

Ἡ ΔΙΟΞ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ—ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΑΠΑΞ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΛΗΡΩΤΕΑ. 'Ενταῦθα ἐτήσια Δρ. 10. — 'Εν τῇ λοιπῇ 'Ελλάδι Δρ. 11. — Διὰ τὰ δημόσια καὶ δημοτικά γραφεῖα Δρ. 20. — 'Εν τῷ 'Εξωτερικῷ ἐν γένει χρυσῷ Φρ. 14. — ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ. Διὰ τὰ δικαστικά ἔγγραφα ἐν γένει ὁ στίχος λεπ. 40. — Διὰ τὰς διατριβὰς καὶ εἰδοποιήσεις κατ' ἀποκοπὴν. — Τὰ δικαστικά προπλήρονται. — Οἱ καθυστεροῦντε ἐνδύγονται ἐνώπιον τῶν ἐνταῦθα δικαστηρίων.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Τὸ παρελθὸν φύλλον, τὸ παρὸν καὶ τὸ προσεχῶς ἐκδοθησόμενον στέλλονται καὶ εἰς μὴ συνδρομητὰς ἡμῶν παρακαλουμένους νὰ κρατήσωσιν αὐτὸ, συντρέχοντες οὕτω ἐφημερίδα ἥτις πλέον ἐνὸς τετάρτου αἰῶνος ἐκδιδομένη ὑπὸ τὴν αὐτὴν πάντοτε σύνταξιν, ὅση αὐτῇ δύναμις, ἠγωνίσθη εἰς πολλὰ ζητήματα, πολλάκις μάλιστα μὴ ἀπατηθεῖσα εἰς τὰς περὶ διαφόρων ζητημάτων ἐνδιαφερόντων τὸν τόπον κρίσεις της.

Παρακαλοῦμεν δὲ τοὺς μὴ θέλοντας νὰ γίνωσι συνδρομηταὶ νὰ ἐπιστρέψωσι ταχυδρομικῶς τὸ κατόπιν φύλλον, γράφοντες ἐπ' αὐτοῦ εὐαναγνώστως τὸ ὄνομα αὐτῶν.

Εἰς τοὺς ἐγγραφησομένους νέους συνδρομητὰς ἡμῶν θέλομεν προσφέρει κατὰ τὴν πληρωμὴν, δωρεὰν βιβλίον ἀξίας τοῦ ἡμίσεος περίπου τῆς δεκαδράχμου συνδρομῆς, παρέχοντες ἅμα εἰς αὐτοὺς καὶ τὸ δικαίωμα νὰ καταχωρίζωσι δωρεὰν εἰδοποιήσιν τοῦ ἐπαγγέλματός των ἢ καὶ διάφορα ἀφορῶντα αὐτοὺς ἀτομικῶς.

'Απὸ τῆς πρώτης τοῦ παρόντος 'Ιανουαρίου μέχρι τῆς 30 τοῦ αὐτοῦ γίνεται ἡ εἰς τὸν ἐκλογικὸν κατὰλογον ἐγγραφὴ τῶν μὴ ἐγγεγραμμένων καὶ ἡ διόρθωσις τῶν ὀνομάτων ὅσων κατὰ τύχην ἔχουσι γραφῆ λαθησάμενα. Ἄς σπεύσωσι λοιπὸν οἱ βουλούμενοι νὰ ἐγγραφῶσι μεταβαίνοντες εἰς τὸ Εἰρηνοδικεῖον ὅπου δίδοντες τὸν νενομισμένον ὄρκον θέλουσιν ἐγγραφῆ. Ἐάν τις ἦναι ἀπὸν, τὸν ὄρκον δίδει ὁ πατήρ, ὁ ἀδελφὸς ἢ ὁ εἰδικὸς πληρεξούσιος.

Ὁ οικονομικὸς Ἐφορὸς εἰδοποιεῖ τοὺς ἐπιτηδευματίας ὅπως μέχρι τῆς 20 προσεχῶς μηνὸς σπεύσωσι νὰ καταβάλωσι τὸ ἡμισυ τοῦ φόρου ἐπιτηδεύματος τοῦ ἀρτι ἀρξαμένου ἔτους 1901, ἵνα μὴ ὑποστῶσι τὰς συνεπεῖς τοῦ νόμου. Συνεχῶς δὲ θέλουσιν υποβάλει καὶ δήλωσιν τοῦ ἐπαγγέλματος αὐτῶν, διότι οἱ παραβαίνοντες τὸν νόμον θέλουσιν ὑποστῆ ἐκτὸς τῶν ἄλλων ποινῶν καὶ πρόστιμον μέχρι 500 δρ. Χάριν δ' εὐκολίας τῶν φορολογουμένων ὁ κ. Ἐφορὸς

ἔχει τοποθετήσῃ εἰς τὸ ἀντικρὺ τοῦ Ὑποταμείου κτῆμα Ἐρηραδάκη ὑπαλλήλους συντάσσοντας δηλώσεις δωρεὰν.

Γνωρίζομεν δὲ εἰς τοὺς ἡμετέρους συμπολίτας ὅτι καὶ εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ «Ἡλίου» συντάσσονται δηλώσεις δωρεὰν, παρέχεται δὲ καὶ πᾶσα ὁδηγία καὶ πληροφορία ἀνευ τινὸς ἀμοιβῆς.

ΤΟ ΝΕΩΡΙΟΝ

ΚΑΙ ΤΑ

ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΑ ΣΥΡΟΥ

Συχνότατα ἐν τῇ δημοσιογραφίᾳ γίνεται λόγος περὶ τῶν ὑπὸ τὸν ἄνω τίτλον βιομηχανικῶν καταστημάτων, ἀνηκόντων ἄλλοτε εἰς τὴν ἐνταῦθα Ἑλληνικὴν Ἀτμοπλοῖαν, νῦν δὲ εἰς τὴν φέρουσαν τὸ ὄνομα τῶν ἀνώνυμον μετοχικὴν ἐταιρίαν τὴν ὁποίαν ἀποτελοῦσιν ἑπτὰ συμπολίται ἡμῶν κεφαλαιοῦχοι. Ἡδὴ προκειμένου τῆς ἐν τῷ χώρῳ αὐτῶν κατασκευῆς τῆς δεξάμενης, πολλοὶ ἀναφέρουσι τὸ ὄνομα τῶν, χωρὶς ἴσως οἱ πλεῖστοι νὰ γνωρίζωσι τὴν ἐν γένει σπουδαιότητα καὶ κατὰ πόσον ταῦτα ἐπέδρασαν ἐπὶ τῆς ὅλης Ἑλληνικῆς σιδηροβιομηχανίας.

'Απὸ μακροῦ ἀσχολούμενοι εἰς τὴν ἱστορίαν τῆς Συριανῆς βιομηχανίας θὰ προσπαθήσωμεν ἵνα ἐν συντόμῳ ἐκθέσωμεν τ' ἀφορῶντα αὐτά.

Βάσις τούτων, δύναται τις εἰπεῖν, ἐτέθη διὰ τῆς συμβάσεως τῆς 29 'Ιουνίου 1859 μεταξὺ τῆς Ἑλλην. κυβερνήσεως καὶ τῆς τότε ἀρτισυστάτου Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοικῆς ἐταιρίας, εἰς ἣν ἐπεβάλλετο ἡ σύστασις Νεωρίου καὶ Μηχανουργείου, τὸ ὁποῖον καὶ αὐτῇ εἶχεν αἰσθανθῆ ἀπὸ τῆς ἰδρύσεώς της, ὅτε κατὰ τινὰ ἔκθεσιν τοῦ συμβουλίου της, εἶχεν εὑρεθῆ πρό τοῦ διλήμματος ἢ νὰ χάσῃ τὰ ἀτμόπλοιά της μὴ ἐπισκευαζόμενα, ἢ νὰ πάθῃ τι χειρότερον, δηλαδή, ν' ἀπορροφήσῃ τὰ μικρὰ της κεφάλαια, αἱ ἐπισκευαὶ καὶ ὁ καθαρισμὸς αὐτῶν ἐὰν ἐγίνοντο εἰς Εὐρώπην.

Κατεσκευάσθη λοιπόν ξυλίνη αναβάθρα ὑπὸ Ἕλληνας τεχνίτου, τοῦ Νικολάου Παγίδα λαβόντος ὑπόδειγμα τὴν ἐν Πύρῳ ὑπὸ τοῦ μακαρίτου Γ. Τομπάζη κατασκευασθεῖσαν. Ὁ Νικόλαος Παγίδας εἶναι ὁ πρῶτος ἐν Ἑλλάδι ἐν ἰδιωτικῷ ναυπηγεῖν ναυπηγήσας ἀτμόπλοιοι, τὴν περιβόητον «Ἀσπίδα» τοῦ ἐκ Λευκάδος Μιχαὴλ Παπαδοπούλου, καθελκυθεῖσαν ἐνταῦθα τὸν Ἀπρίλιον τοῦ 1854.

Διὰ τῆς ξυλίνης αναβάθρας ἀνειλύοντο τὰ ἀτμόπλοια τῆς Ἑταιρίας, παραλλήλως δὲ δι' ἀτελῶν ἐπίσης μέσων, ἐλειτούργει καὶ τὸ Μηχανουργεῖον οὗτινος ἡ οἰκοδομὴ ἤρξατο ἀπὸ τοῦ 1859.

Τοιοιουτρόπως ἀρξάμενων τῶν ἐργασιῶν τῶν ἄνω ἰδρυμάτων, ἡ συμπλήρωσις αὐτῶν προέβαινε τάχως, τὸ δὲ 1861 καὶ ἡ κυβέρνησις καὶ οἱ διευθύνοντες τὴν Ἑταιρίαν ἔδλεπον μετ' εὐχαριστήσεως ὅτι ταῦτα, ὅχι μόνον εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς Ἑταιρίας ἐπῆρκον, ἀλλὰ καὶ ἐν γένει εἰς τὰς τῆς Ἑλλην. ναυτιλίας.

Οὕτω δὲ πολὺς καιρὸς δὲν εἶχε παρέλθει καὶ ταῦτα προώδευαν τάχιστα καὶ ἀναλόγως τῶν θυσιῶν εἰς ἃς χάριν αὐτῶν ὑπεδλήθη ἡ ἰδρύσασα αὐτὸ ἀτμοπλοϊκὴ ἑταιρία. Καὶ ἔδαπανήθησαν μὲν δι' αὐτὸ ἑκατομύρια δραχμῶν, ἀλλ' ἱκανοποιήθησαν οἱ ἰδρύσαντες αὐτὸ, διότι ἐπῆρκον διὰ πάσας τὰς ἀνάγκας καὶ αὐτῆς καὶ ἄλλων ἑταιριῶν καὶ ἰδιωτῶν, ἐγίνοντο δὲ ἐν αὐτοῖς κατὰ τὴν γέννησιν ἀκόμη τῆς σιδηροβιομηχανίας ἐργασίαι αἵτινες μόνις γῦν κατορθῶνται ἐν Πειραιεῖ.

Ἀκόμη πρὸ τοῦ 1869 καὶ πρὶν ἢ συμπληρούμενα ἀνέλθωσιν εἰς τὴν ἀπὸ τοῦ 1881 τελειότητα, κατεσκευάσθησαν οἱ λέβητες καὶ αἱ ἀτμομηχαναὶ τοῦ «Ἰονίου», «Βυζαντίου», «Καρτερίας», «Ὀμονοίας», «Ἐπτανήσου», «Υδρας», «Πανελληνίου», «Εὐνομίας» καὶ ἄλλων ἀτμοπλοίων, οἱ λέβητες τῶν ἐργοστασίων Βέλτζου, Μπούμπουλη καὶ Σεβαστοπούλου, (γῦν Ἰωάν. Βαφειαδάκη), Καλημέρη, Τόμπρα, τοῦ βαμβακουργεῖου Γιαννουκάκη, Ἀμβροσ. Βαφειαδάκη καὶ τῶν τῆς Λεβαδείας, Στυλίδος καὶ Καλαμῶν.

Ἐν αὐτοῖς ἐγίνοντο πολλὰ ἐργασίαι τῆς κυβερνήσεως, δι' ἃς δὲν ἐπῆρκον τὰ ἐργοστάσια τοῦ δημοσίου, δηλαδή, τὸ τότε ἀκμάζον ὀπλοστάσιον τοῦ Ναυπλίου καὶ ὁ Βασιλικὸς ναύσταθμος, ἐχύθησαν δὲ τῷ 1867 τηλεθόλα φανδωτὰ ἐντελέστατα, δι' ὧν ὀπλίσθησαν ὅχι μόνον τὰ τροφοδοτοῦντα τὸν Κρητικὸν ἀγῶνα κατὰδρομικά, ἀλλὰ καὶ πλοῖα τοῦ ἡμετέρου στόλου. Ἐπίσης δὲ ἅμα ἔνεκα τῆς ἐπαναστάσεως τῆς Ἐρζεγοδίνης πολιτικὴ θύελλα ἠπέλει ὀλόκληρον τὴν Ἑλληνικὴν χερσόνησον, ἀξίω-

ματικῇ τοῦ Ἑλληνικοῦ στρατοῦ ἀποσταλέντες ὑπὸ τῆς Ἑλλην. κυβερνήσεως ἐπεστάτησαν εἰς τὴν κατασκευὴν βαδωτῶν κανονίων πρὸς χρῆσιν τοῦ στόλου, καὶ διὰ τοῦτο ὁ τύπος ἀνεξαρτήτως κόσματος ἀνέγραφε τότε μετὰ θαυμασμοῦ τὴν ἐντέλειαν τῶν ὡς ἄνω ἐργασιῶν.

Καὶ ἄλλαι δὲ ἐργασίαι γινόμεναι ἐν αὐτοῖς εἶναι ἐφάμιλλοι τῶν ἄνω π. χ. ἡ κατασκευὴ σιδηροῦ σκάφους καὶ μηχανῆς ἀτρακάτου μεγάλης διὰ τινα ἐκ Κωνσταντινουπόλεως κεφαλαίουχον, περιελθούσης εἴτα εἰς τὴν κυριότητα τῆς ἐν Κωνσταντινουπόλει Γερμανικῆς προσθείας καὶ ἡ μήκυνσις τοῦ βλου σκάφους τοῦ ἀτμοπλοίου «Ἰονίου» ὅπερ ἐντελῶς τότε μετεβλήθη. Ἐκ τῶν μεγίστων ἐπίσης κατορθωμάτων αὐτῶν εἶναι βεβαίως καὶ ἡ ἐπὶ τῆς ἐνοικιάσεως τῆς Παλαιᾶς Ἑταιρίας ὑπὸ τοῦ μακαρίτου Τζῶν ναυπήγησις τῷ 1893 τῆς «Ἀθηνᾶς», τοῦ μεγίστου τῶν ἐν Ἑλλάδι ναυπηγηθέντων σιδηρῶν ἀτμοπλοίων, τὸ ὁποῖον πολλάκις αἱ ἐφημερίδες τοῦ Πειραιῶς, ἐν τῇ ὑπὲρ τοῦ τόπου αὐτῶν μερίμνη ἀναγράφουσιν ὡς ἐκεῖ ναυπηγηθῆναι.

Λυπούμενοι ὅτι τὸ στενὸν τῆς ἡμετέρας ἐφημερίδος παρακωλύει τὴν ἀναδημοσίευσιν πάντων τῶν περὶ τούτων κατὰ καιροῦς γραφέντων, ἀναφέρομεν μόνον, ὅτι ὁ μὲν μακαρίτης Ἰωάν. Σοῦτσος καθηγητῆς τοῦ πανεπιστημίου, ἐν ἐκθέσει αὐτοῦ τῷ 1861 ἐκθειάζει τὸ μηχανουργεῖον «ὡς ἐπῆρκον εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς Ἑλλην. ναυτιλίας», ὁ μακαρίτης Νικόλαος Δραγούμης ὀνομάζει «σέμνωμα τῆς Ἑλλάδος καὶ μοναδικὸν ἐν τῇ Ἀνατολῇ ἴδρυμα», προστιθεὶς ὅτι περιελθὼν πολλὰ τῆς Ἀνατολῆς μέρη εἶδε μηχανήματα ἐν αὐτῷ κατασκευασθέντα· «διάθροπτεται», γράφει ὁ πολὺς γέρον, «ἡ ἐθνικὴ φιλοτιμία βλέποντος τὰς ἐν ἐκείνῳ κατασκευασθείσας μηχανὰς». Ἐπίσης ὁ μακαρίτης Κουμουνοῦρος ἐν τῇ βουλῇ πολλάκις εἶπεν ὅτι ἡ «Ἑλλὰς πρέπει νὰ καυχῶται διὰ τὸ ἐργοστάσιον τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοίας».

Καὶ ὁ λίαν δὲ φειδωλὸς εἰς ἐπαίνους Τρικουπίης, ὁ μηδέποτε φίλος τῆς διοικήσεως τῆς Ἑταιρείας, ἐπισκεφθεὶς ὡς πρῶτοπυργὸς τὸ Νεώριον τῇ 21 Αὐγούστου 1880 μετὰ τοῦ διευθυντοῦ τῶν δημοσίων ἔργων Σκαλιστήρη καὶ τῶν ὑπουργῶν Καραϊσκάκη, Λαμβάρδου καὶ Μαυροκορδάτου, ὁμολόγησεν ὅτι «δὲν ἐπίστευε τὴν ἐν Ἑλλάδι ὑπαρξίν τοιοῦτου καταστήματος».

Ἀλλὰ καὶ ξένοι λαβόντες τὴν ἀνάγκην αὐτοῦ καὶ κατὰ τὰ πρῶτα τῆς ἰδρύσεώς του ἔτη καὶ μετὰ τὴν τελειοποίησιν τοῦ 1881 ἐθαύμασαν αὐτό. Διότι καὶ ἡ ἑταιρία, Freresinot, τῆς ὁποίας τὸ ἀτμόπλοιο «Galazz» ἀτυχῆσαν ἔξω-

θεν τῆς Σάμου, ἐπεσκευάσθη ἀνελκυσθὲν εἰς τὴν ἀποβάθραν τοῦ νεορίου, ὡμολόγησεν ὅτι μετ' ἐκπλήξεως εἶδε τὰς ἐν Σύρῳ γενομένας ἐργασίας. Ἐπίσης καὶ ἡ Ἀγγλικὴ ἐταιρεία *Cornwall* εἰς τὴν ἀνήκε τὸ ἔξωθεν τῆς Δήλου κινδυνεῦσαν «Ἀραράτ» καὶ εἶπε πλείονα καὶ ἔγραψε πρὸς τοὺς τότε ἰδιοκτῆτας τοῦ ἐργοστασίου.

Τὰ μηχανήματα τοῦ Συριανοῦ νεορίου καὶ μηχανουργεῖου ἐκτεθέντα εἰς ὄψιν τὰς ἀπὸ τοῦ 1870 μέχρι τοῦ 1889 Ἑλληνικὰς καὶ διεθνεῖς ἐκθέσεις, πάντοτε ὄντα ἐκ τῶν ἀρίστων Ἑλλην. ἐκθεμάτων ἐβραβεύθησαν. Καὶ τῷ μὲν 1870 εἰς τὰ ἐν Ἀθήναις Ὀλύμπια ἐκθέσαν ἀτμομηχανὴν ἐντελεστάτην 15 ἵππων δυνάμεως, ἱππάριον ἐτέρας ἀτμομηχανῆς κτλ. ἐντελεστάτην καπνοκοπτικὴν μηχανήν, λειαντήριον ἀτμοκίνητον καὶ ὑδραυλικὸν ἐλαιοπιεστήριον, ἐβραβεύθη διὰ χρυσοῦ νομισματοσήμου πρώτης τάξεως, θεωρηθέντων τῶν ἐκθεμάτων του ὡς πρωτοφανῶν διὰ τὴν Ἑλλην. βιομηχανίαν. Καὶ οἱ μὲν Ἑλληνοδίκαι ἐβραβεύσαν αὐτὰ δι' ἀνωτάτου βραβείου, ἀλλ' ἔθεώρησαν μικρὰ καὶ ὀλίγα, σχετικῶς τοῦ μεγέθους καὶ τῆς σπουδαιότητος τοῦ ἐθνικοῦ ἐκείνου ἰδρύματος. Σημειωτέον ὅτι κατὰ τὴν ἐκθεσιν τῶν Ὀλυμπίων τοῦ 1870, εἰ καὶ εἶχον ἐκθέσει μηχανήματα καὶ τὸ τοῦ Βασιλειάδου καὶ τοῦ Παναγιωτοπούλου Πειραιῶς, τὸ ἡμέτερον ὠνομάσθη «τὸ τελειότερον τῶν ὑπαρχόντων ἐν Ἑλλάδι μηχανουργεῖων, συντετακτὸν εἰς τὴν διάδοσιν τῶν μηχανημάτων καὶ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἑλληνικῆς βιομηχανίας».

Ἐπίσης εἰς τὴν ἐκθεσιν τῶν Ὀλυμπίων τοῦ 1875 τὸ ἐργοστάσιον ἐξέθηκε χυτοσιδηροῦς κυλίνδρους τῶν ἀτμοπλοίων «Καρτερίας» καὶ «Ὀμονοίας», τοὺς πρώτους ἐν Ἑλλάδι κατασκευασθέντας, ὡς καὶ τὸ διάγραμμα τῶν ἀτμολεβήτων τῶν αὐτῶν ἀτμοπλοίων κατασκευαζομένων τότε ἐν αὐτῷ, δυνάμεως 140 ἵππων ὑψηλῆς πίεσεως, ὡς καὶ ἀτμάκατον σιδηρᾶν κατασκευασθεῖσαν ἐξ ὀλοκλήρου ἐν αὐτῷ, ἐργασίαν καταπλήξασαν τοὺς Ἑλληνοδίκαις βραβευθεῖσαν καὶ ταύτην διὰ χρυσοῦ βραβείου πρώτης τάξεως. Καὶ εἰς τὴν ἐκθεσιν δὲ τῶν Ὀλυμπίων τοῦ 1889 τὸ ἐργοστάσιον ἐξέθηκεν οὐ μόνον μηχανὰς ἐντελεῖς, ἀλλὰ καὶ πρωτοφανεῖς καπνοκοπτικὰς μηχανὰς ἰδίας ἐφευρέσεως, βραβευθεῖσας καὶ ταύτας.

Εἰς τὸ Συριανὸν ἐργοστάσιον ὀφείλει τὴν ἀνάπτυξιν καὶ πρόοδον αὐτῆς ἢ ἐν Ἑλλάδι ἀτμομηχανικῆς, διότι ἐν αὐτῷ ἐξεπαιδεύθησαν ἑκατοντάδες πτυχιούχων μηχανικῶν, ὧν ἄλλοι μὲν διαπρέπουσιν εἰς τὸ πολεμικὸν ναυτικόν, ἄλλοι ἐν τοῖς διαφόροις Ἑλληνικοῖς ἀτμοπλοίοις φορητοῖς καὶ ταχυδρομικοῖς, πολλοὶ δὲ τούτων ἔ-

δρυσαν ἐργοστάσια ἴδια μηχανουργεῖα, δύναται τις δὲ νὰ εἴπῃ ἐν πάσῃ συνειδήσει, ὅτι τοῦτο εἶναι τὸ φυτώριον ἐν ᾧ ἐγεννήθη καὶ ἀνεπτύχθη ἡ πρακτικὴ καὶ ἐπιστημονικὴ σιδηροβιομηχανία τῆς ὅλης Ἑλλάδος.

Καὶ αὕτη μὲν εἶναι ἡ παλαιὰ τοῦ Ἐργοστασίου τούτου ἱστορία, ἡ δὲ νέα αὐτοῦ ἀρχεται ἀφότου τοῦτο περιήλθεν εἰς τὴν κυριότητα τῶν ἀποτελούντων τὴν Ἐταιρίαν «Νεώρια καὶ Μηχανουργεῖα Σύρου» συμπολιτῶν ἡμῶν, οἵτινες ἔχοντες τὰ μέσα καὶ τὴν θέλησιν νὰ ἐργασθῶσι, προέβησαν ἅμα τῇ ἀγορᾷ αὐτοῦ εἰς τὴν συμπλήρωσιν καὶ τελειοποίησιν του καταστήσαντες αὐτὸ ἱκανὸν νὰ πληρώσῃ πᾶσαν ἀνάγκην τῆς ἀτμηλάτου ναυτιλίας π.χ. εἰς διάστημα ὀλίγου χρόνου ἐξ Ἀγγλίας μὲν ἐκόμισαν τὰ ἐξῆς μηχανήματα. Τόρνον κάθετον διὰ κυλίνδρους φορητὸν καὶ μὴ ὑπάρχοντα εἰς οὐδὲν τῶν ἐν Ἑλλάδι μηχανουργεῖων, καρφωτῆρα, τρύπανον καὶ κοπτικὴν μηχανήν ὑδραυλικὰ νεωτάτου συστήματος, Σμυριδοτροχὸν καὶ τρύπανον *Alexible*. Κατεσκεύασαν δὲ ἐν αὐτῷ τῷ καταστήματι ῥόλον πρὸς κύρτωσιν ἐλασμάτων, λειαντήριον φορητὸν καὶ ἀτμομηχανὴν διπλῆς ἐντονώσεως μετὰ τοῦ λέβητος. Ἐπίσης ἐπρομηθεύθησαν ἐξ Ἀγγλίας, Τεργέστης καὶ ἀλλαχόθεν ὑλικά ἐν ἀφθονίᾳ πρὸς χρῆσιν τοῦ καταστήματος. Καὶ ἐνῶ δὲν ἔχουσι πληρωθῆ δύο ἔτη ἀφοῦ τὰ Μηχανουργεῖα Σύρου ἤρξαντο ἐργαζόμενα, μ' ὅλα ταῦτα πάντες οἱ μετ' αὐτῶν συμβληθέντες ὁμολογοῦσιν ὅχι μόνον τὴν τελειότητα τῆς ἐργασίας, ἀλλὰ καὶ τὴν περὶ τὰς συναλλαγὰς ἀκρίβειάν των. Διὰ τοῦτο καὶ οἱ ἰδιοκτῆται φορητῶν καὶ οἱ πλοιοΝέα ἀτμοπλοῖα καὶ ξένα τοιαῦτα καὶ πλοικτῆται ἀλλοδαποὶ καὶ ὁ ἀντιπρόσωπος τοῦ Ἀυστριακοῦ Λόγδ «*Veritas*» ὁμολογοῦσι τὴν ἐντέλειαν τοῦ εἰρημένου καταστήματος, συμπληρωθέντος διὰ πᾶσαν μηχανικὴν καὶ ἐν γένει ναυτικὴν ἐργασίαν. Ἀποτέλεσμα δὲ τῆς γενικῆς ὑπολήψεως ἦν ἀπολαύει τὸ μοναδικὸν τοῦτο τῆς Ἑλλάδος ἐργοστάσιον, εἶναι ὅτι πρὸ μηνὸς ἐπεσκευάζοντο ἐξ ὀνόματι ἀτμοπλοῖα οὐ μόνον Ἑλληνικὰ, ἀλλὰ καὶ ξένα, ὧν ἐν ὑπὸ Βουλγαρικῆν σημαίαν, κατ' αὐτὰς δὲ περιμένονται καὶ Ῥωσικὰ τορπιλοδόλα, ὅπερ καταδεικνύει τὴν περὶ τοῦ εἰρημένου καταστήματος κρατοῦσαν πανταχοῦ γῆς ἀγαθὴν γνώμην.

ΦΑΝΕΛΛΑΙ ΜΑΛΛΙΝΑΙ

Εἰς τὸ κατῆστημα τῶν κ. Γιῶν Μ. Δρόσου πωλοῦνται αἱ ἀρισταὶ τῆς Σύρου φανέλλαι τοῦ ἐν Ἀθῆναις ἐργοστασίου Ἀδελφῶν Μαντζούνῃ αἱ πανταχοῦ προτιμώμεναι καὶ βραβευθεῖσαι πάντοτε, ἐφέτος δὲ εἰς δύο διεθνεῖς ἐκθέσεις.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Ὁ καιρὸς ἐπὶ τέλους καλλιτερεύσας ἐγένετο σχεδὸν ἐκρινὸς, πρὸς μεγάλην χράν τῶν περιεκατη-
τῶν.

— Ἀφιχθεὶς θέλει δώσει δύο παραστάσεις ἐν τῇ λέσχῃ «Ἑλλάς» ὁ περιβόητος νοοκμήτης «Μαῦρος Ἰατρός», περὶ οὗ τόσα ἔγραψεν ὁ Ἀθηναϊκὸς τύπος.

— Ἡ ὑπ' ἀριθ. 45,463 ὁμολογία τοῦ λαχείου τῆς Οὐγγαρίας κερδήσασα 25 χιλιάδας φράγκα ἀνή-
κεν εἰς τὸν κ. Κωνστ. Ἀθανασιάδην, ὅστις κατ' αὐτὰς εἰσπράττει τὴν ποσὸν τοῦτο. Συγχαίρομεν τὸν ὑπὸ τῆς τύχης εὐνοηθέντα καλὸν συμπολίτην ἡμῶν, εὐχόμενοι καὶ εἰς τὸ μέλλον καὶ πάντοτε πολλὰ κέρδη.

— Ἀπενεμήθη ὁ Σταυρὸς τῶν Ἱπποτῶν τοῦ Σω-
τήρος εἰς τὸν ἐν Ἄνδρῳ διαμένοντα λόγιον καὶ φι-
λάρχιον κ. Δημήτριον Πασχάλην διὰ τὰς ὑπὲρ τῆς ἀρχαιολογίας τῆς πατρίδος του ἀποτελεσματικὰς ἐργασίας. Καὶ ἡ μὲν ἀπονομή τοῦ παρασήμου τιμᾶ ὅσον τὸν κ. Πασχάλην, ἄλλα τόσον καὶ τὴν ἀπονεί-
μασαν τὸ παρῶν κυβέρνησιν, διότι τὰς πρὸς τὴν ἐπιστήμην ἀποτελεσματικὰς ὑπηρεσίας του ἔχει ἀναγνωρίσει πρὸ καιροῦ σύμπας ὁ λόγιος Ἕλληνας καὶ ξένος ἀκόμη κόσμος, ὅστις συχνότατα ποιεῖται μνείαν τῶν ἐπιστημονικῶν τοῦ κ. Πασχάλη ἐργασιῶν.

— Ὁ ἐνταῦθα μεγαλέμπορος κ. Εὐάγγελος Χα-
τζηκωνσταντῆς νέος ἀξιόλογος, ἐμνηστεύσατο τὴν δεσποινίδα Μαρίαν Χατζηανδρέου, κόρην διὰ πάντων τῶν προτερημάτων κεκοσμημένην. Τοῖς ὡς ἄριστα προσηρμοσμένοις μνηστευθεῖσιν εὐχόμεθα ταχεῖαν στέψιν.

— Ἡ χήρα τοῦ ἐν Ῥωσσίᾳ πρὸ τινος ἀποθανόντος ἡμετέρου συμπολίτου Παντελῆ Κωστή, τοῦ ὁποίου συχνότατα καὶ ἡμεῖς καὶ ἄλλαι ἐφημερίδες ἀνέγρα-
ψον γενναίας δωρεὰς πρὸς διάφορα κοινὰ ἰδρύματα τῆς ἡμετέρας πόλεως, συνεχίζουσα τὰς εὐγενεῖς ἐκεί-
νου πράξεις, ἐδώρησε πρὸς τὸν ἐνταῦθα ἱερὸν ναὸν τοῦ Ἁγίου Γεωργίου πολυτίμη χρυσοῦφανα λάβαρα καὶ ἄλλα χρήσιμα ἱερὰ ἀντικείμενα. Ἡ Ἐφορεία τοῦ ναοῦ δι' ἐγγράφου ἐδήλωσε τὰς εὐχαριστίας τῆς πρὸς τὴν φιλότιμον δωρήτριαν, ἡμεῖς δὲ ἀνα-
γράφοντες τὴν πράξιν εὐχόμεθα ὅπως αὕτη ἔχη καὶ ἄλλους μιμητάς.

— Ἀποθανὼν ἐν ἀκμῇ τοῦ βίου του ἐκηδεύθη ἀ-
ξιοπρεπῶς καὶ ἐν συρροῇ πολλοῦ πλήθους ὁ συμπολί-
της ἡμῶν **Μιχαὴλ Παπαθανασίου** ἀνὴρ δραστη-
ριώτατος καὶ ἐκ τῶν πρώτων τῆς ἐνταῦθα ἀδελφό-
τητος τῶν καπνοπωλῶν, ἧτις ἐν σώματι συνώδευσε τὴν κηδεῖαν του. Συλλυπούμεθα τοῖς οἰκειοῖς αὐτοῦ, εὐχόμενοι τῷ θανόντι τὴν ἐν κόλποις Ἀβραάμ αἰ-
μίαν ἀνάπαυσιν.

— Ὁ καλὸς ἡμῶν φίλος καὶ συμπατριώτης, ὁ ἱεροδιάκονος κ. Κωνσταντῖνος Λαϊμὸς ἐθρήνησε τὴν ἀγαπητὴν του σύζυγον **Μαρίαν** θανοῦσαν νεωτάτην. Ὁ Κύριος ἀναπαύσαι αὐτὴν καὶ παρηγορησαι τοὺς ἐπ' αὐτῇ ὀλοφυρομένους σύζυγον καὶ λοιπούς τῆς οἰκείους.

— Ἐν Πειραιεὶ ἀπέθανε συμπολίτης ἡμῶν σεβα-
στὴ καὶ ἀγαπητὴ, ἡ μήτηρ τῶν ἐνταῦθα μεγαλεμ-
πύρων κ. Ἀδελφῶν Μάνθου πρὸς τοὺς ὁποίους ἐκφρά-
ζομεν τὰ θερμὰ ἡμῶν συλλυπητήρια.

— Τὸ μοναδικὸν διὰ τοὺς παῖδας καὶ μείρακας περιοδικὸν «Διάπλασις τῶν παιδῶν» εἰσηλθεν εἰς τὸ 23ον ἔτος τῆς ἐκδόσεώς του. Αἱ καθημεριναὶ τε-
λειοποιήσεις εἰς ἃς προβαίνει ἡ δραστηριωτάτη αὐτοῦ διεύθυνσις κατέστησεν αὐτὸ μοναδικὸν περιοδικὸν σύγ-
γραμμα καὶ ἐφάρμιλλον τῶν ὁμοίου εἶδους Εὐρωπαϊ-
κῶν. Διὰ τοῦτο κηθῆκον ἐκείστου γονεῶς θεωροῦμεν ὅπως ἐγγράψῃ τὰ τέκνα αὐτοῦ εἰς τὸν κατάλογον τῶν συνδρομητῶν.

Τὰ τέκνα, καὶ ἡ λοιπὴ οἰκογένεια τοῦ ἄρτι ἀποθα-
νόντος **Μιχαὴλ Παπαθανασίου** ἐκδηλοῦσι τὰς εὐ-
χαριστίας των πρὸς πᾶσαν μὲν τὴν ἡμετέραν κοινωνίαν ἐπὶ τῇ συμμετοχῇ εἰς τὸ πένθος αὐτῶν, ἰδίᾳ δὲ πρὸς τοὺς ἀποτελοῦντας τὴν ἀδελφότητα τῶν καπνοπω-
λῶν ἐν σώματι συνοδεύσασαν τὴν κηδεῖαν τοῦ προσ-
φιλοῦς των νεκροῦ.

ΑΠΟΘΗΚΗ ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Ν. ΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΥ

Ἐν τῷ ἄνω καταστήματι πωλοῦνται πάντα τὰ πρὸς χρῆσιν τῆς βιομηχανίας φάρμακα εἰς ποσότητας. Ἐπίσης δὲ **Κολώνια** εἰς φιάλας διαφόρων μεγεθῶν. Εἰς τὸ ἴδιον ἐπίσης κατάστημα πωλοῦνται τὰ Κο-
νιάκ καὶ τὰ ἄλλα ποτὰ τοῦ ἐν Ἀλεξανδρείᾳ τῆς Αἰγύπτου μεγάλου ἐργοστασίου τοῦ κ.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ ΒΟΛΑΝΑΚΗ

ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΟΠΟΙΕΙΟΝ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ Θ. ΠΕΡΑΤΙΚΟΥ

Προμηθευτοῦ τῆς **Β. Αὐλῆς**
καὶ διαφόρων Νοσοκομείων.

Υπάρχουσι πάντα ἐν γένει τὰ εἶδη τῶν ποτῶν ἀ-
ρίστης ποιότητος, ἐξ οἰνοπνεύματος ἀγνοῦ ἐκ στα-
φίδος. Ἦτοι Μαστίχη, Νέκταρ, Σουλτανῆ, Κονιάκ
παλαιὸν, Ροῦμι Ἀγγλικὸν, Κίτρον, Τριαντάφυλλον,
Μέντα, Κίνα, Πορτοκάλιον, Λεμόνιον, Ἀψίνθιον, Οὐ-
ζον, Κανέλλα κλπ. Ἐπίσης Σαρτρέζ, Κικαί, Ἀχλαδι,
Μπανάν, Καφέ, Μπρασκίνο, Κερασώ, Βενεδικτίνη,
Βανίλια, Ἀνανά, Σοκολάτα, Φράουλα, Ζαμαϊκά κλπ.

Πάντα τὰ ποτὰ τοῦ κ. Ε. Θ. Περαιτικοῦ τὰ στα-
λέντα εἰς τὴν Παγκόσμιον Ἐκθεσιν τῶν Παρισίων
ΕΒΡΑΒΕΥΘΗΣΑΝ.

Ὁ ἱατρός κ. **Παντελῆς Μ. Δρόσος** ἄρτι ἐπα-
νελθὼν ἐξ Εὐρώπης δέχεται ἀπόρους ἀσθενεῖς καθ' ἐ-
κείστην δωρεάν εἰς τὸ φαρμακεῖον τοῦ κ. Ἀδαμαντίου
Στεκούλη.

Κρεβάτια Ἀγγλικά.

Καθρέπτα, κουρδὰ καὶ παντοσειδῆ ἐπιπλα (Bayou)
κλπ. ἐκόμισε καὶ πωλεῖ εἰς τὸ πλουσιώτατον αὐ-
τοῦ κατάστημα ὁ κ.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ Α. ΙΩΑΝΝΟΥ

Σημ. Ἀπλῆ ἐπίσκεψις εἰς τὸ ἄνω κατάστημα κα-
ταδεικνύει ὅτι ὁ κ. Ἰωάννου κατέστησε τὸ κατάστη-
μά του Παρισινώτατον καὶ πρωτοφανές διὰ τὴν
Σύρον.