

Η ΔΙΟΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ—ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΑΠΑΞ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑ. 'Ενταῦθα ἑτησία Δρ. 10. — 'Εν τῇ λοιπῇ Ἑλλάδι Δρ. 11. — Διὰ τὰ δημόσια καὶ δημοτικὰ γραφεῖα Δρ. 20. — 'Εν τῷ 'Εξωτερικῷ ἔν γένει χρυσᾷ Φρ. 14. — ΤΙΜΗ ΚΑΤ'ΑΧΩΡΙΣΕΩΝ. Διὰ τὰ δικαστικὰ ἔγγραφα ἔν γένει ὁ στίχος λεπ. 40. — Διὰ τὰς διατριβὰς καὶ εἰδοποιήσεις κατ' ἀποκοπὴν. — Τὰ δικαστικὰ προπληρόνται. — Οἱ καθυστεροῦντε ἐνάγονται ἐνώπιον τῶν ἐνταῦθα δικαστηρίων.

Μεθαύριον Κυριακὴν (18 τρέχ.) μετὰ τὴν θείαν λειτουργίαν, τελεῖται δαπάναις τοῦ Ἱεροῦ ναοῦ τοῦ Ἁγίου Γεωργίου ἐν τῷ ἐνταῦθα νεκροταφείῳ Ἀρχιερατικὸν μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῶν ψυχῶν τῶν ἐν αὐτῷ κεκοιμημένων, ὡς καὶ πάντων τῶν τεθνεώτων ἀδελφῶν ἡμῶν. Ἡ Ἐφορεία τοῦ ναοῦ, αὐτῇ πρώτη σχοῦσα τὴν πρωτοβουλίαν τῆς τελέσεως τοῦ μνημοσύνου, προσεῖδε περὶ τῆς ἔσσης ἔνεστι μεγαλοπρεπεστέρας καὶ ἀξιοπρεπεστέρας τελέσεως καὶ διὰ τοῦτο τὰ πάντα ἔχουσι προετοιμασθῆ ὅπως δεχθῶσι τοὺς προσελευσομένους εὐσεβεῖς ἐν ὑπαίθρῳ καὶ ἐν τῷ εὐρυχώρῳ τοῦ ναοῦ καὶ τοῦ νεκροταφείου περιθόλῳ, ὅστις ἔσεται κεκοσμημένος σεμνοπρεπῶς καὶ ἀναλόγως τῇ τελετῇ. Τῆς ἱεραρχίας θέλει προΐστασθαι ὁ Ἀρχιεπίσκοπος, θέλουσι δὲ παρευρεθῆ πάντες οἱ ἱερεῖς τῆς ἡμετέρας πόλεως. προσεκλήθησαν δὲ πᾶσαι αἱ ἀρχαὶ τῆς ἡμετέρας πόλεως στρατιωτικαὶ καὶ πολιτικαὶ, αἱ συντεχνίαι, οἱ σύλλογοι καὶ αἱ ἐφορεῖαι τῶν φιλανθρωπικῶν καταστημάτων ὡς καὶ οἱ διδάσκαλοι ἀμφοτέρων τῶν φύλων μετὰ τῶν μαθητῶν τῶν σχολείων. Ἐλπίζομεν ὅτι καὶ οἱ ἡμέτεροι συμπολίται θέλουσι παρευρεθῆ τιμῶντες τὴν μνήμην τῶν κεκοιμημένων ἡμῶν ἀδελφῶν, εἰς μνήμην τῶν ὁποίων τελεῖται τὸ μνημόσυνον.

Η ΔΕΞΑΜΕΝΗ

ΤΑ ΕΝ Τῷ ΔΗΜΟΤΙΚῷ ΣΥΜΒΟΥΛΙῳ, ΛΕΧΘΕΝΤΑ
ΥΠΟ ΤΟΥ
κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΑΡΕΛΛΑ
Δημοτικοῦ Συμβούλου

«Εἶμαι καὶ ἐγὼ ἐνθουσιασμένος διὰ τὴν δεξαμενὴν ἀλλ' ὁ ἐνθουσιασμός μου ἔχει ὄρια ὑπὸ τῆς λογικῆς καὶ τῶν συμφερόντων τοῦ τόπου ὑπεχρεούμενα. Ὁ πολίτης ὅταν βλέπῃ τὴν πόλιν, ἐν ἣ κατοικεῖ ὅτι μειονεκτεῖ εἰς ἓνα ἢ ἄλλον κλάδον τῆς ἐμπορικῆς βιομηχανικῆς προόδου, ὅταν βλέπῃ τὴν ἀποθάρρυνσιν εἰς τοὺς κεφαλαίουχους μὴ τολμώντας νὰ οἰκοδομῶσιν οἰκίας, μὴ ἰδρύνοντας βιομηχανίας καὶ ἐμπορικὰ καταστήματα καὶ τοὺς συμπολίτας τοῦ καὶ

τοὺς συγγενεῖς τοῦ μὴ δυναμένου νὰ ζήσῃσι τὸν ἔντιμον βίον τὴν ἐκ τῆς ἐργασίας προερχόμενον καὶ ἐκπατριζομένους ἐνθουσιᾷ εἰς τὴν γλυκεῖαν ἐλπίδα ὅτι ἡ δεξαμενὴ θὰ ἐπαναφέρῃ εἰς τὴν Σύρον τὴν προτέραν ἀκμὴν καὶ πρόοδον καὶ μὴ ἔχων τὴν ικανότητα νὰ ἐξετάσῃ τὰς λεπτομερείας ἀρκεῖται εἰς τὴν μελέτην ταύτην ὑπ' ἐκείνων, οὓς ἔταξε νὰ μεριμνῶσι περὶ τῶν γενικῶν συμφερόντων τῆς πόλεως. Ἀλλ' ἐξετάσαμεν ἀρχὰ γε ἡμεῖς οἱ ἐντεταλμένοι, ἐμβριθῶς καὶ ἐν λεπτομερείᾳ τὸ δυνατόν τῆς πραγματοποίησεως τοῦ ἔργου; Ἐζητήσαμεν, ὡς ὀφείλομεν, πληροφορίας περὶ τῆς λειτουργίας τῶν διαφόρων ἀλλοδαπῶν δεξαμενῶν; Ἐμαθόμεν τί κοστίζουν, τί εἰσπράττουσι καὶ πόσα δαπανῶσι διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν; Ἐχομεν ὑπ' ὄψιν κανένα ἱσχυροῦς δεξαμενῆς τινός; Γνωρίζομεν πόσα ἀτιμώπλατα καθαρίζονται εἰς ἐκάστην τούτων, ποίας χωρητικότητος καὶ τί πληρῶναι ἔκαστον;

Ἡ ἰδέα ὅτι ἡ δεξαμενὴ θὰ ἦνε ἐπωφελεῖς εἰς τὸν τόπον εἶνε παλαιὰ. Καὶ κατὰ τὸ 1882 ἦτο ζήτημα φλέγον, διότι τότε ἡ παλαιὰ ἀναβαθρὰ τοῦ νεωρίου ἦτο ἀνεπαρκὴς διὰ τὰ μεγαλειότερα χωρητικότητος πλοῖα καὶ ἐγένετο μελέτη ἂν πρέπη νὰ γίνῃ μεγαλιότερα ἀναβαθρὰ ἡ δεξαμενὴ. Κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην διερχόμενος τῆς Τεργέστης εἶχον τὴν περιέργειαν νὰ ἴδω τὴν δεξαμενὴν τῆς πόλεως ταύτης, διὰ νὰ σχηματίσω γνώμην περὶ τοῦ δυνατοῦ τῆς κατασκευῆς ἐνταῦθα τιαύτης, νομίζων ὅτι καὶ οἱ ἀρμόδιοι θὰ εἶχον πληροφορίας λεπτομερεῖς περὶ τοῦ δαπανηθέντος πρὸς κατασκευὴν ποσού, περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν καθαριζομένων πλοίων καὶ τοῦ εἰσπραττομένου κατ' ἔτος ποσού. Τὰς πληροφορίας ταύτας δυστυχῶς οὔτε τότε εἶχον, οὔτε σήμερον ἔχομεν. Τότε μάλιστα, ὅτε καὶ τὰ εἰσοδήματα τοῦ δήμου ἦσαν μεγαλιότερα καὶ χρεὴν ὁ δῆμος δὲν εἶχεν, οὔτε κἂν ἐσκέφθησαν οἱ τότε δημοτικὶ ἀρχόντες νὰ προσέλθωσιν ἐπίκουροι εἰς τὸ ἔργον, ἐγγυώμενοι 1—2 ὀλο ἢ χορηγοῦντες ἐράπαξ 500.000 δρ. διὰ νὰ γίνῃ δεξαμενὴ ἀντὶ ἀναβάθρας. Οἱ δημοτικὶ ἀρχόντες τῆς ἐποχῆς ἐκείνης δὲν ἠγάπων τὸν τόπον καὶ δὲν ἐπέθεον τὴν προαγωγὴν αὐτοῦ; Βεβαίως ἀνεγνώριζον τὴν χρησιμότητα τοῦ ἔργου, ἀλλὰ φρονῶ ὅτι ἐκείνοι θὰ ὑπελόγησαν ὅτι τὰ ἐκ τῆς δεξαμενῆς ὀφελήματα θὰ ἦσαν τιαυτὰ, ὥστε νὰ μὴ ἐπιτρέπουν εἰς τὸν δῆμον νὰ ἀναλάβῃ ὑποχρεώσεις ὅχι δὲ 125000 δρ. ἀλλ' οὔτε δι' 25000. Ἴσως ἐσκέφθησαν μᾶλλον νὰ ἀναμείνωσι τὴν ἐξελίξιν τῶν πραγμάτων, ὅποτε ἡ πρόοδος τῆς ἀτιμώρας και τιλίας εἰς ἀριθμὸν καὶ χω-

ρητικότητα, θα καθίστατο ισχυρά ἐγγύησις ἐπιτυχίας τοῦ ἔργου ὥστε καὶ ἰδιώται ἄνευ ἐπιχορηγήσεως νὰ ἐπιχειρήσωσι τὴν κατασκευὴν αὐτῆς.

Καὶ κατὰ τὸ 1896 ὁ ἐν Κ)πόλει πλοιοκτῆτης κ. Φώσκολος πληροφορηθεὶς ὅτι ἐν Σύρῳ μελετᾶται ἡ ἴδρυσις δεξαμενῆς διήλθε διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου του καὶ ὑποδείξαι τὰς ὠφελείας παρέστησεν ὅτι καὶ ἐν Κ)πόλει θὰ εὐρεθῶσι μέτοχοι. Συνεκαλέσαμεν τότε ἐν τῷ ἐμπορικῷ Συλλόγῳ τοὺς δυναμένους νὰ συντρέξωσι εἰς τὸ ἔργον καὶ ἦλθον προθύμως καὶ συνεζητήσαμεν περὶ τοῦ δυνατοῦ τῆς κατασκευῆς, ἀλλ' οὐδείς ἐκ τῆς θεωρίας κατήλθεν εἰς τὰ ἔργα πλὴν τῆς μελέτης Ριβαμπέλα καὶ μόνον ὁ ἀξιότιμος βουλευτῆς τῆς ἐπαρχίας μας κ. Δ. Βουκότόπουλος, ἔδωκεν ἐσχάτως σάρκα καὶ ὀστά εἰς τὴν ὑπόθεσιν ἀξιωματικῶς ἐργαζόμενος. Οὕτως ἐπροχώρησεν ἡ ὑπόθεσις βαινύσας πρὸς τὴν πραγματοποιήσιν. Ἀλλὰ διὰ τοῦτο καρίστανται ἀνάγκη ἵνα ὁ δῆμος καὶ τὰ λιμενικὰ ταμεῖον ἐπιβάλλωσι νέους φόρους 80,000 δρ. ἵνα σὺν τῷ προεπιβληθέντι 1)8 ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ, ἀπὸ 2)8 εἰς 3)8 ἀποτελεσθῆ ποσὸν 125,000 δρ. ὅπως τοῦτο δοθῆ ὡς ἐγγύησις 5 ο)ο ἐπὶ ποσοῦ δρ. 2,500,000. (*) Σημειωτέον δ' ἐνταῦθα ὅτι ἐν τῷ ποσῷ τούτῳ δὲν περιλαμβάνονται αἱ δαπάναι διὰ τῶν ὠκίων στερεῶν, ὑψοῦμενων ἐν μέτρον τοῦλάχιστον ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης, μήκους δὲ 150—200 μέτρων, ὅσον εἶνε τὸ διάστημα μέχρι τῆς ὑψήλου, οὔτε ἡ ἐκβάθυνσις τοῦλάχιστον 40 μέτρων πλάτους καὶ 8 βάθους μέχρι τῆς θύρας τῆς δεξαμενῆς καὶ 150 περὶ τὴν ὑψήλον διὰ τὴν στροφὴν τῶν ἀτμοπλοίων.

Τὸ ζήτημα τῶρα εἶνε ἂν πρέπη νὰ ἐγγυηθῆ ὁ δῆμος διὰ τόσον μέγα ποσόν, τὸ ὅποσον θὰ πληρῶνῃ ἐπὶ μακρὰν σειρὰν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἥτις θὰ θεωρηθῆ πιθανῶς ἀρξαμένη καὶ θὰ πληρῶνῃται κατ' ἔτος τοῖς μετροῦσι εἰς βῆρος τοῦ φορολογηθεσομένου λαοῦ, εὐθὺς ὡς εἰσέλθῃ πρὸς καθαρισμὸν καὶ ἐν μόνον πλοῖον 100 τόνων.

Θέλω καὶ ἐγὼ τὴν ἴδρυσιν τῆς δεξαμενῆς, ἀλλ' ἐφ' ὅσον δὲν ζημιῶνται σπουδακίως τὰ συμφέροντα τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς βιομηχανίας, διότι τὰς 125000 δρ. τῆς δαθησομένης ἐγγυήσεως, καθὼς καὶ τοὺς ἄλλους πληρωνομένους ἤδη φόρους 400,000 δρ. πληρῶναι τὸ ἐμπόριον καὶ ἡ βιομηχανία, πλανῶνται δὲ οἱ φρονῶντες ὅτι τὸ ἐμπόριον δὲν θὰ παρεκκρηθῆ οὔτε ἡ βιομηχανία, ἀλλὰ μόνον ἡ τοπικὴ καταστάσις. Διότι ἡ τοπικὴ καταστάσις ἄνευ ἐξχωρικοῦ ἐμπορίου δὲν δύναται ν' ἀποδώσῃ ἐν συνόλῳ 100,000 δρ. Ρίψατε ἐν βλέμματι εἰς τὰ εἰσοδήματα τῶν δῆμων

καὶ λιμένων Νάξου, Ἄνδρου καὶ Τήνου, νήσων ἔχουσιν τὸν αὐτὸν σχεδὸν πληθυσμὸν μὲ τὴν Σύρον, ἵνα κάμῃτε τὴν σύγκρισιν. Θὰ ἴδῃτε ὅτι τὸ ἐμπόριον καὶ ἡ βιομηχανία δίδουσι τὰ ἔσοδα καὶ ὄχι ἡ τοπικὴ καταστάσις. Ἐὰν τὸ ἐμπόριον σὺν τῷ χρόνῳ ἐξαικολουθήσῃ φυγαδεύμενον (ὁ μόνον ἡ ἐμπειρία τῶν ἐμπόρων μας καὶ αἱ παρεχόμενα πιστωτικὰ εὐκολία διακτροῦσιν εἰς σημαντικότητα ἀκόμη) καὶ τὰ ἔσοδα τοῦ φόρου τῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰσκαυμένων ἐξαικολουθήσωσι μειούμενα κατὰ 10,000 ἐτησίως ὅπως πρὸ ἐτῶν γίνεται, τί μέλλει γενέσθαι; Δὲν νομίζεται ὅτι ἐφορμίζομεν κατὰ γράμμα τὸ τῆς Γραφῆς «Φάγε, πίε, εὐφραίνου, ψυχὴ μου, σήμερον;»

Πολλοὶ συμπολιταὶ μας φρονοῦν ὅτι ἐὰν τὸ ἔργον ἐκτελεσθῆ μὲ οἰκισθῆτε καὶ ὅσας δῆποτε ὑποχρεώσεις, θὰ μείνῃ εἰς τὸν τόπον, ὁ τόπος θὰ ὠφελῆθῃ καὶ ἀδιάρηρον τί θὰ γείνη κατόπιν, προσθέτοντες ὅτι αὐτὸ τοῦτο τὸ συμφέρον τῶν δανειστῶν θὰ ὑπαιχοῦνται αὐτοῖς νὰ μὴ φυγαδευθῆ τὸ ἐμπόριον. Τὸ τελευταῖον τοῦτο ἐπιχειρήμα φρίνεται μοι εὐλογητικόν, ἀλλὰ δὲν ἐννοῶ πῶς εἶνε δυνατὸν νὰ ληφθῆ ὑπὸ σπουδακίαν ἐποψίν. Ἄφ' οὗ ἀπαξ ψηφισθῶσιν οἱ φόροι καὶ λειτουργοῦσι, ἐπέλθῃ δὲ ὡς ἀποτέλεσμα ἡ τοῦ ἐμπορίου φυγαδεύσις ἢ ἡ ἐπικρισθῆ αὐτοῦ κατὰπτώσις, ὅθι τὸ ἐννοήσωσιν οἱ δανεισταὶ καὶ θὰ μειώσωσιν τὰς ἀπαιτήσεις των ἐλαττοῦντες τοὺς φόρους διὰ νὰ ἐπικνέθῃ τὸ ἤδη φυγαδευθὲν ἐμπόριον; Ἀντιρρητικῶς ἀδύνατος ἔσται πᾶσα ἐκ τῶν ὑστέρων προσπάθειαι, διότι θὰ εὐρισκόμεθα πρὸς τετελεσμένου γεγονότος. Ἡ φρόνησις ὅθεν ἐπιβάλλει νὰ μὴ φυγαδευθῆ διόλου τὸ ἐμπόριον, διότι ἄμικ φυγαδευθῆ δὲν ἐπικνέχεται. Πολλὴν ὁμοιότητα θὰ ἔχωμεν τότε μὲ τὸν κληρονόμον ἐκεῖνον, ὅστις, ἀφ' οὗ ἐσπικτάλησε τὴν πατρικὴν κληρονομίαν, ἀρχίζει τὴν οἰκονομίαν, ἀλλ' εἶνε πλέον πολὺ ἀργά! Κατὰ τὴν γνώμην μου ἀπαιτεῖται μεγάλη προσοχὴ εἰς τὴν ἐπιβολὴν τῶν φόρων, διότι πιθανόν νὰ ἐπιφέρωσι συμφορὰν ἀνεπαρκήσασαν, ὀλίγων δὲ κατ' ὀλίγον καὶ ἀνεπισθῆτως, καὶ χωρὶς νὰ ἐννοηθῆ ἐξ ἀρχῆς ὅτι ἡ καταστροφὴ τοῦ ἐμπορίου προήλθεν ἀπὸ τοὺς φόρους. Ἄλλως τε ἔχομεν παρεδείγματα ἐμπορίου πολλῶν πόλεων ἐκλιπόντος ἕνεκα τῶν φόρων, ἀλλ' αἱ πόλεις ἐκεῖναι ἔχουσι φυσικὰ προϊόντα διατηρήθησαν, ἐν ᾧ ἡ Σύρος μόνον εἰς τὸ ἐμπόριον καὶ τὴν βιομηχανίαν στηρίζει τὴν ὑπαρξίν τῆς.

Ἰσχυρίζονται προσέτι ὅτι διὰ τῆς ὑπάρξεως τῆς δεξαμενῆς θὰ γείνη ἡ Σύρος ναυτικὴ πόλις, θὰ ἔχῃ μέλλουσιν ναυτικὴν ἀκμὴν, διότι, λέγουσι, θὰ κατακτίσῃ 100 ἰδιοκτητῆς ἀτμοπλοίων καὶ 1000 ναυτικὰ πληρῶνοντες φόρους. [Ἴνα πεισθῆτε ὅτι καὶ τοῦτο δὲν εἶνε ἀληθὲς ἀποβλέψατε εἰς τὰς ναυτικὰς πόλεις Ἄνδρου καὶ Γαλαξειδίου. Ἄλλ' ὡς δεχθῶμεν ὅτι θὰ εἰσπράττωνται καὶ πλείονες φόροι ἢ ἐν ταῖς εἰρημέναις δῆμοις. Καὶ οὗτοι ὅμως ἐν τῷ συνόλῳ αὐτῶν μόλις θὰ ἐπαρκῶσι μετὰ τὴν ἀφίρῃσιν τῶν ἀναγκασιωτάτων δαπανῶν τοῦ δήμου, εἰς τὴν δι' ὑποχρεωτικῆς παντηκονταετοῦς συμβάσεως δαπάνην τοῦ φατισμοῦ τῆς πόλεως ἐκ 50,000 περίπου ἐτησίως ἀπέκνῃ 2000 τῆς Ἄνδρου ἀμειψύσεως πρὸ πολλοῦ ἐν τῇ ναυτικῇ καὶ πλούτῳ. Θέλομεν νὰ εἴπωμεν διὰ τούτων ὅτι ὁ δῆμος Ἐρμουπόλεως, ὑπόχρεως ὢν εἰς δαπάναις πολὺ ὑπερτέρας τῶν τῆς Ἄνδρου καὶ Γαλα-

(*) Σημ. Δὲν ἀρκισθῶ τὰς 25000 δρ. τὰς ἐκ τῶν φόρων οἰκισθῶν καὶ ἐπιτηδευσμάτων, διότι οὗτοι προσετέθησαν κατὰ τὴν ἀρχὴν τῆς παρούσης δημοκριτικῆς περιόδου ἀξιοθῆντος τοῦ δήμ. δαμοῦ τῆς ἡμεδαπῆς ἀπὸ 2 τοῖς ο)ο εἰς 2 1)2 τοῖς ο)ο ἕνεκα οἰκονομικῶν δυσχερειῶν τοῦ δήμου, καὶ οὔτινες ἔδει νὰ ἀφαιρηθῶσι μετὰ τὴν ἀπώλειαν τῆς δαπάνης διὰ τὴν στρατιωτικὴν ἀστυνομίαν, ἔδει μάλιστα νὰ καταργηθῆ καὶ τὸ πρόσθετον 1)8 τοῦ λιμενικοῦ μετὰ τὴν ἐπελευθῶσιν τοῦ τοκοχρεωλυτοῦ τῶν λιμ. χρεῶν πρὸς εὐκολίαν τοῦ ἐμπορίου.

Ξειδίου, ως πρωτεύουσα νομού και εκ των πρώτων τῆς Ἑλλάδος ἐμπορικῶν κέντρων, εἶνε ἠναγκασμένος νὰ διατηρήσῃ ἐμπορικὴν καὶ βιομηχανικὴν ἀκμὴν, ἵνα δι' ἀναλόγων ἐσόδων ἀνταποκρίνηται εἰς ἀναλόγους δαπάναις, εἰς αἷ δὲν ὑποβάλλονται αἱ ναυτικαὶ μὲν, ἀλλὰ μηδέποτε ὑπάρξασσι ἐμπορικαὶ καὶ ἐν ἀκμῇ πόλεις ἐκεῖναι.

Τούτων οὕτως ἐχόντων εἶνε λογικὸν νὰ μὴ σπεύδωμεν εἰς ἐπιβολὴν φόρων χάριν ἔργου ἀμφιβόλου καὶ ἐκ τῆς τύχης ἐξαρτωμένου, διότι οὕτω διακυβεύομεν ὡς φρονῶ, αὐτὴν τὴν τύχην τῆς πόλεως ἢν ζητοῦμεν διὰ τῆς δεξαμενῆς νὰ ἐνισχύσωμεν καὶ προαγάγωμεν. Ἄλλως θὰ εἶχε τὸ πρῶγμα καὶ οὐδεμίαν ἀντίρρησην θὰ ἐδέχετο ἐὰν προὔκειτο νὰ ἐκτελεσθῇ τὸ ἔργον ἄνευ ἐγγυήσεως, ἢ ἐὰν εἶχομεν ἐδρασίαν τὴν πεποίθησιν ὅτι ἡ παρεχομένη ἐγγυήσις θὰ ἦτο ἀπλῶς ἰδανικὴ ὡς παρὰ πολλῶν αἰσιδοδόξων πιστεύεται, ἢ τέλος ἐὰν τὸ ποσὸν τῆς ἐγγυήσεως περιορίζετο εἰς 50000, ἢτοι τὰ περισσεύματα τοῦ λιμενικοῦ ταμείου. Ἡ ἐπιβολὴ τῶν φόρων ἔσται γεγονός δυνάμενον νὰ ἔχῃ μεγίστην ἐπιρροὴν ἐπὶ τοῦ μέλλοντος τῆς πόλεως, γεγονός ὅπερ δὲν θὰ ἦνε δυνατόν μετὰ τὴν συντέλειαν τοῦ ἔργου νὰ ἐκλείψῃ. Τούνομιον ἢ ἰδρυσίς τῆς δεξαμενῆς εἶνε ἔργον μᾶλλον τυχερὸν ἐξαρτώμενον ἐξ αὐτῆς προόδου τῆς Συριανῆς ἰδίᾳ ναυτιλίας καὶ τῶν περιστάσεων καθόλου, ὅπερ μόνον ἐν τῇ εὐδοκίμῃ του δύναται νὰ ἀποβῇ ἐπωφελεῖς εἰς τὰ συμφέροντα τοῦ δήμου καὶ τῆς πόλεως, ἐν ᾧ ἀποτυχάνον τὰ μέγιστα θὰ ζημιώσῃ ἀμρότερα. Καὶ ἐὰν μὲν μέλλῃ νὰ εὐδοκιμήσῃ ἡ δεξαμενὴ θὰ γίνῃ πάντως, ἐὰν δὲν γίνῃ σήμερον, μετὰ δύο ἢ τρεῖς ἔτη παρ' ἰδιωτῶν ὡς ἔργον κερδοσκοπικὸν καὶ ἄνευ τῆς παρεμβάσεως τοῦ δήμου, ἀφ' οὗ δηλαδὴ ἡ ναυτιλία ἐδραιωθῇ καὶ ἀποβῇ σταθερὸς καὶ ἀναμφισβήτητος παράγων, ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει οὐδὲν ἔχει νὰ ζημιωθῇ ἡ πόλις ἐκ τῆς προσωρινῆς ἀναβολῆς. Ἐὰν ὅμως ὅπερ ἀπευχόμεθα, προῦρισται νὰ ἀποτύχῃ τὸ ἔργον καὶ δὴ μετὰ τὴν ἀνάληψιν τοσοῦτων ὑποχρεώσεων ἐκ μέρους τοῦ ἤδη ἀρκούντως βεβαρημένου δήμου καὶ λιμένο, ἡμῶν, εἰς ἢν ἡ σημερινὴ ψηφοφορία θὰ ὑποχρεώσῃ τὸν δῆμον, ἡ εὐθύνη ἡμῶν θὰ ἦνε βαρεῖα καὶ τὸ βάραθρον τὸ οἰκονομικόν, ὅπερ θὰ ἀνισχθῇ τῷ δήμῳ δυσθεώρητον, ὅτε καὶ τὰ σήμερον ἀπαλασσόμενα τῆς φορολογίας χρήσιμα διὰ τὴν βιομηχανίαν εἶδη ἀναποφεύκτως θὰ φορολογηθῶσι βαρέως, ἢ δὲ τύχη τῶν διαφόρων ἐπιτοπιῶν βιομηχανικῶν θὰ ἀποβῇ ἀμφιβόλος ἐνεκεν τοῦ συναγωνισμοῦ ὁμοειδῶν ἐργοστασίων ἰδρυμένων ἐν πόλεσιν, ἐν αἷς ἡ φορολογία εἶνε ἐλαφροτάτη καὶ ἀνεπαίσθητος.

Ἄλλ' ἐξετάσωμεν ἤδη τὸ ζήτημα καὶ ὑπὸ ἄλλην ἔποψιν. Πρὸ τῆς ἐπιψηφίσεως τῶν φόρων δὲν ἦτο ἀνάγε καθῆκον ἡμῶν νὰ ἐπιδιώξωμεν τὴν ἰδρυσίν τῆς δεξαμενῆς ἄνευ φόρων καὶ ἐγγυήσεως; Ἡδυνάμεθα τῷ ὄντι διὰ δημοσιεύσεων εἰς τὰς Ἑρωπαϊκὰς ἐφημερίδας νὰ παραστήσωμεν εἰς τοὺς ἔχοντας κερφάλαια, εἰδικότητα διὰ τοιαῦτα ἔργα καὶ συμφέροντα, τὴν χρησιμότητα καὶ τὸ ἐπικερδὲς τῆς ἐπιχειρήσεως, ἐξαιρόντες τὸ ἐπίκαιρον τοῦ λιμένο, τὸ ναυτικὸν μέλλον τῆς πόλεως, τὴν ἔλλειψιν τοιοῦτου ἔργου ἐν τῇ Ἀνατολικῇ Μεσογείῳ καὶ τὴν προθυμίαν τοῦ δήμου νὰ παράσχῃ πᾶσαν δυνατὴν εὐκολίαν, ὅπότε πιθανὸν νὰ εὐρίσκητο ἐταιρεία τις ἐκ τῶν ἔχουσῶν πολλὰ φορ-

τηγὰ ἀτμόπλοια, νὰ κατασκευάσῃ ἰδίαις δαπάναις τὴν δεξαμενὴν. Ἡ τοιαύτη ἐταιρεία θὰ ἠδύνατο ἐκτὸς τῶν ἰδίων ἀτμοπλοίων, νὰ προσελκύσῃ καὶ ἄλλων Ἑρωπαϊκῶν ἐταιριῶν τὰ ἀτμόπλοια πρὸς καθαρισμόν, διότι θὰ εἶχον ἄμεσον πρὸς τοῦτο συμφέρον διότι τὰ μικρὰ ἀτμόπλοια θὰ προτιμῶσι καὶ εἰς τὸ μέλλον τὸ νεωλεῖον καθόσον ἐν τούτῳ στεγνώνουσι τὰ ὕψαλα ταχύτερον ἢ ἐν δεξαμενῇ ὡς λέγουσιν οἱ εἰδικοί. Εἰς ταῦτα δὲ φυσικὰ θὰ προσετίθεντο τὰ Συριανὰ ἀτμόπλοια καὶ ἄλλα μεγάλα ἔχοντα λόγον νὰ προτιμῶσιν τὴν Σύρον. Τοιαύτην τινὰ ἐπιτυχίαν δὲν δύναται τις νὰ προσδοκᾷ ἀπὸ ἐταιριῶν ἔχουσῶν ἐξησφαλισμένον τόκον 5 ο/ο ἐκ τῶν προτέρων καὶ ἐστερημένην σχέσεων πρὸς ξένους πλοιοκτῆτας, ὧν τὰ ἀτμόπλοια διερχόμενα κενὰ ἐκ τῆς Ἑρώπης διὰ τὸν Ἑξείνον νὰ καθαρίζονται ἐν Σύρῳ, διότι περὶ ἀτμοπλοίων ταξειδευόντων εἰς Ἀγγλίαν οὐδεὶς λόγος δύναται νὰ γίνῃ περὶ καθαρισμού ἐνταῦθα, διότι ταῦτα ἐπιστρέφοντα φορτωμένα θὰ καθαρίζονται ἐκεῖ ὅπου ἤθελον εὐρεθῆ κενὰ. Μόνον τοιαύτη Ἑρωπαϊκὴ ἐταιρεία παρουσιαζομένη τυχὸν καὶ ἀναλαμβάνουσα τὸ ἔργον με ἐλαχίστας ἐγγυήσεις, ἠδύνατο νὰ ἔχῃ ἔσοδα τοσαῦτα, ὥστε καὶ τὰ ἔξοδα τῆς ἐκμεταλλεύσεως νὰ καλύπτῃ καὶ τὸν τόκον τοῦ δαπανηθησομένου ὑπ' αὐτῆς ποσοῦ, ἐν ᾧ ἡ ἐταιρεία, εἰς ἢν ζητοῦμεν νὰ ἀναθέσωμεν τὸ ἔργον με βαρυτάτας ὑποχρεώσεις, δὲν θὰ δύναται νὰ προσελκύσῃ ἀτμόπλοια πολλὰ πρὸς καθαρισμόν καὶ μόλις θὰ ἐπαρκῇ εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἐξόδων τῆς ἐκμεταλλεύσεως, τὸν δὲ τόκον ἀκέραιον θὰ πληρώνῃ ὁ δῆμος καὶ τὸ λιμενικὸν ταμεῖον καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα δύναται νὰ πληρώσῃ, διότι οὐδεμίαν ὄθησιν ἀξίαν λόγου ἐμπορικὴν ἢ βιομηχανικὴν θὰ δώσῃ εἰς τὴν πόλιν ἢ δεξαμενὴν.

Ἐνταῦθα ἐν παρόδῳ ἀναφέρω ὅτι ἐὰν ἠθέλωμεν νὰ δώσωμεν συνδρομὴν εἰς παραγωγικὸν ἔργον ἐπ' ὠφελείᾳ τοῦ ἐμπορίου, τῆς βιομηχανίας καὶ τῆς ναυπηγίας σιδηρῶν σκαφῶν, ἠδυνάμεθα νὰ παράσχωμεν τὰ περισσεύματα, ἃ ἔχομεν ἐκ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου, ἐκ 50,000 περίπου δραχμῶν εἰς ἐταιριῶν μέλ- λουσαν νὰ ἰδρῦσῃ ὑψηλὴν κάμινον πρὸς τῆξιν σιδήρου, ἀφ' οὗ τὸ πρὸς τοῦτο ὄρυκτὸν ὑπάρχει καὶ ἐν τῷ τόπῳ καὶ ἐν τοῖς πέριξ νήσοις. Δὲν εἶνε τοῦ παρόντος νὰ ἀναπτύξω τὸ δυνατόν τῆς πραγματοποιήσεως τοιοῦτου τινὸς ἔργου καὶ τὰς ἐκ τούτου ὠφελείας, ἀρκούμενος νὰ εἶπω ὅτι ἡ πραγματοποιήσις τούτου θὰ ἦνε ἀναμφισβότως πρόδρομος καὶ τῆς δεξαμενῆς ἀφ' ἑαυτῆς, ἄνευ ἐγγυήσεως καὶ τῆς δεξαμενῆς.

Ταῦτα εἶχον νὰ εἶπω ὑμῖν, ἵνα δικαιολογήσω τὴν ψῆφόν μου, ἢν ἐν πεποιθῆσει θὰ δώσω ἀρνητικὴν, μὴ θέλων νὰ ψηφίσω φόρους δι' ἔργον, ὅπερ θεωρῶ λαχέϊον ἢ τυχερὸν παιγνίδιον, ἄτινα οὐδέποτε ὡς ἄτομον ἐπαιξά, πολὺ δὲ μᾶλλον δὲν θέλω νὰ παιξῶ ἐπ' ὀνόματι τῶν συμπολιτῶν μου καὶ ὡς ἐντολοδόχος αὐτῶν.»

Σ. Σ. Η. Δημοσιεύοντες ἀνωτέρω ὅσα ἐν τῷ δημοτ. συμβουλίῳ εἶπε περὶ δεξαμενῆς ὁ δημοτ. σύμβουλος κ. Δ. Καραλάς ἐμπορος καὶ ἐργοστασιάρχης, δὲν δυνάμεθα ἢ νὰ συγχάρωμεν αὐτὸν διὰ τὴν στάσιν ἢν ἐπὶ τοῦ τοσοῦτον ἐνδιαφέροντος ζητήματος ἐτήρησε, λυπούμενοι μόνον ὅτι ἡ ἰδέα τῆς χρησιμότητος τοῦ ἔργου συνήρπασεν ἄλλους τῶν δημοτ. συμβούλων, καλῶς

τῆ πίστει γινομένους ὄργανα ὀλίγων. Οἱ λόγοι τοῦ κ. Καρέλα πρέπει ν' ἀναγνωσθῶσι μετὰ προσοχῆς, διότι ὀλίγοι τῶν ἡμετέρων συμπολιτῶν ὅσον οὗτος κατενόησαν τὴν σπουδαιότητα καὶ τὰ ἀποτελέσματα ἅτινα θέλουσιν ἐπέλθει εἰς τὸ τοπικὸν ἐμπόριον ἐκ τῆς ἐπιβολῆς τῶν φόρων. Αἱ δικαιολογίαι δὲ τῶν ὑποστηρίζοντων τοὺς φόρους ὅτι, δηλαδή, οὗτοι θέλουσιν ἐπιβαρύνει τὴν τοπικὴν καταπόνησιν καὶ οὐχὶ τὸ ἐμπόριον, καταπίπτουσιν ἅμα τὴς ἀναγνώσῃ μετὰ προσοχῆς τὴν περὶ τοῦ ἀντικειμένου τούτου γνώμην τοῦ κ. Καρέλα. Εἶναι ἀληθές, ὅτι καὶ ἄλλοι ἐν τῷ συμβουλευίῳ φρονοῦσιν ὅ,τι καὶ ὁ κ. Καρέλας, ἀλλ' εἴτε συναρπαγέντος ἀτυχῶς ὑπὸ τῆς ἰδέας τῆς χρησιμότητος τοῦ ἔργου, εἴτε παρασυρόμενοι ὑπὸ τοῦ ρεύματος τῆς κοινῆς γνώμης, συνεφώνησαν ὑπὲρ τῆς ἐπιβολῆς, ἀλλὰ διὰ τοῦτο ἐτι μᾶλλον ὁ τόπος πρέπει νὰ εὐγνωμανῆ τὸν κ. Καρέλαν μετὰ θάρρους καὶ τοσοῦτον ἀνδρικῶς ὑποστηρίζοντα τὴν ἐξυτοῦ γνώμην.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Ἐν τινι καφερείῳ κατεσχέθη ὑπὸ τῆς ἀστυνομίας μεγάλη ποσότης δυναμίτιδος, ἐκ τῆς ἐνεργηθείας δὲ ἀνακρίσεως ἀπεδείχθη ὅτι αὕτη εἶχε κομισθῆ ἐκ Πειραιῶς διὰ τοῦ Ἑλλην. ἀτμοπλοίου «Πέλοψ» ὑπὸ τινος Τηνίου ἰδιώτου ταχυδρόμου, ἔμελλε δὲ πάλιν νὰ μεταφερθῆ εἰς Τήνον διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου. Τὸ πρᾶγμα εἶναι φοβερόν καὶ διὰ τοῦτο πρέπει νὰ καταδιωχθῆ καὶ τιμωρηθῆ αὐστηρῶς, ὁ εἰς τοιαύτην πράξιν ἐξ ἧς ἑκατοντάδες ἐπιβάται ἐκινδύνευσαν, προδῶς δι' ἰδιοτέλειαν.

Τὴν Πέμπτην ἐτελέσθη ἡ βάπτισις τῆς θυγατρὸς τοῦ ἡμετέρου ἀδελφοῦ Νικολάου, ἀναδόχου παρσταύτου τοῦ ἀγαπητοῦ Εὐστρατίου Θ. Περαιτικῶν δημοτικῶν συμβούλου, ὅστις ὠνόμασε τὴν μικρὰν Ἀγγελῶν. Συγχαρητήρια καὶ εἰς τοὺς γονεῖς τῆς μικρᾶς καὶ εἰς τὸν καλὸν ἀνάδοχον.

Τὴν Τετάρτην ἀνεχώρησεν εἰς Πειραιᾶ καὶ ἐκείθεν εἰς Αἴγυπτον ὅπου εἶναι ἀριστα ἀποκατεστημένος, ἡμέτερος κ. Ἰωάννης Ν. Ρήγας τὸν ὁποῖον ἀπερχόμενον ἐντεύθεν συνοδεύουσιν αἱ εὐχαι οὐ μόνον τῶν οἰκείων καὶ φίλων, ἀλλὰ καὶ πολλοῦ κόσμου ἀγαπῶντος αὐτὸν διὰ τὰς κοινωνικὰς ἀρετὰς καὶ προτερήματα.

Ἐπανῆλθεν ἐξ Ἀθηνῶν ὁ τετιμημένος συμπολίτης ἡμῶν κ. Ἀντών. Μαυρογορδάτος βουλευτὴς καὶ κεφαλαίουχος.

Μετὰ πολυετῆ ἐκ Σύρου ἀπουσίαν διαμένει ἐνταῦθα ὁ ἐν Αἰγύπτῳ συμπολίτης ἡμῶν κ. Ὀδυσσεὺς Ι. Βολανάκης.

Συγχαίρομεν τὸν φίλον κ. Νικόλαον Σταματελάκη ἀποκτίσαντα τέκνον ἄρρεν.

Ἐδημοσιεύθη τὸ φυλλάδιον τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου τοῦ παρόντος ἔτους τῆς «Ἱατρικῆς Προόδου» περιοδικῶ ὑπὲρ ἐκδίδει ὁ συμπολίτης ἡμῶν ἰατρός κ. Ἰωάννης Φουστάνος καὶ τὸ ὁποῖον ὅλον ἐν κατακτᾷ ἔδαφος καὶ ἐν Ἑλλάδι, καὶ ἀλλαχοῦ καὶ διότι ἀναγνωρίζεται ἡ ἀξία του. Πλεῖστα τῶν διασημοτέ-

ρων ἱατρικῶν περιοδικῶν τῆς Εὐρώπης καὶ Ἀμερικῆς ἀνατυποῦντα ἄρθρα ἐκ τῆς «Ἱατρικῆς Προόδου» κάμνουσι συχνότατα ἐπαινετικὴν μείαν τοῦ διευθυντοῦ αὐτῆς κ. Φουστάνου, οὕτινος τὴν ἐπιστημονικὴν ἱκανότητα πάντες ἀναγνωρίζουσι.

— Ἐπανῆλθεν ἐξ Ἀθηνῶν ὁ ἐκεῖ δι' ὑποθέσεις του μεταβῶς κ. Διονύσιος Ἐρίφιος. Π.

Ἐνοικιάζεται ἀποθήκη καλῶς κτισμένη καὶ μὲν εἰς Ψαριανὰ παρὰ τὰς οἰκίας Σουσοῦρη, Καλογερογιάννη καὶ Γιαμαλάκη χρήσιμος δι' οἰνοπωλείον ἢ μαγαζεῖον.

Ἡ διεύθυνσις εἰς τὸν ἰδιοκτῆτην κ. Κ. Καλογερογιάννη.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΟΛΥΚΛΙΝΙΚΗ ΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟΝ — ΚΛΙΝΙΚΗ

Κατὰ τὸ ἐν Παρισίοις καὶ Βιέννῃ ἐπικρατοῦν σύστημα.

Σ. Δ. ΖΑΓΚΑΡΟΛΑ

ΙΑΤΡΟΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ

Μέλους διαφόρων Ἱατρικῶν καὶ Χειρουργικῶν Ἐταιριῶν.

Ἐν αὐτῇ γίνονται δεκτοί, ἐσωτερικοὶ καὶ ἐξωτερικοὶ ἀσθενεῖς πάσχοντες χειρουργικὰ ἐν γένει νοσήματα οὐφιδιδικὰ, Μιτροικὰ καὶ θεραπεύονται οἱ πόνοι τῆς κοιλίας καὶ τῶν νεφρῶν, — τὰ φουσκώματα τῆς κοιλίας, — οἱ ὄγκοι, τὰ νοσήματα τοῦ λάρυγγος — ῥινός, τῶν ὠτων, τὰ νευρικὰ καὶ δερματικὰ, αἱ ἡμιπληγίαι — ἀποπληξίαι — νευραλγίαι — πόνοι τῶν χειρῶν καὶ ποδῶν — ρευματισμοὶ καὶ ἀρθρίτιδες.

Ἡ θεραπεία γίνεται καθ' ὅλους τοὺς ἐπιστημονικοὺς κανόνας, τοὺς ἐφηρμοσμένους εἰς τὰς κλινικὰς Παρισίων καὶ Βιέννης, ὁ δὲ ἀσθενὴς λαμβάνει τὴν διάγνωσιν καὶ θεραπείαν του πάντοτε ἐγγράφως.

Ἦραι ἐπισκέψεων καθ' ἐλάχιστην π. μ. 9—1 καὶ 3—8 π. μ. ἐν Ἀθήναις.

32 ὁδὸς Εὐρυπίδου 32.

Βαφὴ ὠῶν

ἐκτίκτου ποιότητος. ἀβλαβῆς πωλεῖται παρὰ τοῦ κ. ΙΩΑΝΝΟΥ Χ. ΜΙΧΗΛΑ μεταξουργοῦ.

Πωλεῖται

τὸ γνωστὸν κατὰ τὴν δικσταύρωσιν τῶν ὁδῶν Ἐρμού καὶ Ἀγορᾶς καπνοπωλεῖον τοῦ κ.

Α. ΠΟΘΟΥ

Ἡ διεύθυνσις πρὸς τὴν ἰδιον.

Ὁ κ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ κατασκευάζει καθ' ἐλάχιστην ἐξ ἀλεύρων Τεργέστης καὶ πωλεῖ εἰς τὸ γνωστὸν αὐτοῦ ζαχαροπλαστεῖον, πλησίον τῆς Οἰκονομικῆς ἐφορείας καὶ κάτωθεν τῆς πλατείας Μεταμορφώσεως Κροῦστα καὶ Καταΐφι.

(Ἐπεταὶ δικαστικὸν παρῆρτημα).