

ΠΑΝΟΠΗ

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΗΛΙΡΩΤΕΑ

Ἐνταῦθα ἐτησίᾳ Φράγ. 12.
 Ἐν τῇ λοιπῇ Ἑλλάδι ἐτησίᾳ » 14.
 Διὰ τὰ δημόσι. ἔξ. δημοτ. γραφεῖα » 20.
 Ἐν τῷ ἔξωτερικῷ ἐν γένει ἐτησίᾳ » 16.

ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΑΝΟΠΗΣ

παρὰ τὴν Δυτ. Ἐκκλησίαν.
 ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ
 ΔΙΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ.

ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ

Διὰ τὰ δικαστικὰ ἔγγραφα ἐγγένοι
 τὸν στίχον λεπτὰ 20.
 Διὰ διατριβάς, εἰδοποιήσεις κλπ.
 κατ' ἀποκοπὴν.

Λιμενικὰ Σύρου.

Ἐποβληθέντος χθὲς τῇ Β. Νομαρχία τοῦ ψηφίσματος τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, ὅπερ ἐξεδόθη ὅπως διαβιβάσθῃ τῇ Κυβερνήσει καὶ πεισθῇ αὐτῇ, ὅτι ἐνῶ μυριοὶ λόγοι συνηγοροῦσιν ὑπὲρ τῆς κατασκευῆς τοῦ πακτωτηρίου κατὰ τὸν ὄρμον «Πηδάλι», τὸν πρὸς τὴν μεσημβρινὴν πλευρὰν τοῦ λιμένος ἡμῶν κείμενον, οὐδεὶς ἐναπομένει λόγος καὶ οὐδὲ χωρὸς ὑπάρχει ὅπως τοῦτο ἰδρυθῇ πρὸς τὴν βορειοδυτικὴν τοῦ λιμένος ἄκραν, ἐνθα ἤδη ὑπάρχει τὸ Ἐργοστάσιον τῆς Ἑλλ. ἀτμοπλοικῆς ἐταιρίας. Ἐχομεν δὲ πεποιθήσιν ὅτι καὶ ἡ Κυβέρνησις καὶ οἱ βουλευταὶ τῆς ἡμετέρας ἐπαρχίας καὶ ὅλος ὁ τόπος θέλουσι συνηγορήσῃ ὑπὲρ τῆς γνώμης τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τοῦ ἡμετέρου Δήμου, ἧτις οὐδὲν ἄλλο εἶνε παρὰ αὐτὴ ἡ ὁμόφωνος καὶ γενικὴ τοῦ τόπου εὐχὴ καὶ ἐπιθυμία, ὅστις εἶνε ὁ κυρίως ἐνδιαφερόμενος διὰ τὸ μέλλον καὶ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς πόλεως ἡμῶν.

Ἀριθ. 115.

ΨΗΦΙΣΜΑ ΡΙΕ'

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΡΜΟΥΠΟΛΕΩΣ

Ἀκροασάμενον τοῦ κ. Δημάρχου ὑποβαλόντος τὴν ἀπὸ 18 Αὐγούστου ε. ε. πρότασιν του ἔχουσιν οὕτω :

(Παραλείπεται ἡ πρότασις τοῦ κ. Δημάρχου, προδημοσιευθεῖσα ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 663 φύλλῳ.)

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν καὶ τὰ ἐπιχειρήματα καὶ τὰς προτάσεις, ἃς ὑπέβαλον κατὰ τὴν συζήτησιν τῆς προτάσεως τοῦ κ. Δημάρχου οἱ Δημοτικοὶ Σύμβουλοι, Ἰωάν. Κοσμάς, Δημήτρ. Παρασκευᾶς, Γεώρ. Βουτζινᾶς, Γεώρ. Ποσειδῶν, Ἀντώνιος Μαυροκορδάτος, Ν. Παπαδάμ καὶ Ἐμ. Ἐλευθεριάδης.

Μελετήσαν τὴν ὑπ' ἀριθ. 29,210 καὶ ἀπὸ 9 Αὐγούστου ε. ε. ἀπόφασιν τοῦ Ἐπουργείου τῶν ἐσωτερικῶν, δι' οὗ τοῦτο προτιμᾶ πρὸς ἰδρύσιν τοῦ πακτωτηρίου, τὸν ἐπὶ τῆς βορείας τοῦ λιμένος ἀκτῆς ὄρμον, ἐν

ᾧ ἤδη πακτοῦνται τὰ πλοῖα, τοῦ ἐτέρου ἐπὶ τῆς νοτίας τοῦ λιμένος ἀκτῆς κειμένου ὄρμου Πηδάλι.

Σκεφθὲν ὅτι εἰς τὴν ψήφισιν τοῦ ὑπὸ στοιχείῳ ΟΒ'. ψηφίσματος του, δι' οὗ ἀπεφάνητο ὡς μόνην κατάλληλον θέσιν, ἐν ἣ δέον νὰ ἰδρυθῇ τὸ πακτωτήριον, τὸν ὄρμον Πηδάλι, προσέβη τὸ Συμβούλιον, οὐ μόνον μετὰ ἐμβριθῆ μελέτην τοῦ τε ὑπομνήματος καὶ τῶν σχεδίων τοῦ κ. Πασχάλ, ἀλλὰ καὶ μετὰ ἐπισταμένην καὶ ἀκριβῆ ἐπὶ τοῦ τόπου ἔρυσαν καὶ σύγκρισιν ἀμφοτέρων τῶν θέσεων καὶ μετὰ τὴν ἐπὶ τούτῳ γνωμοδότησιν εἰδικῶν ἀνδρῶν, ὡς καὶ τὴν καταμέτρησιν τοῦ πυθμένος τοῦ λιμένος κατὰ τὴν θέσιν ἐκείνην.

Σκεφθὲν ὅτι τα ἐπιχειρήματα τοῦ κ. Πασχάλ, ἐφ' ὧν ἐρειδόμενον τὸ Ἐπουργεῖον προτιμᾶ τὸν βόρειον ὄρμον, δὲν καθιστῶσι τὴν γνώμην αὐτοῦ ὑπέροχον τῆς γνώμης τοῦ Συμβουλίου.

Ἄ) Διότι δὲν εἶναι ἀληθές, ὅτι τὸ πρὸς βορρᾶν πακτωτήριον θέλει εἶσθαι εὐρυχωρότερον τοῦ πρὸς νότον. 1) διότι ἂν ὁ κατασκευασθὸς βόρειος βραχίων τῆς θέσεως Πηδάλι, ἤθελε λάβει οὐχὶ τὴν διεύθυνσιν ἣν ὁ κ. Πασχάλ σημειοῖ ἐν τῷ σχεδίῳ του, ἀλλὰ πλαγιωτέραν καὶ πρὸς τὴν ἐκεῖ πλησίον κείμενην ὑφάλον χωροῦσαν, ἣ ἐξέλιξις τῶν κρηπιδωμάτων ὡς καὶ τὸ ἐμβαδὸν τῆς ἐπιφανείας τοῦ νέου πακτωτηρίου, θέλουσιν εἶσθαι πολλῷ μείζονος ἐκτάσεως ἐκείνων τοῦ παλαιοῦ. 2) διότι κἂν ὑποθέσωμεν ὅτι ἀληθῶς ἡ ἐπιφάνεια τοῦ βορείου, θέλει εἶσθαι κατὰ τινα μέτρα μείζων τῆς ἐπιφανείας τοῦ νοτίου, οὐχ ἦττον πραγματικῶς τὸ βόρειον, οὐ μόνον δὲν θέλει χωρεῖ πρὸς πάκτωσιν δύο πλοῖα πλέον τοῦ νοτίου, ἀλλ' ἴσως δὲν θέλει χωρεῖ οὔτε τέσσαρα πλοῖα ἐν συνόλῳ καθόσον ἐντὸς τοῦ βορείου πακτωτηρίου ἰδρυταὶ τὸ νεώριον τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοικῆς, ἐν αὐτῷ δὲ καὶ ἀκριβῶς κατὰ μῆκος τοῦ Β. Α. βραχίου τοῦ πακτωτηρίου ἐκτείνεται ἡ ἀποβάθρα τῶν ἀτμοπλοίων τῆς τὰ δὲ ἀτμόπλοια τῆς Ἐταιρίας ἐκεῖ ἀνελεγκόμενα καθαρίζονται καὶ ἐπισκευάζονται. Ἐν τρίτον λοιπὸν ἢ μᾶλλον τὸ ἡμισυ τῆς ἐπιφανείας τοῦ βορείου πακτωτηρίου, διαρκῶς κατέχεται ὑπὸ τῶν ἐπισκευαζομένων ἀτμοπλοίων τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοικῆς οὐδόλωσ δὲ ἕνεκα τούτου θὰ εἶναι δυνατόν νὰ χρησιμοποιηθῇ ὁ Β. Α. βραχίων τοῦ πακτωτηρίου τούτου, ἄρα καὶ πλέον τοῦ ἐνὸς τρίτου τῶν κρηπιδωμάτων, θὰ μένει ἄχρηστον ἕνεκα τῆς ἀποβάθρας τῆς ἀτμοπλοικῆς. Ἄν δὲ παραδεχθῶμεν ὅτι ἡ ἀτμοπλοία θέλει ἀποκτήσῃ καὶ νέα ἀτμόπλοια, τότε τὸ πακτωτήριον

θέλει κατακλύζεσθαι ὑπὸ τῶν καθ' ἐκάστην ἐκεῖσε ὀρμούντων πρὸς ἐπισκευὴν τριῶν ἢ τεσσάρων ἀτμοπλοίων τῆς, μάλιστα δὲ ἂν τότε, ὡς εἶναι πιθανόν, ἢ Ἀτμοπλοῖα προβῆ εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ ἐτέρας ἀποβάθρας. Ἀλλ' ἂφ' ἐτέρου μέρους τοῦ ὄρμου τοῦτου κατέχεται καὶ ὑπὸ τῆς ἐντὸς αὐτοῦ ἐκτεινομένης ἀποβάθρας τοῦ Ἐργοστασίου τοῦ Σταύρου Χρυσοῦ, ἥτις ἰδρυθεῖσα παραχωρήσει τῆς Κηθερνήσεως, εἶναι ἀδύνατον νὰ ἀρθῆ ἐκεῖθεν ἄνευ μεγίστης βλάβης κεκτημένων ἤδη δικαιωμάτων τοῦ μεγίστου ἔργοστασίου τοῦ Χρυσοῦ, ἅτε διὰ τῆς ἀποβάθρας ταύτης ἐκτελουμένης τῆς ἀποβιβάσεως ὄλων τῶν σιτηρῶν καὶ λοιπῶν ὕλων τῆς βιομηχανίας του. Ὅθεν ἀφαιρουμένου τοῦ χώρου θν θέλουσι κατέχει, ἂφ' ἐνὸς μὲν τὰ ἐκάστοτε ὀρμούντα πρὸς ἐπισκευὴν δύο τοῦλάχιστον ἀτμοπλοία τῆς Ἐταιρίας, ἂφ' ἐτέρου δὲ τὰ κομίζοντα τὴν βιομηχανικὴν ὕλην τοῦ Ἐργοστασίου τοῦ Σταύρου Χρυσοῦ πλοῖα, τὸ πολὺ θέλει ἀπολειφθῆ τὸ ἐν τρίτον τῶν περίξ κρηπιδωμάτων καὶ τῆς ἐν γένει ἐπιφανείας τοῦ βορείου πακτωτηρίου, πρὸς ἀποκλειστικὴν χρῆσιν τῶν πακτουμένων πλοίων ἐπομένως μόλις θὰ ἦναι δυνατόν νὰ πακτωντῶνται ἐν αὐτῷ τέσσαρα πλοῖα. Ἐνῶ ἐν τῷ νοτίῳ πακτωτηρίῳ κὰν ὑποθέσωμεν τὴν ἐπιφάνειαν αὐτοῦ ἐλάσσονά θέλουσι πακτουσθαι συγχρόνως δέκα πλοῖα, καθόσον ἅπαντα τὰ περίξ κρηπιδώματα τῶν προφυλακτικῶν προκυμαίων, ὡς καὶ ἅπανα ἡ ἐπιφάνεια αὐτοῦ, θέλουσι χρησιμεύει ἀποκλειστικῶς πρὸς πάκτωσιν τῶν πλοίων.

β') Διότι δὲν εἶναι ἀκριβὲς, ὅτι ἐν τῷ βορείῳ πακτωτηρίῳ ἢ θάλασσα θέλει ἡρεμεῖ μᾶλλον ἢ ἐν τῷ νοτίῳ. Καὶ πρῶτον μὲν εἶναι πλάνη ὅτι ὁ Βόρειος ἄνεμος προσβάλλει κατ'εὐθείαν τὸν ὄρμον Πηδάλι καθόσον ὁ ὄρμος δὲν ἀντικρύζει μὲ τὸ στόμιον τοῦ λιμένος, ἀκριβῶς δὲ κρύπτεται ὀπισθεν τοῦ μικροῦ ἀκρωτηρίου ἐφ' οὗ ὑπάρχει τὸ λοιμοκαθαρτήριον. Καὶ τὰ μὲν ἐντὸς τοῦ λιμένος σχηματίζόμενα ὑπὸ τοῦ βορρᾶ κύματα, τὰ καὶ εὐθύτερον προσβάλλοντα αὐτὸ, ὄντα ἀσθενῆ, ἐλάχιστα συνταράσσουσι τὰ τοῦ ὀρμίσκου ὕδατα, ἐξαφανίζονται δὲ ἐντελῶς ἐπὶ τῆς ἀκτῆς του· τὰ δὲ ἐκ τοῦ στομίου τοῦ λιμένος εἰσβάλλοντα προσκυροῦσιν ἐπὶ τοῦ ἀκρωτηρίου τοῦ λοιμοκαθαρτηρίου. Ἐνεκα τούτου ὅταν πνέουσι βόρειοι ἄνεμοι πολλάκις πρὸς ἀσφάλειαν τῶν ὀρμοῦσι μικρὰ πλοῖα ἐν τῷ ὄρμῳ τούτῳ. Εἰ δὲ καὶ τις μικρὸς σάλος ἐν αὐτῷ ἤδη σχηματίζεται ἐκ τοῦ βορείου ἀνέμου, οὗτος θέλει παντελῶς ἐκλείψει, τὸ μὲν διὰ τῆς ἐνεργηθησομένης ἤδη προεκτάσεως τῆς μεγάλης τοῦ λιμένος προκυμαίας, τὸ δὲ διὰ τῆς κατασκευῆς τῆς βορείας καὶ πρὸς τὴν ὑψαλον κατευθυνθησομένης προκυμαίας τοῦ πακτωτηρίου. Ἐν γένει δὲ ἐν τῷ νοτίῳ πακτωτηρίῳ α Πηδάλι, ἢ ἡρεμία τῶν ὑδάτων θέλει εἶσθαι μείζων ἢ ἐν τῷ βορείῳ, διότι εἶναι μὲν ἀληθὲς ὅτι τὸ βόρειον πακτωτήριον προφυλάττεται ἐκ τῆς κατ'εὐθείαν προσβολῆς τῶν βορείων ἀνέμων, ἀπ' ἐναντίας ὅμως εἶναι παντάπασιν ἐκτεθειμένον εἰς τὴν κατ'εὐθείαν ἢ τὴν δι' ὀπισθορμήσεως τῶν κυμάτων προσβολῆν τῶν τε βορείων, μάλιστα δὲ τῶν βορειοανατολικῶν ἀνέμων (γρεγοτραμουντάνα καὶ γρεγολεβάντε) οἵτινες εἰσὶν οἱ συνηθέστερον καὶ οἱ μᾶλλον σφοδρότερον κατὰ τὸν χειμῶνα πνέοντες ἐν Σύρῳ. Τὰ κύματα τότε ἐν ὅλῃ αὐτῶν τῇ δυνάμει εἰσερχόμενα κατ'εὐθείαν διὰ τοῦ εὐρέως στομίου τοῦ λιμένος, εἰ μὲν ὁ ἄνεμος πνέῃ ἀνατολικώτερον (γρεγολεβάντε,) ἀκριβῶς προσβάλλουσι κατ'εὐθείαν τὸ βόρειον πακτωτήριον, εἰ δὲ πνέουσι βορειότερον, προσηκροῦσιν ἐπὶ τῆς παρὰ τὸ βόρειον πα-

κτωτήριον ἀντιθέτου νοτιοδυτικῆς ἀκτῆς. Ὡς ἐκ τῆς διευθύνσεως δὲ ταύτης τῶν κυμάτων γεννᾶται λίαν ἰσχυρὰ ἢ ὀπισθορμήσεις αὐτῶν διὰ τῆς βαθμιαίας μεταβιβάσεως τῶν (ressac par transmission graduelle des vagues), ἥτις παράγει ἰσχυρὸν ἀντιθετον ἀκριβῶς προσβάλλοντα τὸ βόρειον πακτωτήριον καὶ συνταράσσοντα σπουδαίως τὰ ἐν αὐτῷ ὕδατα. Τοῦτον δὲ τὸν κίνδυνον εἶχε παρατηρήσει ἀπὸ τοῦ 1857 ὁ τότε νομομηχανικὸς τῶν Κυκλάδων Μ. Γεωργαντᾶς (ἴδε τὴν ἀπὸ 9 Μαρτίου 1857 πρὸς τὸν Δῆμον Ἐρμουπόλεως ἐκθεσίν του περὶ τῆς κατασκευῆς πακτωτηρίου). Ἡ κύμανσις δ' αὐτῆ τοῦ βορείου πακτωτηρίου, εἶναι ἀμφίβολον ἂν θὰ ἐκλείψῃ διὰ τῆς προεκτάσεως τῆς μεγάλης τοῦ λιμένος προκυμαίας, διότι πάντοτε τὸ στόμιον τοῦ λιμένος ἀντικρύζον ἀκριβῶς τὴν θέσιν τοῦ βορείου Πακτωτηρίου, θέλει εἶσθαι ἀρκούντως εὐρὺ ὅπως γεννᾶ τὸν ἐξ ὀπισθορμήσεως τῶν κυμάτων σάλον (ἀντιμάμαλα). Ἀλλ' εἰς τὸ νότιον πακτωτήριον ἢ μὲν μικρὰ ἐκ τοῦ βορείου ἀνέμου κύμανσις, θέλει ὡς εἴρηται παντελῶς ἐκλείψει, τὸ μὲν διὰ τῆς προεκτάσεως τῆς μεγάλης τοῦ λιμένος προκυμαίας ἐπὶ ἐκατὸν ἔτι μέτρα, ἅτινα ἐψηφίσατο τὸ Συμβούλιον ἵνα ἐκτελεσθῶσι, τὸ δὲ διὰ τῆς προεκτάσεως τοῦ βορείου βραχίονος τοῦ πακτωτηρίου τούτου. Οὐδεμία ἄλλη ἰσχυρὰ κύμανσις δύναται νὰ προσβάλλῃ τοῦτο κατ'εὐθείαν ἢ δι' ὀπισθορμήσεως τῶν κυμάτων, διότι, ὡς εἴρηται, οἱ μὲν βορειοανατολικοὶ ἄνεμοι οὔτε ἐμμέσως, οὔτε ἀμέσως προσβάλλουσι τὸ νότιον πακτωτήριον, πᾶσα δὲ κύμανσις ἐξ οἴουδῆποτε ἄλλου ἀνέμου παραγομένη, ἐπειδὴ σχηματίζεται ἔνδον τοῦ λιμένος ἐστὶν ἀσθενεστάτη καὶ ἐπομένως καταστρέφεται ἐπὶ τῆς ἀκτῆς. Ἀρα ἡ γαλήνη θέλει εἶσθαι μείζων καὶ βεβαιότερα ἐν τῷ νοτίῳ πακτωτηρίῳ Πηδάλι ἢ ἐν τῷ βορείῳ ὑπὲρ οὗ ὁ κ. Πασχάλ κηρύσσεται.

γ') Διότι ἡ εἴσοδος καὶ ἐξοδος τῶν πλοίων ἐν τῷ πακτωτηρίῳ, βεβαίως θέλουσιν ἐκτελεῖσθαι εὐκολώτερον ἐν τῷ νοτίῳ (Πηδάλι) ἢ ἐν τῷ βορείῳ ὅπως ὁμοφώνως ἀπεφῆναντο ἅπαντες οἱ παρ' ἡμῖν ναυτικοί, οἵτινες ὡς πρὸς τοῦτο εἰσὶ ἀρμολιώτεροι τοῦ ἀρίστου μὲν ὄντος μηχανικοῦ καὶ λιμενοποιοῦ κ. Πασχάλ, ἀλλ' οὐχὶ καὶ πλοιοῦ ἀρχοῦ δυναμένου ἀκριβῶς νὰ γνωρίζῃ τοὺς χειρισμοὺς τῶν πλοίων, μάλιστα δὲ τὴν πρακτικὴν ναυτικὴν ἐπιστήμην. Ἡ δὲ παρὰ τὸν νότιον ὀρμίσκον ὑψαλος, ἢν ὁ κ. Πασχάλ θεωρεῖ πρόσκομμα διὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἐξοδὸν τῶν πλοίων, ἐστὶ μάλιστα καθ' ὅλους τοὺς ναυτικούς πλεονέκτημα, διότι ἐπὶ τῆς ἐπ' αὐτῆς ἐγερθείσης ἤδη στήλης προσδεδόμενα τὰ πλοῖα, θέλουσιν εἰσερχεσθαι καὶ ἐξερχεσθαι ἐκ τοῦ πακτωτηρίου μετὰ μεγίστης εὐκολίας ἐν καιρῷ γαλήνης.

δ') Διότι τὰ βάρη τοῦ ὄρμου καὶ τὰ περὶ αὐτὸ, εἰσὶν ἀρκούντα διὰ τὴν προσπέλασιν καὶ εἴσοδον καὶ ἐξοδὸν τῶν πλοίων, ὡς ἐπληροφορήθη τὸ Συμβούλιον ἐκ τῆς ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ ἐπιτροπῆς τῆς καταμετρησάσης ἀκριβῶς τὸν πυθμένα· ἄλλως τε, ἐπὶ τοῦ παρόντος οὐδεὶς ἐκβραχισμὸς τῆς ὑψαλου εἶναι ἀναγκαῖος, ἅμα ὡς ὁ πρὸς βορρᾶν βραχίων τοῦ νοτίου πακτωτηρίου διευθυνθῆ πρὸς τὴν ὑψαλον, ὡς ἀνωτέρω ἐρρήθη.

ε') Διότι τὸ ἐπιχείρημα ὅτι τὸ νότιον πακτωτήριον, κείμενον μακρὰν τῆς πόλεως θέλει δυσκολεύει τοὺς ἐργάτας δὲν ἔχει οὐδεμίαν ὑπόστασιν, 1) διότι ἡ ἀπὸ τῆς ἀκρας τῆς πόλεως ἀπόστασις τοῦ ὄρμου Πηδάλι, δὲν εἶναι μείζων τῶν δέκα λεπτῶν τῆς ὥρας· 2) διότι ἡ ἀγούσα πρὸς τοῦτο ὁδὸς εἶναι ἀμαξιτῆ· 3) διότι πρὸ τεσσαρακονταετίας ὁπότε δηλ. ἡ πόλις ἀπέχεε τριπλασίως

τῆς θέσεως ταύτης, πλησίον αὐτῆς ἔκειτο καὶ κεῖται ἔτι τὸ βυρσοδεψικὸν ἐργοστάσιον τοῦ Π. Καλουτά, ἐν ᾧ συνήθως ἐργάζονται περὶ τοὺς 300 ἐργάτας· ἤδη δὲ ὄλα σχεδὸν τὰ βυρσοδεψεῖα κείνται· ἐκεῖ πλησίον· καὶ οἱ ἐργάται αὐτῶν μεταβαίνουν εἰς τὸ μέρος ἐκεῖνο ἐκ τῆς πόλεως· (4) διότι ἡ πόλις ἐπεκτείνεται καθ' ἐκάστην πρὸς νότον καὶ ἐπομένως καθ' ἐκάστην προσεγγίζει εἰς τὴν θέσιν τοῦ νοτίου πακτωτηρίου, ἄλλως τε οἱ ἐργάται δύνανται νὰ κατοικήσωσιν ἐκεῖ πλησίον ὅπως κατώκησαν οἱ τοῦ ναυπηγείου εἰς πλησίον τινὰ θέσιν ὀνομαζομένην Σκληπί· (5) διότι ἡ διὰ λέμβων συγκοινωνία εἶναι συντομωτάτη καὶ εὐκολωτάτη.

5.) Διότι τὸ ὅτι δὲν συνέβη ποτὲ πυρκαϊὰ εἰς τὸ πακτωτήριον τῆς Μασσαλίας, ὅπερ ἄλλως τε δὲν εἶναι ἀκριβές, διότι ἐκάη ἄλλοτε ἐκεῖσε ἐμπορικὸν ἑλληνικὸν πλοῖον καὶ μόνον διὰ τῆς διὰ μέσων, ὧν στερούμεθα ἐν ταῦθα καταβυθισέως του, προσελήφθη ἡ διάδοσις τοῦ πυρός εἰς τὰ περίξ, δὲν ἐλέγχει ἀνυπόστατον τὸν κίνδυνον τῆς πυρκαϊᾶς ἐν τῷ βορείῳ πακτωτηρίῳ καὶ τῆς μεταδόσεως αὐτῆς ἐκ τούτου εἰς τὰ περίξ, καθόσον οὐδεὶς δύναται νὰ ἀντείπῃ εἰς τὸ ὅτι ἐν παντὶ πακτωτηρίῳ, ὑπάρχουσιν μὲν ἀποταμιευμένοι πολοειδεῖς ἐμπρηστικαὶ ὕλαι, συχνότατα δὲ ἀνάπτονται μεγάλαι πυραὶ, τὸ μὲν πρὸς κατεργασίαν τῶν ὕλων τούτων τὸ δὲ πρὸς ἐπίκαισιν καὶ καθαρισμὸν τῶν πλοίων. Τούτων δὲ οὕτως ἐχόντων πιθανωτάτη μὲν εἶναι ἡ διάδοσις πυρκαϊᾶς ἐντὸς τοῦ πακτωτηρίου λίαν δὲ εὐκολος ἡ μετάδοσις αὐτῆς εἰς τὰ περίξ. Ἄλλως τε δὲ τὸ πακτωτήριον τῆς Μασσαλίας κεῖται μὲν πλαγίως τοῦ λιμένος, ἀλλὰ περιόριζεται ὑπὸ βράχων καὶ σχεδὸν τυγχάνει ἀποκεχωρισμένον ἐντελῶς τοῦ λιμένος καὶ τῆς πόλεως, ὥστε ἡ σύγκρισις αὐτοῦ πρὸς τὸ πακτωτήριον, ὅπερ ἰδρυθήσεται εἰς τὸ βόριον μέρος τοῦ λιμένος μας δὲν εἶναι ἐπιτυχής.

6.) Διότι ἰδρυομένου τοῦ πακτωτηρίου εἰς τὴν βορείαν θέσιν, ἐν ἣ ἤδη πακτοῦνται τὰ πλοῖα, ἀληθῶς περιορίζεται ὁ λιμὴν καὶ δυσκολεύεται ἡ λειτουργία τῶν ναυτικῶν ἐργασιῶν τῶν πλοίων ὡς καὶ τῶν ἐργασιῶν τῶν διαφόρων ἐργοστασίων· καθόσον ὁ ὄρμος οὗτος τό γε νῦν ἔχον, δὲν χρησιμεύει μόνον ὡς πακτωτήριον, ἀλλὰ καὶ ὡς ἀποβάθρα τῶν βιομηχανικῶν ὕλων ὄλων τῶν κατὰ τὸ μέρος ἐκεῖνο παρατεταγμένων βιομηχανικῶν καταστημάτων, ἰδίως δὲ χρησιμεύει ὡς ἀποβάθρα διὰ τὰ σιτοφορτία τῶν τεσσάρων ἀτμομύλων, οἵτινες ἐπὶ τῆς ἀκτῆς αὐτοῦ ἰδρυνται, μεγάλου μέρους ναυπηγησίμου ξυλείας, ὡς καὶ τῶν φορτίων τῶν γαιανθράκων. Μεγίστη δὲ ἀνάγκη ὑπάρχει, ὅπως ὁ ὄρμος οὗτος πρόκηται εἰς χρῆσιν τῶν βιομηχανικῶν καταστημάτων, διότι ἀποκλειομένης τῆς χρήσεως ταύτης τοῦ μέρους ἐκεῖνου τοῦ λιμένος, τὰ καταστήματα ταῦτα δὲν θέλουσι πλέον συγκοινωνεῖ μετὰ τῆς θαλάσσης, δυσκόλως δὲ καὶ λίαν δαπανηρῶς θέλουσιν ἐκτελεῖ τὰς βιομηχανικὰς τῶν ἐργασιῶν. Ἄρα περιορίζεται ὁ λιμὴν τῆς Σύρου ἀφαιρουμένου ἐκ τοῦ ἐμβαδοῦ αὐτοῦ διὰ τῆς πρὸς βορρᾶν ἰδρύσεως τοῦ πακτωτηρίου μεγίστου μέρους, ἐν ᾧ πρὸς εἰδικὰς ἐργασίας προσοριμίζονται πολλὰ πλοῖα.

Σκεφθὲν πρὸς τούτοις ὅτι ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω λόγων, δὲ οὐς καταπίπτουσιν ἅπαντα τὰ ὑπὲρ τῆς ἐναντίας γνώμης ἐπιχειρήματα τοῦ κ. Πασχάλ, ὁ ὄρμος Πηδάλι εἶναι προτιμώτερος τοῦ βορείου ὄρμου διὰ τοὺς ἐξῆς λόγους ἤτοι: α.) Διότι τὸ πακτωτήριον ἰδρυομένον ἐν τῷ ὄρμῳ τούτῳ θέλει κατασκευασθῆ λίαν οἰκονομικώτερον· β.) διότι ὁ Δῆμος καὶ ἡ λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ θέλει ἀποφύγει ἐρίδας ἴσως δὲ καὶ δικαστικὰς διενέξεις μετὰ τῆς

Ἀτμοπλοικῆς Ἐταιρίας καὶ τῶν κληρονόμων τοῦ Σταύρου χρυσοῦ καὶ τῶν λοιπῶν ἰδιοκτητῶν, εἰς ἃς βεβαίως θέλει ἐμπλακῆ, ἀν ἐπιχειρήσῃ τὴν κατασκευὴν αὐτοῦ εἰς τὸ ὑποδεικνυόμενον ὑπὸ τοῦ Σ. Ὑπουργείου μέρος, ἔνεκα δὲ τῶν περιπλοκῶν τούτων πιθανὸν νὰ ἀαβληθῆ ἐπὶ πολὺ ἢ καὶ νὰ ματαιωθῆ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ ἔργου· γ.) διότι ἡ θέσις Πηδάλι κεῖται ἐγγύτατα τοῦ ναυπηγείου· ἐκ τῆς γειτνιασεως δὲ ταύτης ἀμφοτέρω τὰ ναυτικὰ ταῦτα ἐργαστήρια θέλουσιν ἀμοιβαίως ἐπωφελεῖσθαι καὶ βοηθῶνται, διότι συγγενῆ ὄντα ἔχουσιν ἀνάγκην σχεδὸν τῶν αὐτῶν ὕλικῶν καὶ τῆς αὐτῆς ἐργασίας· δ.) διότι ἰδρυομένου τοῦ πακτωτηρίου ἐν τῇ θέσει Πηδάλι, θέλουσιν εὐκολύνεσθαι τὰ ἐν αὐτῷ πακτούμενα πλοῖα ὡς πρὸς τὴν ἐκφόρτωσιν τοῦ ἔρματος αὐτῶν καὶ τὴν ἀναφόρτωσιν τοῦ αὐτοῦ ἢ καὶ ἄλλου ἔρματος, καθόσον ἐκεῖ πλησίον ὑπάρχει ὕλη δι' ἔρμα, ἢν δι' ἀσημάντου δαπάνης δύναται νὰ πορίζωνται τὰ πλοῖα· ε.) διότι ἰδρυομένου τοῦ πακτωτηρίου εἰς «Πηδάλι», τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα πολλάκις ἐν καιρῷ μεγάλης τρικυμίας, εἴτε διότι παρεσύρθησαν ὑπὸ τοῦ ἀνέμου, εἴτε διότι ἀπώλεσαν τὰς ἀγκύρας των, εἴτε διότι εἰσρέουσιν ἐν αὐτοῖς ὕδατα, κινδυνεύουσι ἐξοκέλλοντα ἐπὶ τῆς νοτίας ἀκτῆς νὰ κατασυντριβῶσιν ἐπὶ τῶν βράχων, θὰ δύναται νὰ καταφεύγωσιν ἐν τῷ πακτωτηρίῳ καὶ ἐκεῖσε νὰ προσαράσσωσιν ἀνευ κινδύνου νὰ ἀποσυντεθῶσι κατόπιν ἐκ τῶν κυμάτων· ὅπως συνέβη πρὸς πέντε ἐτῶν νὰ σωθῆ Χιακὸν πλοῖον ἐκουσίως βυθισθὲν ἐν τῷ ὄρμῳ τούτῳ διότι εἶχεν ἀνάψει τὸ ἐν αὐτῷ φορτίον ἀνθράκων· ς.) διότι ἡ θέσις Πηδάλι παρέχει καὶ τὸ πλεονέκτημα ὅτι ἔσωθεν αὐτῆς ἐκτείνεται εἰς 185 μέτρων μῆκος γῆ ἐπίπεδος, ἢ τις δύναται ἐν εὐθέτῳ χρόνῳ νὰ μεταβληθῆ εἰς δεξαμενὴν πρὸς καθαρισμὸν τῶν ἀτμοπλοίων, διὰ πολλῶν ἐλάσσονος δαπάνης ἐκείνης, ἢν προῦπελόγησε πρὸς κατασκευὴν τοιοῦτου ἔργου ὁ κ. Πασχάλ, ὑποδείξας ὡς θέσιν κατάλληλον, ἐκείνην ἐν ἣ ἰδρυται τὸ ἐργοστάσιον τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας, ὅπερ τότε βεβαίως πρέπει νὰ ἀνατιναχθῆ εἰς τὸν ἀέρα διὰ δυναμίτιδος, ἵνα ἐπὶ τῶν ἐρειπίων αὐτοῦ ἀνασκαφῆ ἡ δεξαμενὴ· ζ.) διότι ἰδρυομένου τοῦ πακτωτηρίου ἐν τῇ θέσει Πηδάλι, τὸ πακτωτήριον θέλει εἶσθαι ἐντελῶς ἀποκεχωρισμένον τοῦ λιμένος, οὕτω δὲ καὶ ὁ Δῆμος ὅστις θέλει δαπανῆσαι ἐκατοντάδας χιλιάδας δραχμῶν πρὸς κατασκευὴν του, θέλει ἔχει ἀποκλειστικὴν τὴν χρῆσιν του καὶ εὐκολώτερον θέλει δυνηθῆ νὰ εἰσπράττῃ τὰ δικαιώματα τῆς πακτώσεως, ἅτινα θέλει ἐπιβάλλει πρὸς ἀπόσβεσιν τῶν δαπανῶν, ἃς θέλει προκαταβάλλει πρὸς κατασκευὴν του· η.) διότι ἄλλως τε ἡ θέσις, ὑπὲρ ἧς κηρύσσεται ὁ κ. Πασχάλ, εἶναι ἡ μόνη θέσις ἐν ἣ δύναται νὰ κατασκευασθῆ ποτε ἡ ἀποβάθρα τοῦ λιμένος· ἐν γένει δὲ ἡ θέσις ἐκείνη ἐνῶ παρουσιάζει πλεῖστα μειονεκτήματα διὰ τὴν ἐν αὐτῇ ἰδρυσιν πακτωτηρίου παρέχει τὰ μέγιστα πλεονεκτήματα πρὸς ὑπηρετήσιν τοῦ ἐμπορίου, ὡς εἰδικὸς ὄρμος ἐπιβιβάσεως καὶ ἀποβιβάσεως ὄλων τῶν βιομηχανικῶν ὕλων καὶ προϊόντων τῆς Ἑρμουπόλεως.

Σκεφθὲν σὺν τούτοις ὅτι ὁ Δῆμος Ἑρμουπόλεως ἐπιχειρῶν τοσοῦτον πολυδάπανα ἔργα, πρέπει νὰ ἀφορᾷ εἰς τὴν πρόοδον καὶ τὴν δυνατὴν ἐν τῷ μέλλοντι ἀνάπτυξιν τῆς Ἑρμουπόλεως καὶ νὰ μὴ κατέχηται ὑπὸ στενῶν ἰδεῶν, αἵτινες καὶ μόναι ἀποκρούουσι πᾶσαν περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ λιμένος σκέψιν.

Σκεφθὲν ὡσαύτως ὅτι προκειμένου περὶ τοσοῦτον ζωτικῶς ζητήματος σπουδαιωτάτου δὲ ὑπὸ οἰκονομικῆν ἐπιποψιν διὰ τὸν Δῆμον τῆς Ἑρμουπόλεως, δεόν ὅπως ὁ κ.

Δημάρχος συμπαραλαμβάνων μετ' αὐτοῦ κατ' ἐκλογὴν του καὶ ἐπιτροπὴν ἐκ τῶν μελῶν τῆς λιμενικῆς ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου συγκειμένην νὰ μεταβῆ μετ' αὐτῆς εἰς Ἀθήνας καὶ προφορικῶς συνάμα ἀναπτύξῃ τοὺς ἐν τῷ παρόντι ψηφίσματι λόγους τοῦ Συμβουλίου εἰς τὸ Σεβαστὸν Ὑπουργεῖον, ὅπως ἐπιτευχθῆ ἡ ἀνάκλησις τῆς ὑπ' αὐτοῦ ἐκδοθείσης ἐναντίας ἀποφάσεως.

Διὰ τοὺς ἀνωτέρω λόγους καὶ τοὺς ἐν τῇ προτάσει τοῦ κ. Δημάρχου ἀναπτυσσομένους.

Σκεφθὲν ἐν τέλει ὅτι ἡ περὶ ἀναβολῆς τῆς ἐκτελέσεως τοῦ πακτωτηρίου πρότασις τοῦ κ. Δημάρχου ἐστὶ πρόωρος, καθόσον εἰσέτι τὸ Συμβούλιον ἐλπίζει τὴν μεταρρυθμίσιν τῆς ἀποφάσεως τοῦ Σ. Ὑπουργείου. Ἐν ἀποτυχία ὅμως τῆς μεταρρυθμίσεως, τὸ Συμβούλιον βεβαίως δὲν θέλει προβῆ εἰς σύναψιν δανείου πρὸς συντέλεσιν ἔργου βλάπτοντος τὸν τόπον.

Ἀποφαινόμενον παμψηφεί

Ψ ἠ φ ί ζ ε ι :

Ἀπέχει ἐπὶ τοῦ παρόντος νὰ ἀποφασίσῃ ἂν πρέπει νὰ ἀνασταλῆ ἡ κατασκευὴ τοῦ πακτωτηρίου.

Ἐπιμένει εἰς τὴν διὰ τοῦ ὑπὸ στοιχείου ΟΒ' ψηφίσματος αὐτοῦ ἐξενεχθεῖσαν γνώμην ἵνα τὸ πακτωτήριο ἰδρυθῆ ἐν τῷ νοτίῳ ὄρμικῳ τοῦ λιμένος τῷ καλουμένῳ Πηδάλι.

Ἐντέλλεται δὲ τῷ κ. Δημάρχῳ ἵνα παραλαμβάνων μετ' αὐτοῦ ἐπιτροπὴν κατ' ἐκλογὴν του ἐκ τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου τούτου καὶ τῆς λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς καταρτισθησομένην, μεταβῆ μετ' αὐτῆς εἰς Ἀθήνας καὶ προφορικῶς ὑποστηρίξῃ παρὰ τῷ Σ. Ὑπουργεῖῳ τῶν Ἐσωτερικῶν τὸ παρὸν ψηφίσμα ἐπὶ τῷ τέλει ἵνα αὐτὸ ἀνακαλέσῃ τὴν ὑπ' ἀριθ. 29,210 διαταγὴν του καὶ ὀρίσῃ ὡς τόπον ἰδρύσεως τοῦ πακτωτηρίου τὸν ὄρμον Πηδάλι.

Ἀνατίθου τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος τῷ κ. Δημάρχῳ.

Ἐγένετο ἐν Ἐρμουπόλει, τὴν 20 Αὐγούστου 1880.

Τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον

ΕΜΜ. ΣΑΛΟΥΣΤΡΟΣ, πρόεδρος

ΕΜΜ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗΣ, πρωτοκολλιστής.

Δ. Γ. ΓΑΥΚΑΣ	Ν. ΠΑΠΑΔΑΜ
Θ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	Γ. ΠΟΣΕΙΔΩΝ
Ι. Α. ΚΟΣΜΑΣ	Δ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ
Μ. ΠΙΣΣΙΑΣ	Γ. ΒΟΥΤΣΙΝΑΣ
Σ. Κ. ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗΣ	Ζ. ΤΣΕΡΛΕΝΤΗΣ
Ν. ΠΙΣΣΙΑΣ	Α. ΜΑΥΡΟΓΟΡΔΑΤΟΣ.

Μετὰ πολλῆς ἀξιοπρεπειᾶς ἐπανηγύρισθη τὴν παρελθούσαν Παρασκευὴν ἡ κατὰ τὸ χωρίον Ποσειδωνίας ἐπέτειος εορτὴ τοῦ ἁγίου Ἰωάννου. Τὰ ἐντιμα μέλη τῆς ἐπιτροπείας τοῦ Ναοῦ ἐφιλοτιμήθησαν νὰ διακοσμήσωσι τὸν Ναὸν πρεπόντως, καὶ νὰ διευκολύνωσι τὴν εἰς τὴν πανηγύριν προσέλευσιν τῶν προσκυνητῶν ναυλώσαντα ἀτμόπλοια, ἵνα δι' αὐτοῦ ταξειδεύσωσι καὶ ἐπανακάμψωσι οἱ προσκυνηταί, πληρώνοντες ναῦλον δραχμὴν νέαν. Ἐν γένει δὲ παρὰ πολλῶν ἠκούσαμεν ὅτι ἔμειναν λίαν εὐχαριστήμενοι ἐκ τῆς ἐκδρομῆς ταύτης.

— Μετὰ πολλῆς εὐχαριστήσεως ἔμαθε τὸ κοινὸν τῆς πόλεως ἡμῶν τὴν ἀναβολὴν καὶ πάλιν τῆς εἰς Πειραιᾶ μεταθέσεως τοῦ πρακτορείου τῆς Αὐστριακῆς ἐταιρίας Λούδ.

— Τὰ «Πμερήσια Νέα» κατεχώρισαν τὰς ἐπόμενας λίαν

εὐνοϊκὰς περὶ τῶν στρατιωτικῶν παρασκευῶν τῆς Ἑλλάδος εἰδήσεις, ἐν ἰδίῳ τηλεγραφήματι, τῷ ἐπομένῳ :

ΑΘΗΝΑΙ, 19/31 Αὐγούστου. Αἱ ἐκ τῶν μεθοριῶν ἐπαρχιῶν εἰδήσεις παριστῶσιν, ὅτι ἂν ἡ Τουρκία ἀποσυρθῆ, τοῦ χρόνου ἐπιστάντος, οἱ αὐτόχθονες Ἰταλιῆται δὲν θ' ἀντιστῶσι σπουδαίως. Ὁ ἄλβανικὸς Σύνδεσμος στερεῖται πόρων, ὅπως διατηρῆ στρατὸν ἐν ἐκστρατεία, τὸ μεσημερινὸν δὲ τμήμα τῆς Ἀλβανίας χαλαρῶς θὰ ὑποστηρίξῃ τὸν ἀγῶνα, μὴ συνεπερχομένων τῶν βορείων Ἀλβανῶν. Οἱ ἀλλοδαποὶ στρατιωτικοί, οἱ ἐπισκεπτόμενοι τὴν Ἑλλάδα, ἀμφιβάλλουσιν ἂν ὁ ἑλληνικὸς Στρατὸς ἔσται κατηρτισμένος τελείως, κατὰ τὰ μέσα Ὀκτωβρίου. Τινὲς φρονοῦσιν, ὅτι οἱ Ἕλληνας ἀδύνατον νὰ ὦσιν ἔτοιμοι ἀλλὰ γνωρίζων καλῶς αὐτοὺς, διότι καὶ πρὸ διετίας παρετήρησα γυμναζομένους, φρονῶ ὅτι πρὸ τῶν μέσων τοῦ Ὀκτωβρίου ὁ Στρατὸς ἔσται ἐντελῶς ἔτοιμος, ὅπως ἐκστρατεύσῃ κατὰ τῶν ἀτάκτων Ἀλβανῶν. Οἱ νεοσύλλεκτοι ἐκμανθάνουσι ταχέως τὰ γυμνάσια, οἱ ἑφεδροι δὲ, γεγυμνασμένοι ἤδη ὄντες, συμπληροῦσι καὶ ἐνισχύουσι τὴν δύναμιν ἐκάστου τάγματος. Σπουδαιότερον δὲ τῇ Ἑλλάδι ν' ἀποφύγῃ τὰς δαπάνας ἐπὶ μακρὸν παρατεινομένων ἐξοπλισμῶν, ἢ νὰ ἐκγυμνάσῃ τὸν στρατὸν αὐτῆς ὥστε ἐπρόκειτο νὰ μετασχη οὗτος τῶν μεγάλων εὐρωπαϊκῶν γυμνασιῶν, τῶν κατὰ τὸ φθινόπωρον συνήθως γινομένων».

Ὁ τὰς εὐνοϊκὰς κρίσεις ταύτας ὑπὲρ τοῦ ἑλληνικοῦ Στρατοῦ τηλεγραφικῶς ἐντεῦθεν ἐπιστέλλων εἶναι ὁ φιλλέλην κ. Σκίννερ.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑΙ, 12/31. — Ὁ πρωθυπουργὸς Καδρῆ πασᾶς ἐπαύθη. Αἱ Δυνάμεις βλέπεται τὴν προθυμίαν τῆς Πύλης εἰς τὴν παράδοσιν τοῦ Δουλοῖγνου ἀνέβαλον τὴν ναυτικὴν ἐπίδειξιν. Οἱ Ἀλβανοὶ ἀποπειραθέντες νὰ καταλάβωσι τὰς θέσεις τῶν Τούρκων ἐν Δουλοῖγνῳ ἀπεκρούσθησαν.

ΑΘΗΝΑΙ, 1/13. — 6,000 Μαυροβούνιοι μετὰ 8 πυροβόλων βαδίζουσι πρὸς τὸ Δουλοῖγνον. Ὁ Σουλτάνος εἶπεν ὅτι διώρισεν τὸν Σαῆδ πασᾶν, πρωθυπουργὸν, πρὸς εὐχάριστον λύσιν τῶν ἐκκρεμῶν ζητημάτων.

ΑΘΗΝΑΙ, 2/14. — Ὁ Βασιλεὺς ἀναλλάξας ἐπισκέψεται μετὰ τοῦ αὐτοκράτορος, τῶν αὐτοκρατορικῶν πριγκίπων καὶ τοῦ Μόλτικε παρέστη χθὲς εἰς μεγάλην στρατιωτικὴν παράταξιν καὶ σήμερον ἀναχωρεῖ ἐκ Βερολίνου.



ΝΕΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Α. ΓΙΑΛΟΥΣΗΣ καὶ Σα.

Τὸ Ἑλληνικὸν ἀτμόπλοιο «**ΗΠΕΙΡΟΣ**» κυβερνώμενον ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου Χαράλ. Πρύμα, ἀφικνούμενον ἐκ Πειραιῶς τὴν πρωίαν τῆς προσεχοῦς Παρασκευῆς, ἔτρεχ. ἀναχωρεῖ αὐθημερὸν τὴν ἑνὴν ὥραν μ. μ. διὰ Πειραιᾶ, Χαλκίδα, Λίμνην, Ἀταλάντην, Λίδηψόν, Στυλίδαν, Ὀρεοῦς, Νέαν Μιζέλαν καὶ Βῶλον.

Δέχεται ἐμπορεύματα, χρηματοδέματα καὶ ἐπιβάτας. Τὰ εἰσιτήρια τῶν ἐπιβατῶν, αἱ φορτωτικαὶ τῶν ἐμπορευμάτων καὶ πᾶσα ἄλλη πληροφορία δίδονται παρὰ τῷ ἐνταῦθα Πρακτορείῳ τῆς Ἐταιρίας, κειμένῳ κάτωθεν τοῦ ὑποκαταστήματος τῆς Πιστωτικῆς Τραπεζῆς.

Αἱ ἐπιστολαὶ δίδονται εἰς τὸ ἐνταῦθα Β. Ταχυδρομεῖον.

Ἐν Σύρῳ τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1880.

(Ἐκ τοῦ Πρακτορείου)