

Η ΔΙΟΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ—ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΑΠΑΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑ. 'Ενταῦθα ἐτησίᾳ Δρ. 10. — 'Εν τῇ λοιπῇ Ἑλλάδι Δρ. 11. — Διὰ τὰ δημόσια καὶ δημοτικά γράμματα Δρ. 20.—'Εν τῷ 'Εξωτερικῷ ἐν γένει χρυσῶ Φρ. 14. — ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ. Διὰ τὰ δικαστικά ἔγγραφα ἐν γένει ὁ στίχος λεπ. 40.—Διὰ τὰς διατριβὰς καὶ εἰδοποιήσεις κατ' ἀποκοπὴν. — Τὰ δικαστικά προπληρόνεται. — Οἱ καθυστεροῦντες ἐνάγονται ἐνώπιον τῶν ἐνταῦθα δικαστηρίων.

ΝΕΩΡΙΟΝ & ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΑ ΣΥΡΟΥ

'Εν 'Ερμουπόλει τῆ 25 'Ιουλίου 1900.

Κύριε ὀντάκτα.

Εἰς θλας ἐν γένει τὰς πόλεις τοῦ πεπολιτισμένου κόσμου καὶ τῆς Ἑλλάδος, τὸν ἐγχώριον τύπον διακρίνει ἕξοχον καὶ μέχρι φανατισμοῦ πνεῦμα τοπικισμοῦ, οὗτος δὲ θεωρεῖται ὁ ἡρωϊκώτερος πρόμαχος τῶν τοπικῶν συμφερόντων, ἀγωνιζόμενος πάντοτε εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν ὑπὲρ τῆς πόλεως, ἧς ἐτάχθη φρουρὸς καὶ πρόμαχος.

Τῆς τοιαύτης τοῦ τύπου συμπεριφορᾶς δείγματα παρέσχον πᾶσαι αἱ τῆς Ἑλλάδος ἐπαρχιακαὶ ἐφημερίδες, ἰδίᾳ δὲ αἱ τοῦ Πειραιῶς, αἵτινες ἐπὶ πολὺ χρονικὸν διάστημα εἶχον κατορθώσει νὰ πεισθῇ ὁ κόσμος, ὅτι μόνος ὁ Πειραιεὺς ἐγκλείει ἐντὸς αὐτοῦ πᾶσαν τὴν πλουτολογικὴν κίνησιν, τὴν βιομηχανικὴν πρόδον καὶ τὴν οἰκονομικὴν εὐρωστίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου καὶ ὅτι πᾶσαι αἱ λοιπαὶ πόλεις θὰ νεκρωθῶσι τάχιστα καὶ οὕτω κατώρθωσαν νὰ ἐμπνεύσωσι τὸν πανικὸν παρ' ἡμῖν, πλείστοι δ' Ἑρμουπολίται ἐγκατέλειψαν τὴν ἑαυτῶν πατρίδα ὅπως ζητήσωσιν ἐν Πειραιεὶ τύχην καὶ μέλλον.

'Εξαίρεσιν τοῦ κανόνος τούτου ἀποτελοῦσι τινὲς τῶν παρ' ἡμῖν ἐφημερίδων αἵτινες ἀντὶ ν' ἀγωνίζονται ὑπὲρ τῶν συμφερόντων τῆς Ἑρμουπόλεως, παρίστανται εὐ μόνον μάντις κακῶν ἀλλὰ καὶ δυσμενεῖς κριταὶ καὶ κατήγοροι παντὸς ἔργου καὶ αὐτῶν τῶν βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων, αἵτινες θεωροῦνται ὡς ὁ μέγιστος συντελεστὴς τῆς ἐν τῷ μέλλοντι τῆς Ἑρμουπόλεως δράσεως.

'Επὶ παραδείγματι, ἡ «Πατρίς» εἰς τὸ φύλλον τῆς 19 Αὐγούστου, ἐν ἰδίῳ ἄρθρῳ, ἔγραψεν ὅτι τὸ μηχανουργεῖον τῆς ἀνωνύμου ἐταιρίας «Νεώριον καὶ Μηχανουργεῖα Σύρου» ἱκανὸν μόνον διὰ μικροεπισκευὰς, δὲν ἐπαρκεῖ εἰς τὰς ἀνάγκας ἃς ἐδημιούργησεν ἡ ἐπ' ἐσχάτων προῖουσα ἀνάπτυξις τῆς ἀτμήρους Ἑλληνικῆς Ναυτελίας, ὡς ἐκ τούτου δ' ἀναγκάζονται οἱ πλοιοκτῆται νὰ ἐνεργῶσι τὰς ἐπισκευὰς τῶν πλοίων

τῶν ἀλλαχοῦ καὶ οὕτω χρῆμα ἀνήκον αὐτοδικαίως εἰς τὴν Σύρον,—ἀφοῦ Συριανὰ τὰ ἐπισκευαζόμενα ἀτμόπλοια—δαπανᾶται εἰς τὴν ξένην, καταλήγει δ' εἰς τὸ συμπέρασμα, ὅτι ἵνα τὸ μηχανουργεῖον τῆς Σύρου καταστῇ ἐπαρκές, πρέπει νὰ συμπληρωθῇ τὸ ἀνώτερον αὐτοῦ προσωπικόν, προσλαμβανομένου ὡς τεχνικοῦ διευθυντοῦ προσώπου συνεννοῦντος εἰς τὰς πρακτικὰς γνώσεις καὶ τὰς ἀπαραιτήτους διὰ τοιαύτην ἐπιχείρησιν θεωρητικὰς.

Τὸ ἄρθρον τοῦτο ἀποτελοῦν τὴν ἀξεστωτέραν ἄρνησιν τῶν πασιδῆλων καὶ μαρτυροῦν ὅτι ἔγγραφή ἀπὸ ἀνθρώπου μὴ εὐρισκόμενον ἐν Σύρῳ, ἀφοῦ ἀγνοεῖ καὶ αὐτὰ τὰ πανταχοῦ γνωστὰ καὶ εἰς τῶν ἀπλουστέρων τὴν ἀντίληψιν ὑποπίπτοντα, ἴσως ἔπρεπε νὰ παρέλθῃ τις ἐν σιγῇ ὡς ἀφ' ἑαυτοῦ καταπίπτον καὶ ἀνίκανον νὰ μειώσῃ τὴν περι τοῦ Μηχανουργεῖου τοῦ καθ' ἡμᾶς Νεωρίου ἰδέαν παρὰ τῇ κοινῇ συνειδήσει, ἧτις θεωρεῖ τοῦτο πᾶν δικαίως, ὡς τὸ τελειότερον ἀνά τὴν Ἀνατολὴν βιομηχανικὸν ἱδρυμα τοῦ εἶδους του.

'Επειδὴ ἄρα τὸ ἄρθρον δὲν ἔγγραφή μόνον πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ φύλλου καὶ δι' ἔλλειψιν ὕλης, ἀλλὰ διότι ὁ συντάξας ἐπεδίωκεν, ὡς φαίνεται, σκοπὸν, πρὸς ἐπιτυχίαν οὐτινος δὲν ἐδίστασε νὰ δυσφημίσῃ ἱδρυμα, ἐν ᾧ 150 οἰκογένειαι συμπολιτῶν μας εὐρίσκουσι τὸν ἄρτον, ἱδρυμα οὐ ἡ πρόοδος καὶ ἀκμὴ ἔσεται ἡ τῆς Ἑρμουπόλεως, ἀναγκαζόμεθα νὰ γράψωμεν τὰ ἐξῆς ἵνα θέσωμεν τὰ πράγματα εἰς τὴν θέσιν των.

Διττὸς ἦτο ὁ σκοπὸς τῆς «Πατρίδος» γραφᾶς τὰ ἄνω. Πρῶτον ἡ μείωσις τῆς κακῆς ἐντυπώσεως ἣν παρήγαγε καὶ θὰ παράγῃ ἡ σκέψις τινῶν τῶν καθ' ἡμᾶς πλοιοκτῆτῶν, οἵτινες ἐνφ' ἡδύναντο καὶ ὤφειλον νὰ ἐνεργῶσιν ἐνταῦθα τὰς ἐπισκευὰς τῶν ἀτμοπλοίων των, χωρὶς κἂν νὰ σκεφθῶσιν ὅτι ὑπάρχει ἐνταῦθα μηχανουργεῖον ἐκτελοῦν ταύτας, καὶ χωρὶς νὰ ἐρωτήσωσι ἂν τοῦτο δύναται νὰ ἐκτελέσῃ ταύτας, σπεύδουσι νὰ ἐνεργήσωσιν αὐτὰς ἐν τῇ ξένη στεροῦντες οὕτω τὸν τόπον χρήματος—αὐτοδικαίως ἀνήκοντος αὐτῷ, λόγῳ τῆς ἀλληλεγγύης τῆς συνδεούσης ἅπαντας τοὺς κατοίκους μιᾶς πόλεως

καὶ τὰς ἐν αὐτῇ ἐγκατεστημένας βιομηχανικὰς ἐπιχειρήσεις—καὶ δεύτερον ἢ ἐπιβολὴ ἐν τῇ διευθύνσει τοῦ μηχανουργείου τοῦ Νεωρίου, τοῦ προσώπου ὅπερ κατέχει, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς «Πατρίδος», τὸ ἐπίζηλον προσὸν τῶν θεωρητικῶν μηχανικῶν γνώσεων.

Εὐτυχῶς διὰ τὴν Ἑρμούπολιν καὶ τὸ Νεωρίον τῆς καὶ ἀτυχῶς διὰ τὸν γράφοντα, ὅταν τὰ πράγματα λαλοῦσι σαφῶς, ἢ ἐκ τούτων ἀλήθεια βαρεῖα ἐπιβάλλεται, οἱ δὲ λόγοι ὡς ἔπεα πτερόεντα ὑπὸ τοῦ ἀνέμου παρασυρόμενα, ταχέως παρέρχονται, ὡς μόνον δὲ θετικὸν συμπέρασμα ἀπομένει ὅτι ἢ μὲν καταγιγνωσκομένη τοῖς Μηχανουργείοις τοῦ Νεωρίου ἀνεπάρκεια, εἶναι μῦθος σκοπίμως χαλκευθεῖς, ταῦτα δὲ ἄριστα κατηγορημένα, εἰσι πλέον ἢ ἱκανὰ ὅπως ἐπαρκέσωσιν εἰς πᾶσαν ἐργασίαν καθ' ἣν ἤδη συνεπληρώθησαν τρόπον πλουτισθέντα μὲ τελειότατα μηχανήματα, ὧν ἄλλα μὲν ἐπρομηθεύθησαν ἐξ Εὐρώπης, τὰ πλεῖστα δὲ κατασκευάσθησαν ἐν τοῖς ἰδίοις Μηχανουργείοις, ἐν οἷς κατασκευάσθη καὶ ἡ νέα τοῦ καταστήματος μηχανή, τελειοτάτου συστήματος καὶ διπλάσιας τῆς παλαιᾶς δυνάμεως, ὡς καὶ νέοι λέβητες.

Δὲν θὰ ἐπιχειρήσωμεν ἐν λεπτομερείᾳ ν' ἀναγράψωμεν ὁποίας καὶ πόσας ἐργασίας καὶ ἐπισκευὰς ἐνήργησε τὸ Μηχανουργεῖον τοῦ Νεωρίου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν του ἐπὶ διαφόρων ξένων ἀτμοπλοίων καὶ τῆς καθ' ἡμᾶς Νέας Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας, διότι ἠθέλομεν μακρογορήσει, περιοριζόμεθα ἀπλῶς εἰς τὴν ἀναγραφὴν τῶν ἐργασιῶν ἐκείνων δι' ἃς ἡ «Πατρίς» ἔκρινε τοῦτο ἀνεπαρκές, ἤτοι τὴν γενικὴν ἐπισκευὴν καὶ ἀνακαίνισιν τοῦ φορτηγοῦ «Ἅγιος Ἰωάννης» τῶν κ. κ. Υἱῶν Χ. Νικολαΐδου, περὶ τοῦ εἶδους καὶ τοῦ ποιοῦ τῆς ὁποίας εἶναι εὐγλωττότατος καὶ ἀψευδέστατος μάρτυς ἢ εἰς χεῖρας τῆς διευθύνσεως τοῦ Νεωρίου εὐχαριστήριος ἐπιστολὴ τῶν κ. κ. πλοιοκτητῶν καὶ τὴν γενικὴν ἐπισκευὴν τοῦ ἀτμοπλοίου «Σύρος» τῶν κ. κ. Κοσμᾶ, Αὐγερινού, Ἐλευθεριάδου, Βιτάλη, καὶ Ἀγκᾶ περὶ τῆς τελειότητος στερεότητος καὶ ἐγκαίρου ἐκτελέσεως, τῆς ὁποίας μάρτυς εἶναι ἡ δημοσευθεῖσα δῆλωσις εἰς ἣν μετὰ τὴν ἐπισκευὴν προσέβησαν οἱ κ. κ. πλοιοκτῆται, ἐκδηλοῦντες τὴν διττὴν εὐχαριστήσιν των καὶ διότι ἡ ἐπισκευὴ τοῦ ἀτμοπλοίου των ἐγένετο τελεία καὶ διότι εὐρίσκεται εἰς τὸν τόπον μας μηχανουργεῖον ἱκανὸν νὰ ἐπαρκέσῃ εἰς τὰς δυσκολωτέρας καὶ πολυπλοκωτέρας ἐπισκευὰς τῶν φορτηγῶν ἀτμοπλοίων, ἅτινα οὕτως δύνανται νὰ ἐκτελῶσιν ἐν Σύρῳ τὰς ἐπισκευὰς των, χωρὶς νὰ εἰδῶσι χρῆμα Ἑλληνικὸν εἰς τοὺς ξένους καὶ χωρὶς νὰ ταλαιπωρῶσι τὰ πληρώματά των διὰ μακρᾶς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ διαμονῆς.

Τέλος ἀναγράφωμεν τὴν ἐπισκευὴν τῆς «Ἀ-

νατολῆς» ἀτμοπλοίου τῆς ἀτμοπλοίας Πανταλέοντος καὶ Σα, ἀντικατασταθέντων πολλῶν ἐλασμάτων τῶν ὑφάλων μερῶν καὶ μέρους τῶν νομέων (ποστῶν) ὡς καὶ τοῦ ἀτμοπλοίου τῆς Νέας Ἑλλ. Ἀτμοπλοίας «Υδρα» ἣτις ἐργασία ἐπερατώθη ἤδη κατὰ τὰ δύο τρίτα, κατασκευασθείσης τῆς βάσεως βάρους 3500 ὀκάδων περιπίου καὶ τοῦ κυλίνδρου τῆς χαμηλῆς πίεσεως ὡς καὶ πολλῶν ἄλλων μερῶν αὐτῆς. Εἰρήσθω δ' ἐν παρόδῳ ὅτι τοιούτων διαστάσεων μηχανήματα τὸ πρῶτον ἤδη κατασκευάζονται ἐν Ἑλληνικοῖς μηχανουργείοις.

Ἐννοεῖται ὅτι ὅλων τῶν ἄνω ἐργασιῶν οἱ προὑπολογισμοί, τὰ σχεδιαγράμματα καὶ ἡ ἐκτέλεσις ἐνεργοῦνται ἐν τοῖς καταστήμασι καὶ μηχανουργείοις τοῦ Νεωρίου ὑπὸ τοῦ κρινομένου ἀπὸ τὴν «Πατρίδα» ἀνεπαρκούς σημερινοῦ προσωπικοῦ, ὡς γνωρίζομεν ἐξ ἰδίας ἀντιλήψεως φροντίζοντες ἐκάστοτε νὰ λαμβάνωμεν πληροφορίας θετικὰς, προκειμένου περὶ τοιούτου καταστήματος τιμῶντος τὴν Σύρον, οὐδόλως δὲ μιμούμενοι τὸν γράφοντα ὅστις ἀπὸ τοῦ γραφείου του ἀποφαίνεται περὶ ἔργων περὶ ὧν οὐδὲ τὴν ἐλαχίστην ἔχει γνῶσιν, οὐδ' ἐφρόντισε τὴν παραμικρὰν κἄν παρὰ τῶν ἀρμοδίων ἢ τῶν εἰδημόνων νὰ λάβῃ πληροφορίαν». Γ.

Σ. Σ. Η. Τὴν ἄνω ἐπιστολὴν δοθεῖσαν ἡμῖν ὑπὸ συμπολίτου ἀμερολήπτου καὶ ἀπὸ ἀνωτέρας ἀπόψεως κρίνομεν τὰ πρῶτα, δημοσιεύομεν μετ' εὐχαριστήσεως καὶ ἀποδεχόμενοι ὅσα αὐτῇ γράφει. Ἐξελπίσθησαν ἄλλῳ οἱ Ἑρμοπολίται ἀναγνώσαντες τὰ ἐν τῇ «Πατρίδι» καὶ ἠπόρουν ἐν ταῦτα ἐγράψαν ἐν σπουδαίῳ. Παραπονοῦμεθα καθ' ἑκάστην καὶ μυρολογοῦμεν διὰ τὴν κατάπτωσιν τοῦ τόπου, τὴν ὁποῖαν πολλοὶ μεγαλοποιοῦσιν ἄλλοι δι' ἄλλον λόγον, ἀδιαφοροῦντες ὅτι τοῦτο ἀκριβῶς βλάπτει, καὶ ἐξ ἄλλου πάλιν ἡμεῖς οἱ ἴδιοι ἐκ κακοβουλίας καὶ ἀσυνείας, βλάπτομεν αὐτὸν μὲ τὰς πράξεις ἡμῶν καὶ τοὺς λόγους. Ἐνῶ εἰς ἄλλας πόλεις μεγαλοποιεῖται καὶ ἐξυψοῦται μέχρι ἀνδρίας ὅ,τι ἐν αὐταῖς γίνεται, ἐνῶ ἐκεῖ τὸ παραμικρότερον χρήσιμον ἔργον δημόσιον ἢ καὶ ἰδιωτικόν, ἐξαιρείται εἰς μεγαλόβρυχον καὶ νομίζει τις ὅτι ἐκεῖ τελοῦνται τὰ ἐπὶ τοῦ κόσμου θαύματα, ἡμεῖς ἐνταῦθα βαινομεν ὅλως ἀντιθέτως, χωρὶς κἄν πολλὰς νὰ γνωρίζωμεν τὸ δικαίον.

Εὐρίσκονται ἐπὶ συμπολίται, οἵτινες καταβαλόντες μέγαν κεφάλαια προσπαθοῦσι καὶ οἱ ἴδιοι μὲν νὰ ὠφελῶσιν, γίνωσι δὲ συγχρόνως χρήσιμοι εἰς τὸν τόπον παρέχοντες εἰς τοὺς ἐργατικούς ἐργασίαν, καὶ ἡμεῖς ἕκαστος διὰ τὴν ἰδίαν συμφέροντα καὶ πᾶθη, προσπαθοῦμεν ἂν μὴ νὰ παρεμβάλωμεν προσκόμματα καὶ ζημιώσωμεν αὐτοὺς, τοῦλάχιστον νὰ τοὺς ἀπογοητεύσωμεν.

Τῶρα πρῶτον ἀνεκάλυψεν ὁ γράφων ἐν τῇ «Πατρίδι» τὰς ἐλλείψεις τῶν ἐν Σύρῳ «Μηχανουργείων». Ἑρμοπολίτης ὧν δὲν γνωρίζει ὅτι ταῦτα, ὅτε μὲν κατασκευάσθησαν διὰ δαπάνης ὅλων ἐκατομμυρίων, ἐπῆρξον διὰ πάσης τῆς ἀνάγκης τῆς τότε ἀτμῆ-

ρους Ἑλληνικῆς ναυτιλίας, θεωρούμενα ὡς πρωτοφανῆς πολυτέλεια διὰ τὴν Ἑλλάδα, ὑπεραρκούντα δὲ καὶ δι' αὐτὴν καὶ τὴν ὅλην Ἀνατολὴν ἀκόμη, ἀγορασθέντα δὲ τῷ 1898 ὑπὸ τῶν νῦν κυρίων αὐτῶν καὶ διὰ μεγάλων δαπανῶν συμπληρωθέντα, ἐπαρκοῦσι καὶ μὲ τὸ παραπάνω μάλιστα εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς σημερινῆς ναυτιλίας; Ποία ἐργασία ἐλθοῦσα εἰς τὸ ἐδῶ Ἐργοστάσιον δὲν συνετελέσθη; Ποῖος πλοίαρχος, πλοιοκτῆτης ἢ Ἐταιρία λαβῶν ἀνάγκην τῶν Μηχανουργείων δὲν νῦν χαριστήθη; Δὲν ἔτυχεν ἄρα γε ὁ γράφων ν' ἀναγνώσῃ τὰ εἰς τὰς Ἐφημερίδας συχνότατα καταχωριζόμενα εὐχαριστήρια τῶν ὅπως δῆποτε μετὰ τῶν Μηχανουργείων συναλλαγέντων;

Ἐὰν δὲν ἀνέγνωσε ταῦτα, ἅς λάβῃ νῦν τὸν κόπον ν' ἀναγνώσῃ νῦν δύο τοιαῦτα, τὸ τῶν κ. Γιώβη Χρ. Νικολαΐδου ἰδιοκτητῶν τοῦ «Ἁγίου Ἰωάννου» καὶ τὸ τοῦ κ. Ἐλευθεριάδου συνιδιοκτῆτου τῆς «Σύρου» ἀτμοπλοίων ἐπισκευασθέντων ἐν τῷ «Νεωρίῳ». Ἄς λάβῃ δὲ καὶ τὸν κόπον νὰ ἐπισκεφθῇ τὰς ἐργασίας τῆς ἐν αὐτῷ ἐπισκευαζομένου «Ρούμελης» ἀτμοπλοίου τοῦ κ. Παντολέοντος ὅπερ συγκροσθὲν ἐπὶ τινος παρὰ τὴν Καλυμνὸν ὕδαλου ἔπαθε παρὰ τὴν πύραν, θραυσθέντων δέκα ἐλασμάτων, ἅτινα νῦν ἀντικαθίστανται. Ἄλλ' οὕτω συμπεριφερομένων τινῶν Ἐρμουπολιτῶν, ἅς μὴ παραπονώμεθα δι' ὅσα οἱ ξένοι γράφουσιν ἐναντίον τῆς ἡμετέρας πατρίδος.

Σύρος τῆ 23 Ἰουλίου 1899.

Πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τοῦ «Νεωρίου καὶ Μηχανουργείου Σύρου».

Ἐνταῦθα

«Μετὰ τὴν ἐντελῆ ἀποπεράτωσιν τῆς ἐν τοῖς ἡμετέροις Συνεργείοις γενομένης μεγάλης ἐπισκευῆς τοῦ ἡμετέρου φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «Ἁγίου Ἰωάννης», συνισταμένης ἐκ γενικῆς ἐπισκευῆς τῆς ἀτμομηχανῆς καὶ τῶν ἀτμολεβήτων, ἀντικαταστάσεως τῶν προσκεφαλαίων τοῦ ἄξονος, ἐξαγωγῆς τοῦ ἰδίου ἄξονος καὶ τῆς ἕλικος πρὸς ἐπιθεώρησιν, τορναρίσματος τῶν κυλίνδρων τῆς μηχανῆς, ἀνακαινίσεως τοῦ καταστρώματος κτλ. κτλ. τὰς ὁποίας ἐπισκευὰς καὶ ὁ ἀντιπρόσωπος τοῦ Ἀγγλικοῦ Lloyd λεπτομερῶς ἐπιθεώρησας εὖρεν ἐντελεστέας καὶ γενομένας μετὰ πείρας ἐπιστημονικῆς ἀκριβείας, θεωροῦμεν καθῆκον πείρας ἐπιστημονικῆς ἀκριβείας, θεωροῦμεν καθῆκον νὰ ἐκφράσωμεν ὑμῖν τὰς εὐχαριστίας μας καὶ νὰ συγχαρῶμεν ὑμᾶς διὰ τὴν ἐντελῆ λειτουργίαν τοῦ ἡμετέρου Ἐργοστασίου, τὸ ὅποion ἰδίως ἀπὸ τῆς μεταρρυθμίσεως, ἣν ἐν αὐτῷ ἐσχάτως ἐκάματε, τελείως διοργανώθη καὶ ἀμέμπτως λειτουργεῖ.

Ἐκφράζοντες ὅθεν ὑμῖν τὰς εὐχαριστίας μας διὰ τοὺς κόπους καὶ τὰς μερίμνας ἅς κατεβάλατε πρὸς ἐντελῆ τῆς ἀνατεθειμένης ὑμῖν ἐργασίας ἐκτέλεσιν, συγχαίρομεν ἐπίσης ὑμᾶς διὰ τὸ ἐνδιαφέρον ὃ δεικνύετε, ὅπως καταστήσετε τὸ μοναδικὸν τοῦτο καθ' ἑαυτὸν τὴν Ἑλλάδα καὶ Ἀνατολὴν ἔργον, κοινωφελὲς καὶ χρήσιμον κυρίως διὰ τοὺς πλοιοκτῆτας.

Δέξασθε τὴν διαβεβαίωσιν τῆς πρὸς ὑμᾶς ἐξαιρέτου ὑπολήψεώς μας, μεθ' ἧς διατελοῦμεν.»

ΧΡΗΣΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΓΙΟΥ

Ἐν Ἐρμουπόλει τῆ 25 Μαρτίου 1900.

Ἀξιότιμε κ. Συντάκτα τῆς ἐφημερίδος «Ἡλῖος»

Ἀντικαταστήσαντες διὰ νέον ὀλοκλήρους τοὺς κλιβάνους καὶ τοὺς καυσιθαλάμους τῶν ἀτμολεβήτων τοῦ ἡμετέρου ἀτμοπλοίου «Σύρος» παρὰ τῷ ἐνταῦθα Ἐργοστασίῳ τῆς ἐταιρίας «Νεώριον καὶ Μηχανουργεῖα Σύρου» θεωροῦμεν καθῆκον ἡμῶν νὰ πιστώσωμεν δημοσίᾳ ὅτι τὸ εἰρημένον Ἐργοστάσιον ἐξετέλεσε μετὰ πλήρους ἀκριβείας τὸ ἀναληφθὲν ἔργον ὡς πρὸς τε τὸ ποῖόν τῶν ὑλικῶν τὴν τεχνικὴν ἐργασίαν καὶ τὸν χρόνον ἐν ᾧ συνεφανήθη νὰ τὸ περικόσῃ ἀλλὰ συνάμα ἢ τε ἐμπορικῆ διεύθυνσιν τοῦ Ἐργοστασίου καθὼς καὶ οἱ τεχνικῶς προϊστάμενοι αὐτοῦ καὶ ἐν γένει ἅπαντες οἱ τεχνῆταί του, εὐχαρίστησαν μετὰ εὐσυνειδήσεως καὶ ζήλου ὃ ὁποῖος τιμᾷ τὸ εἰρημένον Ἐργοστάσιον καὶ καθιστᾷ αὐτὸ ἄξιον θερμῶν συστάσεων πρὸς πάντας ἰδίᾳ δὲ πρὸς τοὺς Ἕλληνας ἀτμοπλοιοκτῆτας.

Δέξασθε, Κύριε Συντάκτα, τὴν ἐκφρασιν τῆς πρὸς ὑμᾶς τιμῆς καὶ ὑπολήψεως.

Ἐντολῆ τῶν συνιδιοκτητῶν καὶ πλοίαρχων.

Ὁ συνιδιοκτῆτης

ΕΜΜ. Γ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗΣ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Παρακαλοῦνται οἱ ἐν Ἀθήναις συνδρομηταὶ τοῦ «Ἡλίου» ὅσοι τῆ πρώτῃ Σεπτεμβρίου ἠλλάξαν κατὰ τὴν ἐκεῖ ἐπικρατοῦσαν συνήθειαν οἰκίαν, νὰ μᾶς γνωρίσωσι τοῦτο διὰ ταχυδρομικοῦ δευτερίου, ἵνα μὴ ἐπέλθῃ ἀταξία περὶ τὴν τακτικὴν τοῦ φύλλου διανομήν.

— Αἱ παραστάσεις τοῦ εἰς Νησάκι πρὸ τοῦ καφεναείου «Θαλασσία αὐρα» ὑπαίθρου θεάτρου ἐξακολουθοῦσι διδόμεναι ὑπὸ τοῦ Ἑλλήν. δραματικοῦ θιάσου τοῦ κ. Κομνηνοῦ Λουλουδάκη, τὸ δὲ εἰς αὐτὰς συρρέον πλῆθος ἀπέρχεται κατευχαριστημένον. Κατὰ τὴν λήξασαν ἐβδομάδα ἐδόθη ὁ κύριος ὑπουργός, ὁ «μύλος τῆς ἐριδος» καὶ ἄλλα. Εἰς τὸν «Ἰπουργόν» ὁ κ. Κομνηνὸς Λουλουδάκης ἀληθῶς ἐθριάμβευσε, τὸ δὲ κοινὸν κατενθουσιάζθη. Ἄλλ' ἐκτός τοῦ κ. Λουλουδάκη καὶ οἱ ἄλλοι τοῦ θιάσου ἠθοποιοὶ ἀριστα ἐκτελοῦσι τὰ μέρη των, ἰδίᾳ δὲ ὁ κ. Λουλουδάκης κατευχαριστεῖ τὸ κοινόν, διότι συμμεριζόμενος τὰς καθ' ἑκάστην αἰτήσεις αὐτοῦ κατώρθωσεν ὅπως αἱ παραστάσεις τακτικῶς τὴν 9 1/2 ἀρχόμεναι τελειώνουσιν ἐνωρίτερον ἢ ἄλλοτε καὶ εἰς ἄλλους θιάσους, ὅτε διὰ τὸ μακρὸν αὐτῶν ἐκουράζετο τὸ κοινόν.

— Ἐπὶ τῆ ἐπετείῳ τοῦ Ἁγίου Ἰωάννου ἐπανηγύρισεν ὁ εἰς Δελαγρατζιαν καλλιμάρμαρος τοῦ Ἀγίου νός. Ἐπειδὴ δὲ ὁ Ἑλληνικὸς λαὸς τιμᾷ τὸν Ἁγίον Ἰωάννην ὡς προστάτην κατὰ τῶν πυρετῶν, πολὺς κόσμος ἀπῆλθε καὶ ἐφέτος, περὶ μάλιστα πορευόμενος τὴν νύκτα κατὰ τὴν ἀγρυπνίαν ἧτις ἐκεῖ ἐτελέσθη. Ἐνεκὸν δὲ τῆς καλοκαιρίας ἐφέτος μετέβησαν ἐκτός τῶν διὰ ξηρᾶς καὶ πολλοὶ διὰ θαλάσσης, τυγχόντες μεγάλων περιποιήσεων εἰς τὸ χωρίον οὐ μόνον παρὰ τῶν φιλοτιμῶν τοῦ ναοῦ ἐπιτροπῶν, ἀλλὰ καὶ παρὰ πάντων τῶν κατοίκων. Πάντες δὲ οἱ ἐκεῖ με-

ταβάντες ἐμνήθησαν εὐγνωμόνως τοῦ μεγάλου καὶ εὐεργετικωτάτου τῆς Ἑρμοπόλεως τέκνου ὅστις εἰ καὶ μακρὸν αὐτῆς εὐρισκόμενος, οὐδέποτε ἐπαυσεν ἀναμνησκόμενος καὶ διὰ καθημερινῶν εὐεργεσιῶν δεικνύων τὴν πρὸς τὴν γενέτειραν αὐτοῦ ἀγάπην.

— Πολὺ τιμητικὴ διὰ τὴν ἡμετέραν βιομηχανίαν εἶναι ἡ εἰς τὴν Παγκόσμιον Παρισινήν Ἐκθεσιν βράβευσις δι' ἀργυροῦ μεταλλίου τῶν ἡδυπότων καὶ ποτῶν τοῦ ἀγαπητοῦ τῆ ἡμετέρας κοινωνίας κ. Εὐστρατίου Περαιτικοῦ, ἐργοστασιάρχου οἰνοποιίας καὶ δημοτικοῦ συμβούλου. Λέγομεν δὲ οὕτω διότι ὁ κ. Περαιτικὸς ἕνεκα τοῦ μετρίοφρονος αὐτοῦ χαρακτήρος οὐδέποτε εἶχε σταίλει εἰς ἐκθέσεις προϊόντα τοῦ ἐργοστασίου του ἢ νῦν τὸ πρῶτον, καὶ ἐν τούτοις ἔλαβεν ἀργυροῦν μετάλλιον, τὸ ἀνώτατον δηλαδὴ τῶν ἀπονεμηθέντων εἰς τὴν πνευματοποιίαν καὶ κατασκευὴν ποτῶν. Ὡστε ὅπως οἱ ἰδιῶται καὶ τὸ κοινὸν ἀναζητοῦσι τὰ ποτὰ τοῦ κ. Περαιτικοῦ διὰ τὴν καλὴν αὐτῶν κατασκευὴν, ὅπως ἡ Αὐλὴ ἀνεγνώρισε ταῦτα, ὀνομάσασα αὐτὸν προμηθευτὴν τῆς, οὕτω τὴν καλὴν κατασκευὴν αὐτῶν ἀναγνωρίζαντες, καὶ οἱ Ἑλλανοδίαι καὶ τῆς Παγκοσμίου Παρισίνης ἐκθέσεως ἀπένευμαν εἰς αὐτὸν τὸ ἀργυροῦν μετάλλιον.

— Ἡ συμπολίτις ἡμῶν δεσποινίς Νίνα Πρεζάνη πρωτοβάθμιος δημοδιδασκαλός, συνέστησεν ἐνταῦθα κατὰ τὴν συνοικίαν Μεταμορφώσεως τετρατάξιον παρθεναγωγεῖον ἐν ᾧ ἐκτός τῆς ἄλλης κατὰ τὴν νέαν μέθοδον διδασκαλίας, θέλει διδασθῆ καὶ χορὸς καὶ γυμναστική. Οἱ γνωρίζοντες τὴν ἀρτίαν μόρφωσιν τῆς εἰρημένης δεσποινίδος καὶ τὴν διδακτικὴν ἰκανότητα ἐλπίζουσιν ὅτι τὸ ὑπ' αὐτῆς συνιστάμενον σχολεῖον θέλει πολὺ εὐδοκιμήσει.

— Ἀπὸ τῆς πρώτης Ἰβρίου ἤρξαντο μαθημάτων τὸ κατὰ τὴν ἀνωθεν τῶν φυλακῶν συνοικίαν ἰδιωτικὸν σχολεῖον τῆς κ. Βασιλικῆς Νικολάου, τὸ ὁποῖον ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν ἐκεῖ συστημένον ἀρίστου παράγει καρπὸς, διότι ἡ διευθύντρια αὐτοῦ κ. Βασιλικὴ Νικολάου διακρίνεται πάντοτε μετὰ τῶν διδασκαλισσῶν, διὰ τὴν ἐπιμέλειαν αὐτῆς καὶ τὴν διδακτικὴν ἰκανότητα.

— Μετ' εὐχαριστήσεως ἀναγγέλλομεν τὴν μνηστειάν τοῦ ἐν Ἀλεξανδρείᾳ διαμένοντος συμπολίτου ἡμῶν κ. Μαρίου Γ. Παγκύλου μηχανικοῦ καὶ ὕδραυλικοῦ, διακεκριμένην δὲ θέσιν κατέχοντος παρὰ τῆ κοινωνίας τῆς μεγαλοπόλεως ἐκείνης, μετὰ τῆς δεσποινίδος Σμαράγδας Γρυμάλδη, κόρης διὰ πάντων τῶν προτερημάτων κεκοσμημένης. Τοῖς ὡς ἀρίστα μνησθεύσαις εὐχόμεθα ταχεῖαν τὴν στέψιν.

— Ἀφίχθη ἐκ Παρισίων καὶ τῆς ἄλλης Εὐρώπης ὁ ἀγαπητὸς συμπολίτης ἡμῶν κ. Γεώργιος Φακίρης μετὰ τῆς καλῆς του κυρίας καὶ τῆς γυναικαδέλφης του δεσποινίδος Χαρικλείας Χρυσοβελώνη.

— Ἡ οἰκογένεια τοῦ καλοῦ ἡμῶν συμπατριώτου κ. Γεωργίου Τσαγγαρή ἐβρήθησε τέκνον ἀγαπητὸν τὴν **Πιόνην**, σύζυγον τοῦ κ. Εὐαγγέλου Κρητικῶ ἀποθανούσαν ἐν δαινῆς νόσου. Ὁ Θεὸς νὰ παραγορῆσῃ τοὺς ἠελιοῦντας γονεῖς, σύζυγον, ἀδελφοὺς καὶ λοιποὺς οἰκείους.

ΡΕΤΣΙΝΑΤΟ

πρώτης, πωλεῖται εἰς τὸ κατὰ τὴν παραλίαν οἰνοπωλεῖον τοῦ κ. Θεοδώρου Κλεώπα, καθὼς καὶ μαστίχα, σῦρο, κίτρο, μαρμαρίνο, κερκώ, σκρτρέζ,

ἀνίζετ καὶ ἐν γένει πάντα τὰ ποτὰ κατασκευασμένα καθ' ὅλους τοὺς τύπους τῆς οἰνοποιητικῆς ἐπιστήμης.

Κουκιά

Σπόρος τῆς **Χίου**, τὸ πρῶτον νῦν εἰσαγόμενος ἐν Σύρῳ καλόβραστα, πωλεῖται παρὰ τοῦ κ. ΔΗΜΗΤΡ. Ν. ΒΛΑΣΤΑΡΗ Δερματοπόλου.

ΕΞΕΛΘΗ ΑΡΤΙ

ὑπὸ τοῦ καθηγητοῦ Ζύγουρα

Τὸ ἐγχειρίδιον τῆς γεωργικῆς

Περιέχον Ἀγρονομίαν, Φυτοτεχνίαν, Ἀμπελοουργίαν, Ζωοτεχνίαν, Τυροκομίαν καὶ Γεωργικὴν μηχανικὴν, οἰκονομίαν, Καταστιχογραφίαν. Ὁ θησαυρὸς οὗτος τοῦ γεωργοῦ πωλεῖται εἰς τὰ βιβλιοπωλεῖα δραχμὰς δύο.

Συνιστῶμεν εἰς τοὺς συμπολίτας ἡμῶν τὸ ἀνω ἀγγελλόμενον χρησιμώτατον ἔργον τοῦ καθηγητοῦ κ. Ζύγουρα—ἐν Ἀθήναις. Ὅδος Μάγερ 9.

Η ΒΑΦΗ ΤΡΙΧΩΝ ΡΑΖΗ



Ὑπερέβη τὰς Εὐρωπαϊκὰς διότι δὲν χρωματίζει τὸ δέρμα καὶ μὲ τὸ αὐτὸ ὑγρὸν ἐπιτυγχάνονται ὅλοι οἱ χρωματισμοί· πρωτόκουστον, ἀπίστευτον, πρωτοφανές, διότι καὶ μίᾳ μόνον φιάλῃ χημίσιν ἐπιφέρει τὸ ἀποτέλεσμα.

Πωλεῖται εἰς Ἀθήνας φαρμακεῖον Ραζῆ.

ΟΙΝΟΙ

τῆς ἐν Πάτραις μεγάλης Οἰνοποιητικῆς ἑταιρίας Α. Συψώμου βραβευθέντες εἰς πάσας τὰς ἐκθέσεις καὶ τὴν τελευταίαν Παρισινήν διὰ χρυσοῦ βραβείου πωλοῦνται εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ κ. Δ. Ε. Ἀρράνη.

Δι' ἔλλειψιν δραχμῶν διακοσίων θὰ καταταχθῶσιν εἰς τὸν Στρατὸν δύο κληρωτοί, τέκνα γνωστῶν οἰκογενειῶν, ἀμφότεροι ὄρφανοὶ πατρός. Φιλάνθρωπος ἐδήλωσεν ὅτι εἶναι ἔτοιμος νὰ καταβῆ μέρους τοῦ ἀνω ποσοῦ, ἀλλ' ἡ συνδρομὴ αὐτοῦ μόνου δὲν ἀρκεῖ καὶ πρέπει καὶ ἄλλοι συμπολίται νὰ συμβάλωσιν εἰς τὴν ἀνω φιλανθρωπίαν. Μέχρι τῆς 25 Σεπτεμβρίου δύνανται νὰ σωθῶσι δύο οἰκογένειαι, ἐπιτροπὴ δὲ προθύμων συμπολιτῶν θὰ περιέλθῃ ζητοῦσα τὸν ὅβολόν διὰ τόσῃ εὐεργετικῆν πράξιν.

**ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΟΛΥΚΛΙΝΙΚΗ
ΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟΝ — ΚΛΙΝΙΚΗ**

Κατὰ τὸ ἐν Παρισίοις καὶ Βιέννῃ ἐπικρατοῦν σύστημα,

Σ. Δ. ΖΑΓΚΑΡΟΛΑ
ΙΑΤΡΟΧΕΙΡΟΥΡΓΟΙ

Μέλους διαφόρων Ἱατρικῶν καὶ Χειρουργικῶν Ἑταιριῶν.

Ὁ ὀφθαλμίατρος κ. Γεώργιος Γελαδάκης ἐπανελθὼν ἐκ Παρισίων δέχεται πάσχοντας ἐκ τῶν ὀφθαλμῶν ἐν τῇ οἰκίᾳ του ἀνωθεν τοῦ φαρμακευτορείου τοῦ κ. Ἐλευθερίου Κόλια.