως ἀλματικῶς προσβάσαν αὐξήσιν τῶν τόνων τῆς ἀτμήρους ναυτιλίας ἀπὸ τοῦ 1889 μέχρι τοῦ 1893, διότι τότε μὲν εἰχομεν ἀτμόπλοια χωρητικότητος 40,529 τόνων, τῷ δὲ 1893 ὑπερδιπλάσιαν, ἦτοι τόνους 83,764! Ἐὰν δ' εἰχομεν καὶ τὰς τῶν ἐτῶν 1894 καὶ 1895 πληροφορίας, θὰ εὐρισκόμεθα πρὸ ἀριθμοῦ πολλῷ ἐνθαρρυντικωτέρου.

Ἐκ τούτων καταφαίνεται ὅτι περιστάλη μὲν ἡ ἐν Σόβῳ ναυπηγικὴ ἐργασία, δὲν ἐμειώθη ὅμως ἡ ἡμετέρα ναυτιλία καθόλου. Κυρίως ὅμως ἐπιθυμῶ νὰ ἐφελέκω τὴν ὑμέτεραν εὐνοῦν προσοχὴν ἐπὶ τινῶν ἄλλων ἀριθμῶν, οὓς παρέχει ἡμῖν ἐπίσημος στατιστικὴ τῆς ὀθωμανικῆς αὐτοκρατορίας διὰ τὸ ἀπὸ 1 Μαρτίου 1894 μέχρι τῆς 28 Φεβρουαρίου 1895 ἐτήσιον διάστημα. Κατὰ τὴν στατιστικὴν ταύτην ἐν τῷ λιμένι τῆς Κωνσταντινουπόλεως ἐνελεγεῖν ἰσθῆσαν ἀτμόπλοια μὲν ὀγγλικά 6,001, ἑλληνικά 1,389 καὶ ὀθωμανικά 1,285 — παραλειπομένων τῶν ἄλλων σημαίων, διότι ἀντιπροσωπεύονται δι' ἀριθμῶν πολλῷ ἐλασσόνων, ἦτοι ἀστριακῶν 602, ἰταλικῶν 475, ῥωσικῶν 373, σουηδικῶν 345, γαλλικῶν 262 κλπ. Κατὰ χωρητικότητα ὅμως τὰ ἑλληνικά ἀτμόπλοια ὑπερβαίνουν κατὰ τὸ διπλάσιον τὰ ὀθωμανικά, ἦτοι ἑλληνικά τόνου 935,731 ὀθωμανικά τόνου 482,626. Ἰστιοφόρα δὲ ὀθωμανικά 21,628 (τόνων 453,427), ἑλληνικά 1,891 (τόνων 388,122), ἰταλικά 68, σαμιακά 37, ἀγγλικά 20 κλπ. Ταῦτα ἐν τῷ λιμένι τῆς Κωνσταντινουπόλεως μόνω. Ἀλλ' ἡ ἐπισκόπησις των ἐν ἅπασιν τοῖς λιμέσι τῆς ἀπεραντοῦ ὀθωμανικῆς αὐτοκρατορίας, ἦτοι ἐν τοῖς ὕδασι τοῦ Εὐξείνου Πόντου, τῆς Προποντίδος, τοῦ Ἑλλησπόντου, τοῦ Αἰγαίου, τοῦ Ἀδριατικοῦ Κόλπου, τῆς Ἐρυθρᾶς θαλάσσης καὶ τοῦ Περσικοῦ Κόλπου, ἡ ἑλληνικὴ σημαία πλαταγίζει ἐπὶ τῆς κορυφῆς ἰσθῶν πλειόνων, ἢ ὅσων συνήθως ὑποθέτομεν. Ἐν ἅπασιν τοῖς λιμέσι τῶν ἀνωτέρων μερῶν προσωρμίσθησαν ἀγγλικά μὲν ἀτμόπλοια 14,753 καὶ ἰστιοφόρα 472, ὀθωμανικά δὲ ἀτμόπλοια 10,778 καὶ ἰστιοφόρα 130,000, ἑλληνικά δὲ ἀτμόπλοια 7,566 καὶ ἰστιοφόρα 9,703· εἴτα

ἀκολουθοῦσι τὰ ἀτμόπλοια ἄλλων σημαίων — διότι περὶ ἱστιοφόρων οὐδεὶς σχεδὸν λόγος, διότι μόλις εἰς δεκάδας τινὰς ἀνέρχονται — αὐστριακὰ 4,623, γαλλικὰ 1,662, ῥωσικὰ 1,421 καὶ ἄλλα κατωτέρω. Μόνον δὲ ἡ σαμιακὴ σημαία ἀντιπροσωπεύεται διὰ 4,187 ἱστιοφόρων. Οὕτω δὲ ἡ ἑλληνικὴ σημαία φέρεται ἐν μὲν τῷ λιμένι Κων/πόλεως, ἐν τῶν κυριωτάτων τοῦ κόσμου, δευτέρω κατ' ἀριθμὸν ἀτμοπλοίων καὶ τόνων, ἀμέσως μετὰ τὴν ἀγγλικὴν καὶ ὑπεράνω τῆς ὀθωμανικῆς, δευτέρω δὲ πάλιν κατ' ἀριθμὸν ἱστιοφόρων, ἀμέσως μετὰ τὴν ὀθωμανικὴν καὶ ὑπεράνω πάσης ἄλλης ἀσυγκρίτῳ τῷ λόγῳ· ἐν δὲ τῷ συνόλῳ τῶν ὀθωμανικῶν λιμένων τρίτη κατ' ἀριθμὸν ἀτμοπλοίων, ἀμέσως μετὰ τὴν ἀγγλικὴν καὶ ὀθωμανικὴν, τετάρτη δὲ κατὰ χωρητικότητα, ἔχουσα ὑπεράνω αὐτῆς τὴν ἀγγλικὴν, τὴν αὐστρουγγρικὴν καὶ τὴν ὀθωμανικὴν, ἀλλὰ πάλιν δευτέρω ἐν τοῖς ἱστιοφόροις, ἔχουσα ἀνωτέραν μόνην τὴν ὀθωμανικὴν κατ' ἀριθμὸν πλοίων καὶ δύναμιν τόνων. Εἰς ταῦτα ὁμῶς λογιστέον καὶ τοῦτο ὑπὲρ τῆς ἑλληνικῆς ναυτιλίας, ὅτι πλεῖστα πλοῖα, φέροντα ἐν Τουρκίᾳ ὀθωμανικὴν σημαίαν ἀνήκουσιν εἰς ἑλληνας, ὑπηκόους τῆς αὐτοκρατορίας.

Ἀναγκασθεὶς νὰ μακρηγορήσω ἐν τοῖς ἀνωτέρω περὶ τῆς ἡμετέρας κυανολεύκου σημαίας, δὲν εἰσέρχομαι εἰς τὸν Δούναβιν, ὅπου ὡσαύτως οἱ ἀριθμοὶ εἰσὶν ἀπολύτως ὑπὲρ αὐτῆς.

Ἄμην, λοιπὸν, εὐέλπιδες! Ἄλλ' ἴδωμεν συγχρόνως πῶς δυνάμεθα νὰ προαχθῶμεν ἐπὶ μᾶλλον καὶ ἀσφαλέστερον. Εἰς τὸ δεῦτερον ἄρθρον ὑμῶν διατυπώσατε καὶ τὰς γνώμας ὑμῶν τε καὶ τῶν πρακτικωτάτων ὑμετέρων συμπολιτῶν πρὸς φωτισμὸν τῶν ἀρμοδίων, Βουλῆς τε καὶ Κυβερνήσεως.

Ἐχομεν ἔμφυτον τὴν ναυτικὴν ἱκανότητα ἀπὸ τῶν προἱστορικῶν χρόνων. Ἐχομεν δείγματα τῆς ναυτικῆς ὑπεροχῆς ἡμῶν, πέντε ὄλους αἰῶνας πρὸ Χριστοῦ διατρανωθέντα· ἔχομεν μεγίστην ὑποχρέωσιν εὐγνωμοσύνης πρὸς τὴν ναυτιλίαν, διότι αὐτὴ συνετέλεσεν εἰς τὸ πλεῖστον τῆς ἡμετέρας ἀναγεννήσεως ἐν τῷ ἐθνικῷ ἀγῶνι· ἔχομεν τέλος ἐθνικὸν συμφέρον ὑπὸ ὕλικὴν καὶ παντοίαν ἄλλην ἐπιφοίν νὰ προαγάγωμεν τὴν ζωφόρον καὶ σωστικὴν δύναμιν ταύτην.

Ἀναθέσατε τὴν πρωτοβουλίαν εἰς τοὺς ὑμετέρους ἀντιπροσώπους ἐν τῇ Βουλῇ. Τίς δὲν θ' ἀκολουθήσῃ εἰς τὴν δράσιν ὑπὲρ τῆς κυανολεύκου!...

Κλείων τὴν παρούσαν, ἥτις πιθανὸν νὰ χρησιμεύσῃ ὑμῖν εἰς εὐοιονωτέραν ἐπισκόπησιν καὶ ἐξέτασιν τοῦ σωτηρίου θέματος τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας ἡμῶν, διατελῶ μετ' ἀκρας ὑπολήψεως καὶ εἰλικρινοῦς ἐκτιμήσεως.

φίλος ὑμῶν,

Κων. Ν. Παπαμιχαλόπουλος.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Τὴν Κυριακὴν ἐν τῷ ναῷ τοῦ Ἁγίου Γεωργίου ἐτελέσθη μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ πρὸ τριετίας ἀποθανόντος πολιτευομένου τῆς ἡμετέρας ἐπαρχίας Κωνσταντίνου Κατσάκου ὑπὸ διαφόρων φίλων αὐτοῦ. Εἰς τὴν πένθιμον πανίγυριν συνῆλθον πολλοὶ τριῶντες τὴν μνήμην τοῦ μακαρίτου ἐκείνου ἀνδρός, ὅστις ἀνεξαρτήτως τῶν ἐλαττωμάτων αὐτοῦ ὡς ἄτομον δυνατὸν νὰ εἶχε, ἐκοιμήθη ὑπὸ προτερημάτων ἀρμοζόντων εἰς ἄνδρα πολιτευόμενον. Διότι τὸν Κατσάκον ἐκτός τῆς πίστεως εἰς τὸ κόμμα ἐν ᾧ εἶχε ταχθῆ, διακρινεν εὐγνωμοσύνη πρὸς τοὺς φίλους καὶ ἐν γένει πρὸς πάντας ὑπηρετήσαντας αὐτὸν, πρὸς πάντων δὲ σεβασμὸς πρὸς τὴν κοινὴν γνώμην. Εἶχε, δηλαδὴ, πάσας τὰς ἀρετὰς τοῦ ἀληθοῦς καὶ χρηστοῦ πολιτικοῦ ὧν ἀτυχῶς στεροῦνται ἄλλοι τῶν ἡμετέρων πολιτευομένων, οἵτινες ἀγνώμονες πρὸς τοὺς φίλους αὐτῶν, καὶ ἀσεβεῖς πρὸς τὴν κοινὴν γνώμην, καθ' ἣν στιγμὴν μετὰ φανατισμοῦ φηρίζουσι διὰ τὸν Ἑλλήν. λαὸν νόμους ἐπισθιδρομοῦντας αὐτὸν αἰῶνα ὄλον — ὡς βλέπομεν ἀριστα τὰ πληξάντα ἡμᾶς ἀποτελέσματα ἐκείνων τῶν νόμων — τὴν αὐτὴν στιγμὴν συνεννοοῦνται μετὰ τῶν ὄλων ἀντιθέτων ὅπως προετοιμάσωσιν ἐκεῖ καλῆτέραν διὰ τὸ μέλλον θέσιν. Καὶ ὁμῶς τοιοῦτοι ἄνθρωποι, ἐστερημένοι καὶ ἀρετῆς καὶ πολιτικῆς χρηστότητος, ἀπατῶσι τοὺς συμπολίτας τῶν ὑποσκελίζοντες πολλαῖς τοὺς χρηστοὺς καὶ ἐντίμους. Διὰ τοῦτο καὶ ἡμεῖς καὶ ἄλλοι μετ' ἡμῶν θέλουσι ἐπιφωνεῖν ἐκ ψυχῆς. Αἰώνια σου ἡ μνήμη, χριστὲ καὶ φίλε συμπολίτα, αἰώνια σου ἡ μνήμη.

— Ἡ οἰκογένεια τῆς περίσου ἀφ' ἡμῶν μεταστάσης συμπολίτου: Ἀγγερού, Θεοδ. Περικτικοῦ ἐτέλεσεν ἀρχιερατικὸν μνημόσυνον ἐν τῷ ναῷ τοῦ Ἁγ. Γεωργίου, ὅπου προσῆλθε — ἂν καὶ ἦτο ἐργάσιμος ἡμέρα — κόσμος πολὺς οὐ μόνον συμπατριωτῶν, ἀλλὰ καὶ ἄλλων, εὐχνηθέντων ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τῆς μακαρίτου καὶ συλλυπηθέντων τὴν οἰκογένειαν, ἰδίως δὲ τὸν ἀγαθὸν αὐτῆς σύζυγον καὶ καλὸν ἡμῶν συμπατριώτην, τὸν γέροντα Περαιτικόν, περὶ τοῦ ὁποῦ μίαν εἶναι ἐν Σύρῳ ἡ γνώμη ὅτι εἶναι εἰς τῶν χρησιμωτέρων καὶ ἀξιογαπητοτέρων Ἑρμουπολιτῶν.

— Δι' ἀποφάσεως τῶν ἐνταῦθα Πρωτοδικῶν ἐπεκυρώθη ἡ ἐκλογή Μυκόνου καὶ οὕτω ἐλύθη καὶ τὸ ἐκκρεμὲς τοῦτο ζήτημα, οἱ δὲ φίλοι Μυκόνιοι ἀπέκτισαν διὰ μίαν τετραετίαν ὡς δήμαρχον τὸν κ. Ζιωνῆν Πιταράκην. Ἀνεξαρτήτως τοῦ ποίου εἶδους δημοτ. ἀρχων ἔσεται ὁ κ. Πιταράκης, δὲν δυνάμεθα, ἂν καὶ σεβόμενοι τὴν γνώμην τοῦ λαοῦ — ὅπως δήποτε καὶ ἂν αὐτὴ ἐμορφώθη ἢ νὰ συλλυπηθῶμεν τοὺς φίλους Μυκονίους διὰ τὸ βῆμα αὐτῶν τοῦτο, διότι ἀνέδειξαν δήμαρχον τὸν κ. Πιταράκην, καταψηφίσαντες τὸν κ. Γρυπάρην τὸν ἄνδρα, δηλαδὴ, ἐκείνον ὃν δὲν χαρακτηρίζει μόνον ἡ ἔμφυτος εἰς τὴν οἰκογένειαν ταύτην χρηστότης καὶ ἠθικὴ, ἀλλὰ καὶ πάσαι αἱ ἀρεταί, ἀποδείξαντες ὅτι τυφλώτεροντες πρὸ τοῦ ἀγνώστου ποθοῦσι τοῦτο. Τίς δὲ διοικήσεως τοῦ κ. Γρυπάρη θέλει μένει ἡ ἀνάμνησις ἢ ἐλάττωσις τῶν χρῶν τοῦ δήμου, ἢ τακτοποιήσις τῶν ἐσόδων, ἢ φρεσὶν περὶ τὰς δαπάνας καὶ τέλος ἢ σύστασις σχολείων καὶ δρόμων. Εἴμεθα βέβαιοι ὅτι πάντες οἱ

φίλοι Μυκόνιοι, ὧν πολλοὶ ἀπὸ τοῦδε ἔχουσι μεταμεληθῆ, ταχέως θέλουσιν ἀναμνησθῆ τῶν ἡμετέρων λόγων.

— Ἀπὸ τῆς παρελθούσης ἐβδομάδος ἤρξατο τῶν συνεδριάσεων αὐτῆς ἢ ἐνταῦθα ἰατρικὴ εἰσαγγελία προσδρευομένη ὑπὸ τοῦ ἱατροῦ κ. Πέτρου Κοσκινάκη, ἥτις ἐφέτος θέλει προβῆ εἰς τὴν δημοσίευσιν βιβλίου ἐν ᾧ περιλαμβάνονται τάτε πρακτικὰ τῶν συνεδριάσεων καὶ αἱ γινόμεναι εἰς αὐτὴν ὑπὸ διαφόρων μελῶν ἀνακινήσεις.

15 110 11895

— Ἐπίσης ἤρξατο τῶν ἐργασιῶν τοῦ ὀ ἐνταῦθα «Ἐμπορικῆς σύλλογος» ἐκλέξας ἐν τῇ τελευταίᾳ συνεδριάσει, τὸ νέον διοικητικὸν αὐτοῦ συμβούλιον ἐκ τῶν ἐξῆς κ. κ. Παντελῆ Φουστάνου, Δ. Καρέλκ, Α. Π. Μιχαλοῦ, Δ. Μπενᾶ, Δ. Χατζηκωνσταντῆ, Θ. Μηταράκη, Κ. Πικροδημήτρι, Κ. Δελαγραμματικὰ καὶ Δ. Σκαλίγκου. Τὸ συμβούλιον ἤδη θέλει προβῆ εἰς τὴν ἐκλογὴν προέδρου, ἀντιπροέδρου καὶ ταμίου.

Οἱ συμπολίται ἡμῶν κ. Ἀδελφοὶ Καψίνη συνιστῶσιν ἐνταῦθα μέγα ἐργαστάσιον κατασκευῆς φυσικῶν τῶ ὁποῖον λειτουργοῦν κατὰ τὰς ἐσχάτας Εὐρωπαϊκὰς τελειοποιήσεις θέλει παράσχει εἰς πολλοὺς τῶν ἡμετέρων συμπολιτῶν ἐργασίαν.

— Ἐπίσης ἤρξαντο αἱ ἐργασίαι τοῦ ἐνταῦθα «Ὀμίλου τῶν Φιλομούσων» τοῦ ὅλον ἐν προσεδύοντες ὑπὸ τὴν ἀρίστην αὐτοῦ διεύθυνσιν.

— Διὰ τῆς «Χίου», ναυλωθείτης ἀντὶ τετρακισχιλίων φράγκων, ἀπῆλθεν εἰς Πρίντζε τῆς Ἰταλίας καὶ ἐκεῖθεν εἰς Πετροῦπολιν ὁ Σεβαστὸς καὶ ἀγαπητὸς συμπολίτης ἡμῶν κ. Θεμιστοκλῆς Πετροκόκκινος, τὸν ὁποῖον συνοδεύουσιν αἱ εὐχαὶ πάντων τῶν Ἐρμουπολιτῶν, οἵτινες ἐν τῷ προσώπῳ αὐτοῦ βλέπουσι τὸν ἄνδρα ἐκείνον, τὸν ὁποῖον διακρίνει πάντοτε εὐγένεια αἰσθημάτων, ἀγαθότης χαρακτῆρος καὶ ἐν γένει πᾶσα ἀρετὴ.

— Ἀναχωρῶν δὲ ὁ σεβαστὸς συμπολίτης ἀνεμνήσθη καὶ τῶν ἐνταῦθα Φιλανθρωπικῶν καταστημάτων παραγείλας τῷ ἀδελφῷ του κ. Ἰωάννῃ ἵνα μετρήσῃ ἀνὰ πεκτακοσίας μὲν δραχμὰς εἰς τὸ Πτωχοκομεῖον, τὴν Σχολὴν τῶν Ἀπόρων παιδῶν, τὸ Ἱερατικὸν ταμεῖον, τὸν Σύλλογον τῶν Κυνηγῶν, τὸν Ὀμιλον τῶν Ἐρετῶν, τὸν σύλλογον τῶν Ἐμποροῦπαλλήλων καὶ τὴν ἐν Ἀθήναις «Χιτικὴν Ἀδελφότητα». Ἀνὰ τριακοσίας εἰς τὸν ναὸν τοῦ Ἁγίου Σπυρίδωνος, τὸν ἐν Π. σιδαίοις Καθολικὸν ναὸν καὶ τὸν «Ὀμιλον τῶν Φιλομούσων» καὶ ἀνὰ διακοσίας εἰς τὸν ναὸν τῆς Ἀναστάσεως, τὸν τοῦ Σταυροῦ (Παρχκοπῆς), τῶν Ἁγίων Ἀναργύρων (Μάννα) τὸν Σύλλογον «Ἀλληλοδοσῆσια» καὶ τὴν Ποδῆλατικὴν Ἐνωσιν. Ἀνέλαβε δὲ τὴν ἐκ τετρακισχιλίων φράγκων δαπάνην τῶν μουσικῶν ὀργάνων τοῦ θιάσου τοῦ Ὀργανοτροφείου τῶν Ἀρρένων. Εἶπεν τὰ ἔτη πολλὰ εἰς τὸν χρησιμώτατον τοῦτον πολίτην, τὸν ἀρίστην ποιούμενον χρῆσιν τοῦ πλοῦτου του.

— Ὁ βουλευτὴς Θησῶν κ. Στέφανος Σκουλοῦδης προσήνεγκεν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ἐν Χρούσις Ἱεροῦ Ναοῦ τοῦ Ἁγίου Σπυρίδωνος δραχμὰς ἑκατόν.

— Ὁ ἀρτι ἐκλεγθεὶς δήμαρχος Πατρῶν κ. Θάνος Κανακάρης ἐν τῷ ἐμπορικῷ συλλόγῳ Πατρῶν ἐπαίλησε περὶ τῆς παρούσης καταστάσεως τοῦ δήμου του καὶ τῶν μέσων ἅτινα θεωρεῖ πρόσφορα πρὸς διόρθωσιν τῶν κακῶς ἐχόντων αὐτῷ.

— Ἀπελθόντος εἰς Ἑλβετίαν τοῦ προέδρου τῆς «Πο-

δηλατικῆς Ἐνώσεως» κ. Θεμιστοκλέους Ἀράχης ἐκλέχθη τοιοῦτος ὁ κ. Ἡρακλῆς Κατσιμαντῆς.

— Ἡ ἐν Τεργέστη ἀσφαλιστικὴ εἰσαγγελία Κιουνίου Adriatica διώρισεν ἐνταῦθα πράκτορα τὸν δικηγόρον κ. Ἀναστάσιον Παπανικολάου. Εἰς τοὺς ἡμετέρους συμπολίτας γνωρίζομεν ὅτι ἡ εἰρημνικὴ ἀσφάλεια εἶναι μία τῶν ἀρχαιοτάτων τῆς Εὐρώπης, ἀπὸ τοῦ 1839 ἐργαζομένη ἐν Ἑλλάδι, ὅπου γενικὸς πράκτωρ εἶναι ὁ κ. Μιχαὴλ Λάμπρις τῆς βουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐν Ἀθήναις.

— Τοῦ ἐξωθεν τοῦ Μόλεϊ πηγέντος Ρωσίου Φραγκοῦλη ἐμβολωμὰ τὸν θάνατον δὲν ἀναγγεῖλαι εἰς τὸ παρελθὸν ἡμῶν φύλλον, καθ' ὅσον τὴν στιγμὴν τῆς ἀνευρέσεως τοῦ πτώματος ἐλέχθη ὅτι προκρίται παρ' αὐτοιστονίας, ἀ; ἡμεῖς κατ' ἀρχὴν δὲν δημοσιεύομεν, εὐχομεν ἵνα καὶ αἱ λοιπὴ ἐφημερίδες παύσωσι γράφουσαι περὶ αὐτῶν.

— Εἰς τὸν βουλευτὴν τῆς ἡμετέρας ἐπαρχίης κ. Ν. Βαριαδάκη ἀνεμνήσθη ὑπὸ τοῦ βασιλέως τῆς Σερβίας τὸ ἄργυρον παράταμον τοῦ Τακίβου. Συγχαίρομεν αὐτῷ ἐκ ψυχῆς.

— Ὁ Σεβαστὸς ἡμῶν συμπολίτης κ. Ἰωάννης Καλπερῆς πρόεδρος τοῦ δημοτ. συμβουλίου, ἀπώλεσε τὴν Σ. αὐτοῦ μητέρα ἀποθανούσαν ἐν τῇ πεντηκιδί του εἰς βαθύτατον γῆρας ἐνενήκοντα καὶ πλέον ἐτῶν. Ὁ Θεὸς ἀναπαύσαι τὴν ἀρχαίην πρεσβυτέρα.

— Ὁ δικηγόρος κ. Δ. Κοντολέων ἔχει τὸ δικηγορικὸν του γραφεῖον εἰς τὴν ὁδὸν Βίζιτας, ὅπου καὶ τοῦ κ. Κ. Σαλταμπάτη (ιδιοκτησία Ε. Μελέκου).

— Ἀπῆλθεν εἰς Ἑλβετίαν χάριν σπουδῆς, ὁ συμπολίτης ἡμῶν κ. Θεμιστοκλῆς Ἀράχης.

— Ὁ εὐπαίδευτος καθηγητὴς κ. Ἐρνέστος Νουνῶ ἐξέδωκεν εἰς τόμον ἀρίστα τετυπωμένον ἐβδομήκοντα πέντε ἄσματα τοῦ Ἀνακρέοντος, ἅλλα μὲν μετατεφρασμένα εἰς τὴν καθαρεύουσαν καὶ ἅλλα εἰς τὴν δημοτικὴν, καταχωρίσας ἅμα εἰς τὸ βιβλίον καὶ τὸ πρωτότυπον αὐτῶν. Τὸ σύγγραμμα κατιδεκνύει οὐ μόνον τὴν μεγάλην φιλοπονίαν τοῦ συγγραφέως, ἀλλὰ καὶ τὸ ποιητικὸν αὐτοῦ ἄλγαντον, τὸ ὁποῖον γνωρίζομεν καὶ ἐξ ἄλλων αὐτοῦ ἔργων. Συνιστῶμεν εἰς τοὺς φιλοαναγνώστας ἢ ἀγροῦσιν τὸ ἀγγελλόμενον βιβλίον, τὸ ὁποῖον ἔχει καὶ τὸ προτέρημα νὰ ἦναι τετυπωμένον μεθ' ὅσας καλλιθηρῆσαι ὀλίγα Συριανὰ βιβλία, συντρέχοντες τὸν φιλόπονον καὶ φιλόκλιον συγγραφέα ὅπως προῆ καὶ εἰς ἐκδόσεις ἄλλων συγγραμμάτων του.

— Ἐν Ἀθήναις κατ' αὐτὰς δημοσιεύεται τὸ «Ἀπτικὸν ἡμερολόγιον» τοῦ 1896, τὸ ὁποῖον ἐκτὸς τῆς ἡλικίας αὐτοῦ, καθ' ὅσον ἐφέτος συμπληροῖ τὴν εἰκοσιπενταετηρίδα του, θέλει συγκεντρώσει ἐργασίαν πάντων τῶν διακρινόμενων εἰς τὸν κόσμον τῶν Ἑλληνικῶν γραμμάτων. Συνδρομηταὶ γίνονται παρ' ἡμῶν.

— Συνιστῶμεν εἰς τὰς συμπολίτιδας ἡμῶν νὰ ἐγγραφῶσι συνδρομηταὶ εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις ἐκδιδόμενον τῆς ἀρίστης ὕλης καὶ τῶν σχεδίων αὐτοῦ, ἐφέτος παταξωτῆς ἐνδυμασίας Λαχεῖον μέχρι μίας με Συνδρομηταὶ γίνονται εἰς τὸ ἐνταῦθα κατάστημα τοῦ κ. Δημητρίου Καρκατῆ κατασκευαστοῦ παιδικῶν εἰδῶν, βαπτιστικῶν καὶ νυμφικῶν στεφάνων.