



ΤΙΜΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ
ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑΣ.

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ.

ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΣ
ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑΣ.

Ετησία διὰ μὲν τοὺς ἐν ταῦθα κ.
κ. συνδρομητάς δρ. διατ. 12.
Ἐξαμηνία » » 6.
Διὰ δὲ τοὺς ἐν τῇ λοιπῇ Ἑλ-
λάδι ἐτησία δραχ. 14.
Ἐξαμηνία » » 7.
Διὰ τοὺς ἐν τῇ Τουρκίᾳ ἐτη-
σία φράγ. 15.
Διὰ τοὺς ἐν Εὐρώπῃ » 20.

*« Δεῖ δὲ καὶ τοὺς Νόμους τῆς Πατρίδος καθάπερ τινὰς θεοὺς δευτέρους συντηρεῖν καὶ ἢ παραβαί-
νει τις αὐτοὺς ἢ γεωυχεῖν ἐπιχειρῆ, σπουδῇ πάσῃ κωλύειν καὶ πάντα τρόπον ἐναντιοῦσθαι. »*
(ΙΕΡΟΚΛΗΣ).

Διὰ πᾶσαν εἰδοποίησιν μέχρι
τῶν 10 στίχ. δρ. 4.
Διὰ τὰ δικαστικά ἔγγραφα τοῦ
στίχον Δεπ. 20.
Διατριβαὶ γίνονται δεκτοὶ εὐ-
σχήμως γεγραμμένοι καὶ μη-
δαμῶς καθαπτόμεναί τινος
βαναύσως ἢ χλευαστικῶς.
Διὰ πᾶσαν διατριβὴν τὸν στί-
χον λεπτ. 40.

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΑΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ.

Ἡ Ἑλληνικὴ ναυτιλία.

[Συνέχεια ἔρα φύλλον 196.]

Εἰπόντες ὅσα εἶχομεν νὰ εἰπώμεν περὶ τῶν πο-
λιτειακῶν μας πραγμάτων, καὶ διερμηνεύσαντες
προσηκόντως τὸ φρόνημα τῆς ἡμετέρας Ἐπαρχίας,
ἤτοι ὁποίας ἀλγεῖνας ἐντυπώσεις προῦξήνησαν αὐ-
τῇ τό τε πολιτικὸν πραξικόπημα τῆς 30 Νοεμβρί-
ου π. ε. καὶ ἡ καθ' ὅλον σχεδὸν τὸν Δεκέμβριον γε-
νομένη γελοία διακωμῶδης τοῦ Συντάγματος,
ἐπανερχόμεθα ἐπὶ τὴν περὶ Ἑλλ. ναυτιλίας πραγ-
ματείαν, ἀφήνοντας τὰ τῆς πολιτείας εἰς τὴν πρό-
νοιαν τοῦ Θεοῦ καὶ τὴν σύνεσιν τοῦ Ἡγεμόνος, ἐφ'
ὅσον οὐδεὶς ἄλλος ἐκτὸς αὐτοῦ πρόκειται νὰ λύσῃ
τὸ πολιτικὸν πρόβλημα, ὅπερ ἡ τόλμη μὲν καὶ ἡ
αὐθαιρέσια τῆς Κυβερνήσεως του προεκάλεσαν, ἡ
φιλοπατρία δὲ καὶ τὸ φιλόνομον τῆς ἀντιπολιτεύ-
σεως δυσεπίλυτον κατέστησαν.

τούτων εἶναι οἱ ἐν τῷ Ὀκεανῷ πνιγόμενοι, καὶ οὐ-
τοι τότε μόνον ὅταν ἔχωσιν, οἱ ἄτυχοι, σύζυγον καὶ
τέκνα. Ἄλλως τὸ δικαίωμα τῆς συντάξεως των
οὔτε εἰς τοὺς γονεῖς, οὔτε εἰς τὰς ἀδελφὰς ἢ ἀδελ-
φοὺς μεταβαίνει, μόνον δὲ οἱ γονεῖς τῶν ἐν μάχῃ
πιπτόντων καὶ ἐκ τραυμάτων μάχης ἀποθησκόν-
των λαμβάνουσι σύνταξιν τινα. Ἐπομένως ὅστις
θέλει νὰ ἐξασφαλίσῃ ἑαυτῷ σύνταξιν, ἀνάγκη, εἰάν
μὲν ἔχη σύζυγον καὶ τέκνα, νὰ παρακαλῇ νὰ πνι-
γῇ ἐν τῷ Ὀκεανῷ, εἰάν δὲ μὴ, ἀνάγκη νὰ στρεβλώσῃ
ἐκουσίως ἑαυτὸν καὶ οὕτω καταστῇ ἀνίκανος, ἀλ-
λά τὴν στρέβλωσιν δέον νὰ ἐπιβάλλῃ εἰς ἑαυτὸν ἐν
καιρῷ τῆς ὑπηρεσίας, προσέχων μὴ ἐκ ταύτης τῷ
ἐπέλθῃ θάνατος, διότι τότε οὐδὲν ὠφελήθησεται.
Εἶναι λοιπὸν δρακόντειος ὁ Νόμος ὡς πρὸς τοῦτο
τὸ μέρος, διότι ὠφελε τοῦλάχιστον νὰ τάξῃ τὴν
σύνταξιν τοῦ ἀγάμου ναύτου ὀλόκληρον ὑπὲρ τοῦ
πατρὸς καὶ τῆς μητρὸς του κατὰ πρότον λόγον,

δραχμάς κατὰ μῆνα, οἱ Κυβερνήται 1,50, οἱ ναύ-
κληροὶ καὶ γραμματεῖς 1.25, οἱ ναῦται 1, οἱ λεμ-
βοῦχοι, ἄλιεὺς ἢ δῦται 50 λεπτά καὶ οἱ ναυτίλοι
20. Καὶ δὲν εἶναι μὲν αἱ καταβολαὶ αὗται μεγάλαι
ἴσως ἤθελεν εἶπῃ τις, ἀν ὅμως συλλογισθῇ ὅτι ὁ
ἄριθμὸς τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν, τῶν ἀλίεων, δυ-
τῶν καὶ λεμβούχων ὑπερβαίνει τὰς 35 χιλιάδας,
ἀμέσως ἀνευρίσκει ὅτι τὸ Ναυτικὸν ἀπομαχικὸν
ταμεῖον δύναται νὰ καταστῇ ἐντὸς ὀλίγων ἐτῶν
πλουσιώτατον, καὶ εἶναι ἤδη τοιοῦτον, ὡς κεκτη-
μένον περιουσίαν πέντε ἑκατομμυρίων δραχμῶν καὶ
ὡς μὴ δαπανῶν τὸ ἥμισυ τῶν τόκων αὐτῶν εἰς τὰς
ὑπὸ τοῦ νόμου ἐπιβαλλομένας αὐτῷ ὑποχρεώσεις.

θυγατέρων τῆς πατρικῆς του οικογενείας Γ.) Δρα-
κόντειος ἐπίσης εἶναι, διότι ἀπαιτεῖ ὁ ναύτης νὰ πη-
ρωθῇ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ. Ἐὰν ὅμως πνευμονία, ἢ
πλευρίτιδες ἢ ἄλλαι νόσοι μακροχρόνιοι προσβά-
λωσιν αὐτὸν καὶ καταστήσωσιν οὕτω ἀνίκανον εἰς
ὑπηρεσίαν ἢ καὶ ἐπιφέρωσιν αὐτῷ τὸν θάνατον ἐνῶ
νοσηλεύεται εἰς τὸν οἶκόν του ἢ ἐν τινι νοσοκομείῳ,
τότε ὁ τοιοῦτος ἀποβάλλει πᾶν δικαίωμα συντά-
ξεως. Ὡστε κατὰ τὴν διάταξιν ταύτην τοῦ νόμου
ὁ Ἑλλήν ναύτης ἐξερχόμενος εἰς τὴν ξηρὰν ὀφεί-
λει νὰ προσέχη μὴ καταπεσῶν που συντριβῇ, διότι
ἀπώλεσε τὸ πρὸς σύνταξιν δικαίωμα, βλέπων δὲ
τὸν πατέρα ἢ τὴν μητέρα αὐτοῦ κινδυνεύοντας νὰ
γείνωσι παρανάλωμα τοῦ πυρὸς ἢ τὸν ἀδελφὸν καὶ
τὴν ἀδελφὴν αὐτοῦ κινδυνεύοντας νὰ πνιγῶσιν ἐν
ποταμῷ ἢ φρέατι, νὰ μὴ σπεύδῃ πρὸς σωτηρίαν
αὐτῶν, ἀλλὰ ἐνῶ οὗτοι τείνοντες τὰς χεῖρας ζη-
τοῦσι παρ' αὐτοῦ βοήθειαν, αὐτὸς νὰ ἴσταται μὲ
τὰς χεῖρας δεδεμένας λέγων εἰς αὐτούς, ἐπιθυμῶ
νὰ σπεύσω εἰς βοήθειάν σας, ἀλλ' εἰάν κινδυνεύσω,
εἰάν πάθω καὶ καταστῶ ἀνίκανος εἰς ὑπηρεσίαν θ'
ἀπολέσω τὸ πρὸς σύνταξιν δικαίωμά μου, λοιπὸν
καῖτε καὶ πνιγῆτε, ἐμὲ ἰσχυρὸς λόγος ἀποτρέπει
νὰ σᾶς βοηθήσω!

Καὶ ταῦτα μὲν ἐν περιλήψει ἐγράψαμεν οὐχὶ
κατ' ἀκριβολογίαν τοὺς ὑπολογισμοὺς ποιούμε-
νοι ἀλλὰ κατὰ προσέγγισιν καὶ ἐφ' ὅσον τοῦ-
το καθίσταται ἐφικτὸν ἡμῖν. Ἀλλὰ καὶ δὲν δυσ-
καστὸν ἐστὶν ἀπομαχικοῦ ταμεῖου, καθό-
σον τοῦτο δὲν δύναται παρὰ νὰ καταστῇ ἡμέραν
τινὰ χρήσιμον τῇ Ἑλληνικῇ ναυτιλίᾳ, τὰ μὲν εἰς
σύστασιν νεωρίων καὶ κατασκευῆν δεξαμενῶν πα-
ρεχόμενον τὸ ναυτικὸν χρήμα, τὰ δὲ καὶ εἰς σύ-
στασιν ναυτικῆς Τραπεζῆς. Δύναται δ' ἐπὶ τέλους
καὶ ὁ νόμος αὐτὸς τροποποιηθῆς νὰ καταστῇ εὐ-
εργετικώτερος διὰ τοὺς ναύτας καὶ τοὺς συγγενεῖς
αὐτῶν, νὰ χορηγῇ δὲ αὐτοῖς σύνταξιν μηνιαίαν
ἀνωτέραν τῆς νῦν τεταγμένης δι' ἐκάστην ναυτι-
κὴν τάξιν, νὰ ὑποβάλλῃ δὲ τοὺς ναυτικούς καὶ εἰς
μειζονας ὑποχρεώσεις καὶ ἰδίως νὰ ὑποχρεώσῃ τὰ
πληρώματα νὰ μὴ δραπετεύωσιν ἀπὸ τῶν πλοίων
ἀλλὰ νὰ ἐμμένωσιν ἐν αὐτοῖς, ἐφ' ὅσον ἀπειλεῖ
αὐτούς ἐνθεν μὲν ἡ ἀπώλεια τῶν κεκτημένων δι-
καιωμάτων, ἐνθεν δὲ καὶ ἐξαναγκάζει αὐτούς νὰ ἐρ-
γάζωνται ἐν τοῖς ἑλληνικοῖς σκάφεσιν ἢ ἐλπίς ἀπο-
λήψεως συντάξεως ἀξίας λόγου μετὰ εἰκαστατῆ
τοῦλάχιστον ναυτικῆς ὑπηρεσίας, καὶ μετὰ ἀποδο-
χῶν διὰ πᾶν ἔτος, ὑπερβάν τὸν πρὸς σύνταξιν ἀ-
παιτούμενον χρόνον. Ὅτι ἐκ τούτων γείνη ποτὲ,
θέλει ἦναι ἐν φιλόνηρον ἔργον τῆς Κυβερνή-
σεως ἐκείνης, ἣτις ἐπιθυμεῖ νὰ χρησιμοποίησῃ τὸ
χρήμα τοῦ ναυτικοῦ ἀπομαχικοῦ ταμεῖου, νὰ ὠφε-
λήσῃ τὴν Ἑλληνικὴν ναυτιλίαν, καὶ νὰ ἐξασφαλί-
σῃ ἐν μέλλον ὀπωσοῦν ἐπαρκῆς διὰ τὸν ταλαίπω-
ρον ναύτην, τοὺς γονεῖς ἢ ἀδελφὰς αὐτοῦ καὶ τὴν
σύζυγον καὶ τὰ τέκνα του. Ἐκεῖνο δὲ διὰ τὸ ὅποιον
ὁ λόγος ἔλαβεν ἤδη ἀρχήν, δὲν ἦτο ὁ σκοπὸς ἀ-
πλῆς μόνον ἐπικρίσεως τοῦ περὶ συστάσεως
Ναυτικοῦ ἀπομαχικοῦ ταμεῖου Νό-
μου, ἀλλὰ ἢ ἐν συνόψει παραστάσεως τῶν ὀλίγων
ἐλπίδων καὶ τῶν ἀσημάντων ὠφελειῶν, ἀς ὁ Ἑλ-
λήν ναύτης μέλλει νὰ ἀπολαύσῃ μετὰ πολυετῆ
ἐπίμοχθον καὶ κινδυνώδη βίον, ὅπως πεισθῇ ἐκ
τούτων ὅτι ἢ ἐκ τοῦ ταμεῖου τούτου σύνταξις, καὶ
πεντηκοντάδραχος ἀν ἦναι, μόλις ἀρκέσει αὐτῷ
μόνῳ εἰς διατροφήν, ἀπομάχῳ καταστάντι, πολ-
λῷ δ' ἤττον ἀν αὕτη ἦναι δεκαπεντάδραχος καὶ
ἀναμένωσι νὰ τραφῶσιν ἐκ ταύτης ὁ τε συνταξι-
οῦχος καὶ ἡ πολυἀριθμὸς τυχὸν οικογένεια αὐτοῦ.
Τοῦτο δὲ ὅταν καλῶς κατανοήσῃ, τότε ἴσως κατα-
πεισθῇ νὰ βάλῃ εἰς πρᾶξιν ὅτι ἡμεῖς σκοποῦμεν νὰ

Εἶναι δὲ ὁ Νόμος κερδοσκοπικὸς, διότι ἐνῶ κατὰ
μέσον ὄρον τὸ Ἀπομαχικὸν ταμεῖον τῶν συντάξεων
ἐκ μόνων τῶν καταθέσεων τῶν ναυτῶν ἀποταμιεύει
κατ' ἔτος 500,000 δραχμῶν, ἐν τούτοις οὐδὲ τὸ
πέμπτον τοῦ ποσοῦ τούτου δὲν πληρώνει εἰς ναυ-
τικὰς συντάξεις, ἀφ' οὗ, ὡς ἐξετέθη, ἵνα λάβῃ τις
τοιαύτην ὄχι μόνον πρέπει νὰ συμμορφωθῇ πρὸς
ἄλλας τόσας διατυπώσεις, ἀλλὰ καὶ νὰ πάθῃ ἢ νὰ
ἀποθάνῃ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ καταλείπων τέκνα καὶ σύ-
ζυγον. Ποία δέ τις ἔρα εἶναι ἡ σύνταξις ἢν προσδο-
κᾷ ὅτι θέλει λάβῃ ὁ διὰ τοσαύτης προνοίας καὶ ἐ-
πιμελείας προσπαθῶν νὰ κριθῇ ταύτης ἄξιος; Κα-
τὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ περὶ Ναυτικοῦ ἀπομαχικοῦ
ταμεῖου Νόμου, ἀν μὲν ἦναι πλοίαρχος λαμβάνῃ
50 δραχμάς κατὰ μῆνα, ἀν δὲ Κυβερνήτης 30, ἀν
δὲ ναύκληρος, γραμματεὺς ἢ ποδηγὸς 25, ἀν ναύ-
της, ἄλιεὺς, πορθμεὺς ἢ δῦτης 15 καὶ ἀν παῖς 8.
Καὶ ταῦτα, εἰῶ οἱ μὲν πλοίαρχοι καταβάλλουσι 3

