

# ΠΑΝΟΠΗ

### ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΥΡΤΕΑ

Ἐνταῦθα ἐτησίᾳ . . . . . Φράγ. 12.  
 Ἐν τῇλοιπῇ Ἑλλάδι ἐτησίᾳ » 14.  
 Διὰ τὰ δημόσ. ζ. δημοτ. γραφεῖα » 20.  
 Ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ἐν γένει ἐτησίᾳ » 16.

### ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΑΝΟΠΗΣ

παρὰ τὴν Δυστ. Ἐκκλησίαν.  
 Ἐκδίδονται  
 δις τῆς ἐβδομάδος.

### ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ

Διὰ τὰ δικαστικά ἔγγραφα ἐγγένει τὸν στίχον . . . . . λεπτὰ 20.  
 Διὰ διατριβάς, εἰδοποιήσεις κλπ. κατ' ἀποκοτίν.

Χάριν τῶν ἐμποροπλοιαρχῶν τῆς ἡμετέρας πόλεως δημοσιεύομεν τὸ ἐσχάτως καταρτισθὲν τιμολόγιον τῶν δικαιωμάτων ἄτινά εἰς τὸ μέλλον θὰ πληρώνωσι τὰ ἐν τῷ Δουνάβει διαπλέοντα ἑλληνικὰ πλοῖα.

Ἄριθ. Πρωτ. 11,060

## ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

### ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

Πρὸς τὰς Λιμενικὰς τοὺς Κράτους Ἀρχάς.

Διὰ τῆς παρούσης κοινοποιῶμεν μετάφρασιν τῆς διατιμῆσεως τῶν δικαιωμάτων ναυσιπλοίας τοῦ Δουνάβεως, τῆς ψηφισθείσης ὑπὸ τῆς Εὐρωπαϊκῆς τοῦ Δουνάβεως Ἐπιτροπῆς διὰ πράξεως αὐτῆς ὑπὸ χρονολογίαν 31 Δεκεμβρίου 1880, τροποποιηθείσης δὲ διὰ νεωτέρας αὐτῆς πράξεως ἀπὸ 21 Νοεμβρίου π. ε. ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ ποσὸν τῶν τελῶν, ἐλαττωθέντων διὰ τῆς νεωτέρας πράξεως κατὰ 20 τοῖς 0/0. Ἐν τῇ κατωτέρῳ διατιμῆσει τὰ τέλη ἐσημειώθησαν ὡς προσδιωρίσθησαν διὰ τῆς τελευταίας πράξεως τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Δουνάβεως, ἥτοι ἠλαττωμένα κατὰ 20 τοῖς 0/0.

Ἡ διατιμῆσις αὕτη, ὡς ἔχει κατωτέρω, ἰσχύει ἀπὸ πρώτης τοῦ παρόντος ἔτους (π. ε.) Παρατηρητέον ὅμως, ὅτι τὰ πλοῖα, τὰ εἰσελθόντα εἰς τὸν ποταμὸν πρὸ τῆς πρώτης τοῦ παρόντος ἔτους, ἐξερχόμενα τοῦ ποταμοῦ μετὰ τὴν πρώτην τοῦ ἔτους τούτου, ὑπαχρεοῦνται εἰς τὴν πληρωμὴν τῶν τελῶν κατὰ τὴν πρότερον ἰσχύουσαν διατιμῆσιν, ἥτις, ὡς εἴρηται, ὀρίζει τὰ τέλη κατὰ 20 τοῖς 0/0 ἀνώτερα ἢ ὡς ὀρίζονται ταῦτα ἐν τῇ κατωτέρῳ διατιμῆσει.

Διὰ τῆς κατωτέρῳ διατιμῆσεως, πρὸς τοῖς ἄλλοις, ἐπῆλθε καὶ ἡ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ τῆς πληρωμῆς πέντος τέλους εἰσόδου εἰς τὸν ποταμὸν τῶν πλοίων, τῶν ἐχόντων χωρητικότητα κατωτέραν τῶν 100 τόνων.

Τὴν παρούσαν θέλετε δημοσιεύσει προσηκόντως πρὸς γνῶσιν τῶν ναυτιλλομένων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 10 Ἰανουαρίου 1883.

Ὁ Ὑπουργὸς

Γ. Ρούφος

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ

τῶν τελῶν ναυσιπλοίας ἐν τῷ Δουνάβει, προκαταβαλλομένων κατὰ τὸν εἰσπλοῦν Σουλινᾶ

Ἄρθρον 1. Πᾶν πλοῖον, ἱστιοφόρον ἢ ἀτμοκίνητον, χωρητικότητος ἑκατὸν τοῦλάχιστον τόνων, ὅπερ ἐκπλέει τοῦ Σουλινᾶ, ἀναχόμενον εἰς τὸ πέλαγος, με φορτίον κατὰ τὰς φορτωτικὰς ἢ τὸ δηλωτικὸν αὐτοῦ ὑπερβαῖνον τὸ τρίτον τῆς χωρητικότητός του, πληροῖται κατὰ τόνον καὶ ἐπὶ τῆς ὅλης χωρητικότητος τέλος σταθερὸν ναυσιπλοίας, ὀριζόμενον εἰς νέας δραχμὰς καὶ λεπτὰ, κατὰ τὸν ἀκόλουθον πίνακα.

Χωρητικότης φορολογητέα	Τέλη πληρωτέα παρὰ τῶν ἐμφόρτων πλοίων			
	Ἐν τῷ λιμένι Σουλινᾶ		Ἐν παντὶ ἄλλῳ λιμένι τοῦ ποταμοῦ	
	Δρ.	Λεπ.	Δρ.	Λεπ.
Ἀπὸ 100 μέχρι 150 τόνων	0	30	0	55
» 151 » 200 »	0	80	1	10
» 201 » 250 »	1	15	1	45
» 251 » 300 »	1	45	1	75
» 301 » 400 »	1	70	2	00
» 401 » 500 »	1	85	2	15
» 501 » 600 »	1	90	2	30
» 601 » 700 »	1	95	2	35
» 701 » 800 »	2	00	2	40
Πλέον τῶν 800 »	2	05	2	45

Ἄρθρον 2. Τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ὀριζόμενα τέλη εἰσπράττονται ὀλιγῶς, ἐὰν τὸ βάθος τῆς διόδου τοῦ Σουλινᾶ, καταμετρηθὲν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 16 τοῦ παρόντος τιμολογίου, εἶναι τοῦλάχιστον δέκα πέντε ἀγγλικῶν ποδῶν. Ἐὰν τὸ βάθος τῆς ῥηθείσης διόδου εἶναι ὀλιγώτερον τῶν δέκα πέντε ποδῶν, τὸ ὅλον τῶν διὰ τοῦ ἀνωτέρου ἄρθρου ὀριζομένων τελῶν ἐλαττοῦται κατὰ δέκα πέντε τοῖς ἑκατὸν δι' ἑαστον ἀγγλικὸν πόδα ἐλάσσονος βάρους. Ἄλλ' ἢ ἐλάττωσις αὕτη οὐδέποτε ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβῇ τὰ 75 τοῖς 0/0, ἀντιστοιχοῦντα εἰς βάθος δέκα τοῦλάχιστον ἀγγλικῶν ποδῶν. Ἐπομένως ἡ μεγαλύτερα ἐλάττωσις τῶν 75 τοῖς 0/0 τηρεῖται οἰονδήποτε καὶ ἂν ἢ τὸ βάθος τῆς διόδου ἀπὸ δέκα ἀγγλικῶν ποδῶν καὶ κάτω.

Άρθρον 3. Πάν πλοῖον, ιστιοφόρον ἢ ἀτμοκίνητον, πλήρουνι κατ' ἔτος, διὰ τὸν πρῶτον αὐτοῦ πλοῦν ἐν τῷ Δουνάβει, τὸ ὅλον τῶν τελῶν, εἰς 2 ὑπόκειται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος τιμολογίου.

Πάν πλοῖον, δεύτερον ἐκτελοῦν πλοῦν κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἐν τῷ Δουνάβει, δικαιούται, διὰ τὸν δεύτερον αὐτὸν πλοῦν, εἰς ἐλάττωσιν 5 τοῖς 0/0 ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ὡς ἄνω τελῶν.

Πάν δὲ πλοῖον, τρίτον ἐκτελοῦν πλοῦν κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος, δικαιούται, διὰ τὸν τρίτον αὐτὸν πλοῦν, εἰς ἐλάττωσιν 10 τοῖς 0/0 ἐπὶ τῆς ὅλης ποσότητος τῶν ὡς ἄνω τελῶν. Διὰ πάντα δὲ τέταρτον πλοῦν, ἢ ἐλάττωσις ἀνέρχεται εἰς 15 τοῖς 0/0. Διὰ πάντα δὲ πέμπτον πλοῦν ἢ ἐλάττωσις ἀνέρχεται εἰς 20 τοῖς 0/0, καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς. Τούτέστι, δι' ἕκαστον τῶν ἐπομένων τοῦ πρῶτου πλοῦ καὶ μέχρι τοῦ δεκάτου ἐβδομοῦ, τὸ πλοῖον δικαιούται εἰς πρόσθετον ἐλάττωσιν κατὰ 5 τοῖς 0/0.

Τοῦ μέσου ὅρου τῆς ἐλαττώσεως ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν τελῶν κατὰ τὸν 17ον πλοῦν ἀνερχομένου εἰς 40 τοῖς 0/0, ὁ μέσος οὗτος ὅρος τῆς ἐλαττώσεως τηρεῖται εἰς ὅλους τοὺς κατόπιν πλόας μετὰ τὸν δέκατον ἐβδομον, κατὰ τὸν ἐπόμενον πίνκακ.

Ἀριθμὸς ἐτησίων πλοῶν	Ἐλάττωσις εἰς ἑκάτοστὰ κατὰ πλοῦν	Μέσος ὅρος ἐλαττώσεως εἰς ἑκάτοστὰ κατὰ πλοῦν	Ἀριθμὸν ἐτησίων πλοῶν	Ἐλάττωσις εἰς ἑκάτοστὰ κατὰ πλοῦν	Μέσος ὅρος ἐλαττώσεως εἰς ἑκάτοστὰ κατὰ πλοῦν
1	0	0	11	50	25
2	5	2.5	12	55	27.5
3	10	5	13	60	30
4	15	7.5	14	65	32.5
5	20	10	15	70	35
6	25	12.5	16	75	37.5
7	30	15	17	80	40
8	35	17.5	18	40	40
9	40	20	19	40	40
10	45	22.5	20	40	40

Ὁ ἀριθμὸς τῶν πλοῶν, τῶν κατὰ περιόδους ἐκτελουμένων παρὰ τῶν πλοίων τῶν δημοσίων ἐταιριῶν καὶ ὀριζομένων διὰ προγράμματος, ἐκ τῶν προτέρων κεκανονισμένου, δὲν λογίζεται δι' ἕκαστον πλοῦν ἐκδι καὶ τοῦ αὐτοῦ πλοίου, ἀλλὰ καθ' ἕκαστον περιοδικὸν πλοῦν, ἐκτελούμενον ὑπὸ τῶν πλοίων τῆς ἐταιρίας.

Ἐννοεῖται ὅμως, ὅτι ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει τὰ τέλη τῶν πλοίων αὐτῶν δύνανται νὰ ἐλαττωθῶσιν ἐπὶ τοσοῦτον, ὥστε τὰ πλοῖα ταῦτα νὰ μένωσιν ἐλεύθερα τῆς πληρωμῆς τῶν ἐπιβαλλομένων αὐτοῖς τελῶν φάρων ἢ πλοηγίας.

Ἐὰν κατὰ τὸ διάστημα τοῦ ἔτους αἱ δημοσίου ἐταιρίαι ἀδυνατῶσι νὰ ἐκτελέσωσιν ἕνα ἢ πλείονας πλόας ἐνεκα διακοπῆς τῆς ναυσιπλοίας ἐν τῷ Δουνάβει, προερχομένης ἐκ πάσης ἄλλης αἰτίας, ἐκτὸς τῆς χειμερινῆς διακοπῆς, παρέχεται αὐταῖς ἀνάλογος τῶν τελῶν ἐλάττωσις. Ἡ ἐλάττωσις αὕτη ὀρίζεται κατὰ τὸ τέλος τοῦ ἔτους παρὰ τοῦ Ταμείου τῆς ναυσιπλοίας καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε τὰ πλοῖα τῶν ἐταιριῶν ν' ἀπολαύσωσι δι' ἕκαστον τῶν ἐκτελεσθέντων πλοῶν τῆς μέσης ἐλαττώσεως τῶν τελῶν, εἰς ἣν ἐδικαιούντο κατὰ τὴν αὐτὴν ἐποχὴν, ἐὰν ἡ ναυσιπλοία ἐνηργεῖτο ἄνευ διακοπῆς.

Αἱ ἀνωτέρω διατάξεις τοῦ ἀρθρου τούτου δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰ τροχοφόρα ἀτμόπλοια, ἐὰν ταῦτα, ἐμφορτα ὄντα, δὲν βυθίζονται πλέον τῶν δέκα ἀγγλικῶν ποδῶν, ἀνήκωσι δὲ εἰς δημοσίαν ἐπιχείρησιν καὶ εἶναι εἰδικῶς προωρισμένα εἰς τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ εἰς τακτικὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν, ἐκτελοῦντα ἐπομένως περιοδικούς πλόας, κατὰ πρόγραμμα ἐκ τῶν προτέρων κεκανονισμένου. τὰ πλοῖα ταῦτα πλήρουνσι κατὰ τὴν ἐκ τοῦ ποταμοῦ ἐξοδὸν τέλος σταθερὸν 60 λεπτῶν κατὰ τόνον, ἀλλὰ τὸ τέλος τοῦτο εἰσπράττεται τακτικῶς δι' ἕκαστον πλοῦν ἐπὶ τοῦ συνόλου τῆς φορολογητέας χωρητικότητος, μὴ λαμβανομένου ὑπ' ὄψει τοῦ ποσοῦ τοῦ φορτίου.

Τὰ αὐτὰ πλοῖα ἀπαλλάσσονται πρὸς τούτοις παντὸς τέλους κατὰ τὴν εἰσοδὸν αὐτῶν εἰς τὸν ποταμόν.

Άρθρον 4. Τὰ τέλη τῆς ναυσιπλοίας, τὰ κατὰ τὸ παρὸν τιμολόγιον τελούμενα, λογίζονται ἐπὶ τῆς καθαρᾶς τοῦ πλοίου χωρητικότητος, ἀνηγμένης εἰς τὸ σύστημα καταμετρήσεως τῶν πλοίων, τὸ παραδεγμένον ὑπὸ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Δουνάβειος.

Άρθρον 5. Τὰ πλοῖα, ιστιοφόρα ἢ ἀτμοκίνητα, τὰ μὴ ὑπαγόμενα εἰς τοὺς δύο τελευταίους παραγράφους τοῦ ἀρθρου 3, εἰσπρόχόμενα εἰς τὸν λιμένα Σουλινᾶ ἐκ τοῦ πελάγους, καὶ φέροντα κατὰ τὰς φορτωτικὰς ἢ τὸ δηλωτικόν των φορτίον ὑπερβαῖνον τὸ τρίτον τῆς χωρητικότητός των, πλήρουνσι, διὰ τὴν εἰσοδὸν εἰς τὸν ποταμόν, τέλος ἴσον πρὸς τὸ τέταρτον τοῦ ἐπιβλητέου αὐτοῖς τέλους διὰ τὴν ἐξοδὸν, κατὰ τὰ ἀρθρα 1, 2 ἢ 3 τοῦ παρόντος τιμολογίου. Ἀλλὰ τὰ πλοῖα ταῦτα ὑποβάλλονται διὰ τὸν εἰσπλουν εἰς τὴν ὀλοσχερῆ πληρωμὴν τοῦ τέλους, τοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τῶν ρηθέντων ἀρθρων 1, 2 ἢ 3 καθ' ὅλας τὰς περιπτώσεις, καθ' ἂς τὸ τέλος τοῦτο δὲν ἐξοφλεῖται, κατὰ τὸν ἐκπλουν.

Ἐπομένως τὰ πλοῖα, τὰ ὑποκείμενα εἰς τὴν πληρωμὴν τέλους εἰσόδου, ὑποχρεοῦνται νὰ καταβάλλωσι ὀλόκληρον τὸ ποσὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀρθρα 1, 2 ἢ 3 ἄμα τῷ εἰσπλῶ αὐτῶν εἰς τὸν ποταμόν, δικαιούμενα εἰς ἀνάληψιν τῶν τριῶν τετάρτων τοῦ τέλους τούτου, καθ' ἣν στιγμὴν ἐξοφλοῦσι τὸ τῆς ἐξόδου τέλος.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθρου τούτου ἐφαρμόζονται εἰς πάντα τὰ μεταγωγικὰ πλοῖα, τὰ εἰσπρόχόμενα ἐν τῷ λιμένι Σουλινᾶ, ἐκ τοῦ πελάγους προερχόμενα, ἅτινα δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν περίπτωσιν, τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ τρίτου παραγράφου τοῦ κατωτέρου ἀρθρου 7.

Άρθρον 6 Ἡ παρακατάθεσις τοῦ τῆς εἰσόδου τέλους δύναται ν' ἀναπληρωθῇ δι' ἀξιοχρέου ἐγγυητοῦ, ἀλληλεγγύως ὑποχρέου, κατοικοῦντος ἐν Σουλινᾶ.

Τὸ τέλος καθίσταται ὀλοσχερῶς ἀπαιτητὸν εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν τὸ χορηγῆσαν τὴν παρακαταθήκην πλοῖον δὲν ἐξέλθει τοῦ ποταμοῦ μετὰ φορολογητέου φορτίου ἐντὸς δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τοῦ εἰσπλου του.

(Ἀκολουθεῖ).

**Θαλάσσια δυστυχήματα**

Ἡ Διεύθυνσις τοῦ Νηογνώμονος Παρισίων ἐδημοσίευσεν τὴν κάτωθι στατιστικὴν τῶν θαλασσιῶν δυστυχημάτων συμβάντων κατὰ τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1882. **Ιστιοφόρα ἀπωλεισθέντα :** 28 Γερμανικά, 11 Ἀμερικανικά

νικά, 75 Ἀγγλικά, 5 Δανικά, 12 Γαλλικά, 3 Ἑλληνικά, 8 Ὀλλανδικά, 8 Ἴταλικά, 17 Νομβεργιακά, 2 Πορτογαλλικά, 4 Ῥωστικά καὶ 8 Σουηδικά, ἐν ὧν 176. Εἰς τὸν ἀριθμὸν τοῦτον συμπεριλαμβάνονται 14 ἱστιοφόρα ὑποθέμενα ἀπωλεσθέντα δι' ἐλλειψιν εἰδήσεων. *Ἀτμόπλοια ἀπωλεσθέντα:* 1 Γερμανικόν, 1 Ἀμερικανικόν, 17 Ἀγγλικά, 8 Ἰσπανικά, 1 Γαλλικόν, 1 Ἴταλικόν, 1 Νομβεργιακόν, ἐν ὧν 30. Εἰς τὸν ἀριθμὸν τοῦτον συμπεριλαμβάνονται 2 ἀτμόπλοια ὑποθέμενα ἀπωλεσθέντα δι' ἐλλειψιν εἰδήσεων.

*Θεσσαλονίκη, 1 Φεβρουαρίου.* Ἐναυάγησε παρὰ τῆς θέσει Παρομὴ τὸ Ἑλληνικὸν Βρίκιον *Ποσειδῶν* πλοίαρχου Μπασιούλη, με σίτον διὰ Μασσαλίαν.

*Μασσαλία 31 Ἰανουαρίου.* Ἀνηγγέθη τηλεγραφικῶς ὅτι τὸ Ἑλληνικὸν ἱστιοφόρον Ὁλίμπος πλοίαρχου Κατσούλα κατὰ τὸν πλοῦν αὐτοῦ ἐξ Ἀφρικής διὰ τὸν λιμμένα μας με φυστίκια, εὐρέθη ἐγκαταλελειμμένον ἐπὶ τῆς ὄχθης τοῦ Μαρσίκου.

*Μασσαλία 31 Ἰανουαρίου.* Τὸ Ἑλληνικὸν ἱστιοφόρον *Εὐρυχεῖστρια* πλοίαρχου Καμμένου, προερχόμενον ἐκ Βραΐλης με σίτον, προσήγγισεν ἐνταῦθα ἕνεκα μεγάλης εἰσροῆς ὕδατων καὶ χύσεως ἐπίπλων αὐτοῦ.

*Μασσαλία 1 Φεβρουαρίου.* Τὸ Ἑλληνικὸν βρίκιον *Ἀσπασία* πλοίαρχου Κωνστ. Μάρκου, ἐκ Δουνάβεως διὰ τὴν Εὐρώπην με σίτον, προσήγγισεν εἰς Δαρδανέλλια με ζημίας.

### Κόριε Σνττάκτα τῆς «Πανόπης»

Τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην ἐπορεύθην εἰς τὸ ταχυδρομεῖον τῆς πόλεως ἡμῶν ἵνα δώσω ἐπιστολὴν εἰς τὰ ἔμπορικά μου συμφέροντα ἀφορῶσαν ἐπὶ συστάσει. Ἄλλὰ ἐπισκευαζομένης τῆς ὁδοῦ πρὸς τὴν βλέπει τὸ παράθυρον δι' οὗ δίδονται αἱ ἐπὶ συστάσει ἐπιστολαί, ἐπορεύθην, τῆ παραγγελίᾳ μάλιστα τοῦ κ. ὑποδιευθυντοῦ τοῦ ταχυδρομείου, εἰς τὸ παράθυρον εἰς ὃ ἐργάζεται ὁ ὑπάλληλος τοῦ ταχυδρομείου Δ. Ἀλεξάνδρου, καὶ ἐναπέθεσα ἐπὶ τοῦ πρὸ αὐτοῦ κιωτίου τὴν ἐπιστολὴν, ἀναμένων νὰ τὴν παραλάβῃ ὁ ἀρμόδιος ὑπάλληλος. Ἄλλ' ὁ κ. Ἀλεξάνδρου ἀρπάσας αὐτὴν τὴν ἐσφενδόνησεν εἰς τὸ πρόσωπόν μου ὑβρίζων με συνάμα. Τὸ γεγονός τοῦτο ἀνέφερα πρὸς τὸν κ. ὑποδιευθυντὴν κατ' ἐκείνην τὴν ὥραν ἐξερχόμενον, ὅστις εἰσελθὼν ἔκαμε τὰς δεούσας παρατηρήσεις εἰς τὸν παρεκτρεπόμενον ὑπάλληλον. Τοῦ κ. διευθυντοῦ ἀπελθόντος, ἀντὶ ὃ ἐπιπληχθεὶς ὑπάλληλος νὰ κάμῃ τὸ καθήκον του, ἤρπασε ρόπαλον καὶ ἐξεβλάθῃ μοι ἐπετέθη δι' αὐτοῦ. Ἀμυνόμενος, ἔθεσα τὴν χειρὰ μου καὶ ἤρπασα τὸ ρόπαλον μὴ καταδεχθεὶς νὰ διδάξω τὸν ἥρωα τοῦτον ὅτι δύο ἄκρας ἔφερεν αὐτὸ καὶ δύο ἦσαν οἱ τρόποι τῆς χρήσεώς του· ὅτ' αἴφνης εἰς τῶν ἐπαίρων του καὶ συνεργατῶν του, Κωνσταντίνος Σκουρδέλης ὀνομαζόμενος, ἐκ τῶν ὀπισθεν με ἐτύπησε κατὰ πρόσωπον προσενήσας εἰς ἐμὲ τραῦμα καὶ αἱματα. Τέλος παρεμβάντων καὶ ἄλλων διελύθη ἡ κατ' ἐμοῦ ἐπίθεσις, οἱ δὲ ἥρωες εἶχον προσφύγῃ εἰς τὴν Ἀστυνομίαν καταγγέλλοντές με ὅτι διετάραξα τὴν ὑπηρεσίαν των, μεθ' ὃ τρεῖς ἀστυνομικοὶ κλητῆρες ἐξεπέμφθησαν καὶ συλλαβόντες με πρὸ τοῦ ταχυδρομείου με προσήγαγον ἐνώπιον τοῦ κ. Ἀστυνομοῦ εἰς ὃν ἄφου κατέθεσα τὰ συμβάντα μοι καὶ ταῦτα διὰ τῶν παρατυχόντων μαρτύρων ἐπεβεβαιώθησαν, ἀπελύθην παρὰ τῆς Ἀστυνομίας. Διὰ τὴν γενομένην μοι ἀδικον ἐπίθεσιν κατήγγειλα τοὺς δημοσίους τούτους ὑπαλλήλους ἐνώπιον

τῆς δικαιοσύνης, ἀλλὰ συγχρόνως ἔκρινα δίκαιον νὰ δημοσιεύσω ταῦτα πρὸς γνῶσιν τῶν ἀρμόδιων ἀρχῶν, ὅπως προνοήσωσι ὥστε οἱ πολῖται οἱ φόρους βαρεῖς καὶ τέλη δυσβάστακτα τελούντες μὴ δαίρωνται παρὰ τῶν τεταγμένων νὰ σέβωνται ἑαυτοῦς, τὴν κοινωνίαν καὶ τοὺς καθιστώτας νόμους.

Διατελῶ μετὰ τῆς προσηκούσης ὑπολήψεως.

Ἐν Ἐρμουπόλει, τῆ 6 Φεβρουαρίου 1883.

Ὁ ὄψοπέλης

**Γεώργιος Μέγας**

## ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΟΙ

Τὸ ψῦχος ἐξακολουθεῖ νὰ μᾶς καταμαστιρίζει. Τὴν παρελθοῦσαν Δευτέραν εἶχομεν ὀλίγην βροχὴν, ἥτις ὁμως δὲν κατέπαυσεν αὐτό.

— Ὀλίγαι πράξεις ἐγένοντο κατ' αὐτὰς ἐν τῇ ἀγορᾷ ἡμῶν, μὴ ἀφικνουμένων ἀγοραστῶν ἕνεκα τῆς ἐποχῆς καὶ τῆς ἐπικρατούσης κακοκαιρίας.

— Μετὰ ἐπιτυχεῖς ἐξατάσεις ἐνώπιον τῶν καθηγητῶν τῆς Νομικῆς Σχολῆς ὁ νεαρὸς συμπολίτης ἡμῶν Ἐλευθέριος Δ. Δάρας ἐκρίθη ἄξιος διδασκατορικῶς πτυχίου μετὰ τοῦ βαθμοῦ ἄριστα. Συγχαίροντες τῷ νέῳ τῆς θείας ἀγαθῆς, τῷ πρεσβύτῳ αὐτοῦ πατρί καὶ πᾶσι τοῖς οἰκείοις αὐτοῦ τῷ εὐχόμεθα αἰσίαν ἐν τῇ ἐπιστήμῃ σταδιοδρομίαν.

— Ἡ κατάσταση τοῦ κ. Κουμουנדούρου ἐξακολουθεῖ οὐσα ἀπελπιστικὴ καὶ τὸ χεῖριστον ἀπὸ ἡμέρας εἰς ἡμέραν δεινυμένη. Ἄν ἀφήσωμεν κατὰ μέρος τὰ γνωστά συμπτώματα τῆς ἀσθενείας καὶ τὰς ὁδύνας ὑπὸ τῶν ὁποίων ἀναγκαιῶς κατέχεται ὁ ἐντελὴς ἐξηντηλόμενος ἀσθενής, τὰ τελευταῖα σημεῖα τῶν παραλογισμῶν εἰς ἃς ἰδίως κατὰ τὴν νύκτα ὑποπίπτει εἶναι ἀναμφισβότως τὸ τελευταῖον στάδιον τῆς νόσου. Ὅτι μέχρι σήμερον διετῆρει καὶ τὰς ἀμυδροτάτας ἐλπίδας ἦν ἡ πλήρης παρουσία τῶν διανοητικῶν δυνάμεων καὶ ὑπ' αὐτὴν τὴν μεγίστην ἐνστάσιν τοῦ πυρετοῦ. Ἡδη ἤρχισεν ἐκλίπῃ καὶ τοῦτο. (Νέαι Ἰδέαι).

— Κατ' Ἀθηναϊκὰς συναδέλφους, ὁ μεταξὺ Φαρσάλου καὶ Λαρίσσης ἐκτελῶν τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν ἐγένετο ἄφαντος μετὰ τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων, εἰς οὐδεμίαν δ' ἀποκάλυψιν κατέληξαν αἱ περὶ τούτου γενομένων δικαστικῶν ἀνακρίσεις. Οὐδεμίαν ἀμφιβολία, ὅτι τερατώδης τι ἐγκλημα ἐτελέσθη, ὅπερ ἐλπίζομεν ὅτι ἡ δικαστικὴ ἀρχὴ, δραστηρίως ἐργαζομένη, θύποκαλύψῃ.

— Καθ' ἃ γράφουσι ἐκ Βόλου, εἰς τὸ ἐν Παρισίοις νομισματοκοπεῖον ἐκόπησαν πολλαὶ χιλιάδες ἀργυρῶν διφράγων τῆ ἀδείᾳ τῆς κυβερνήσεως διὰ τὴν Ἑπειροθεσσαλικὴν Τράπεζαν, ὧν ἤρξατο μάλιστα καὶ ἡ ἐν Θεσσαλίᾳ κυκλοφορία. Τὰ διφράγκα ταῦτα φέρουσι χρονολογίαν τοῦ 1883.

— Ὁ ἐν Ὀδησσῷ κ. Π. Θ. Ῥοδοκανάκης προσήνεγκεν εἰς τὴν φιλόπτωχον ἑταιρίαν τῶν Κυριῶν δραχ. 7,064, καὶ ἑτέρας τόσας εἰς τὸν Σύλλογον τῶν Κυριῶν ὑπὲρ τοῦ ἐργαστηρίου τῶν ἀπόρων γυναικῶν.

— Εὐρέθη πεφονευμένη ἐν τῇ ἰδίᾳ αὐτῆς οἰκίᾳ τὴν παρελθοῦσαν ἐβδομάδα ἐν Σμύρνῃ ἡ γυναὶκίς μήτηρ τῶν ἀδελφῶν Σεφεριάδου, ἥτις ἀπὸ ἐτῶν ἔζη μεμονωμένη. Τὸ πτώμα τῆς ἔκειτο ἐν τῷ ὑπογείῳ ἐν οἰκτρᾷ κατα-

στάσει, διότι μῦς εἶχον καταφάγει αὐτὸ πολλαχῶς καὶ γυμνώσει τὸν δεξιὸν βραχίονα μέχρις ὀστέων.

— Κατ' ἰδιωτικὸν τηλεγράφημα ἐκ Μασσαλίας εἰς ἀπόστασιν ἑξήκοντα μιλίων ἀπὸ τοῦ Γιβραλτάρ εὗρεθη παρ' ἀγγλικοῦ ἀτμοπλοίου ἐν μέσῳ τοῦ ὠκεανοῦ ἔρημον καὶ ἐγκαταλειμμένον εἰς τὴν μαρίαν τῶν κυμάτων πλοῖον ἑλληνικόν, φέρον φορτίον φυσιτικῆς, τὸ ὁποῖον ἐρρυσολήθη ὑπ' αὐτοῦ εἰς τινα τῶν λιμένων τοῦ ἀντίπεραν Μαρόκου. Ἐκεῖθεν ὁ ἀγγλικὸς πλοίαρχος ἐτηλεγράφησεν εἰς τὸν νηογνώμονα Μασσαλίας. Τὸ πλοῖον τοῦτο ἀνόματι «Σάββας» προερχόμενον ἐκ τοῦ ἁγίου Λουδοβίκου τῆς Ἀρρικῆς ἦτο ἐκ Γαλαξειδίου καὶ πλοίαρχος καὶ ἰδιοκτήτης αὐτοῦ ὁ Βύθιμος Κατσούλης, μονογενῆς υἱὸς γνωστοτάτης ἐν Γαλαξειδίῳ οἰκογενείας. Ἐπιτίθεται ὅτι ἐφρονεῖται ὑπὸ τοῦ στασιάζαντος πληρώματος, ὃπερ ἔπειτα ἐγκατέλιπε τὸ πλοῖον.

— Ἡ «Σφαῖρα» τοῦ Τορόντου λέγει ὅτι ἐπεσεν ἀερόλιθος ζυγίζων 800 κίτρας ἐπὶ τοῦ ὄρους Αἶρου τὴν 1 Δεκεμβρίου.

— Αἱ αὐστριακαὶ ἐφημερίδες ἀναγράφουσιν φοβερὸν σιδηροδρομικὸν δυστύχημα συμβάν πρὸ τινων ἡμερῶν παρὰ τὴν Sulgo-Talja. Πλησίον τῆς πόλεως ταύτης ὑπάρχει ἀνθρακωρυχεῖον, οὗτινος ἡ εἴσοδος κείται εἰς τὴν κλιτὴν ὄρους. Πρὸς εὐχερεστέραν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἀνθρακωρυχείου τούτου εἶχε κατασκευασθῆ ἐπὶ τῆς κλιτύος τοῦ ὄρους σιδηρόδρομος, οὗ αἱ γραμμαὶ ἦσαν ὀδοντωπαί. Τῇ 3 τοῦ μηνὸς τούτου, ὀδόντες τινὲς τῶν τροχῶν τῆς ἀμαξοστοιχίας συνετρίβησαν, ἅπαντα δὲ αὕτη κατῆλθε τὴν κλιτὴν μετὰ φοβερᾶς ταχύτητος καὶ ἡ ἀτμάμαξα καὶ αἱ ἀμαξαι συνετρίβησαν ἐν τῇ πτώσει. Ἐν τῇ ἀμαξοστοιχίᾳ ὑπῆρχον πολλαὶ γυναῖκες τῶν ἐν τῷ ἀνθρακωρυχείῳ ἐργαζομένων ἐργατῶν. Αἱ δυστυχεῖς αὗται ἐφρονεῖτοσαν ἅπανται ἢ καιρίως ἐτραυματίσθησαν.

— Ἡ ἀγγλικὴ κυβέρνησις πρόκειται κατὰ τὸν «ἤμερῆσιον Τηλέγραφον» νὰ ζητήσῃ νέον πίστωσιν διὰ τὰ ἔξοδα τῆς ἐν Αἰγύπτῳ ἐκστρατείας, πρὸς δὲ θὰ προτείνῃ καὶ χρηματικὴν ἀμοιβὴν διὰ τὸν λόρδον Οὐσλεῦ καὶ τὸν λόρδον Ἀλσεστερ ἦτοι τὸν ναύαρχον Σέμουρ.

— Τὸ ἀθωοτικὸν τοῦ Ναπολέοντος βούλευμα ἐξεδέθη ὑπὸ τοῦ κατ' ἔφεσιν δικάζοντος συμβουλίου, ὃπερ συνέρχεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ εἰσαγγελέως ἐν σπουδαίαις περιστάσεσιν. Τὸ συμβούλιον τοῦτο εἶχε νὰ συγκληθῆ ἀπὸ τοῦ 1858 ἀπὸ τῆς ἀποπειρας τοῦ Ὁραίνη.

— Ὁ ἀριθμὸς τῶν μεταναστατῶν γερμανῶν κατὰ τὰ τελευταῖα 60 ἔτη ἀνέρχεται εἰς 3,500,000. Ἐκ τούτων δὲ οἱ πλειότεροι ἀνεχώρησαν τὰ τελευταῖα 30 ἔτη διὰ τὰς Ἠνωμένας Πολιτείας. Τῷ 1881 δὲν ἦσαν ὀλιγώτεροι τῶν 248,323. Ὁ δόκτωρ φρεϊδερίκος Κάππε ὑπολογίζει τὸ ποσὸν τῶν χρημάτων ὅπερ μετ' αὐτοῦ ἔλαβεν ἕκαστος ὅτι δὲν δύναται νὰ ᾔηται μικρότερον τῶν 22 λ. κατὰ ἄτομον διὰ τὸν λόγον τοῦτον τὸ μεταφερθὲν ὑπὸ τῶν 248,323 τούτων μεταναστατῶν τοῦ 1881 ἀνέρχεται εἰς 5,387,267 λ. στερλινῶν.

— Εἰς τοὺς ἀρχαίους χρόνους τῆς Ἀγγλίας, ὅτε οἱ μεγάλοι δικηγόροι δὲν ἦσαν τὸσῶ ἀφθονοὶ ὅσῳ σήμερον, οἱ πελάται κατέφευγον εἰς εὐφυᾶ μέτρα ὅπως ἐξασφαλίσωσι τὴν ἐγκάρδιον ὑπηρεσίαν των. Ὁ σὺρ Τζὼν Μείνιος, εἶχε πελάτην ἐλθόντα μὲ κάλαθον μήλων. Ἐπονοήσας ὅτι κἀτι τι ὑπῆρχεν ἐντὸς τῶν μήλων, ὁ δικηγόρος ἔκοψεν ἐν καὶ εὔρεν ἐν αὐτῷ μίαν λίραν στερλίναν, ὑπάρχουσαν ἐν ἐκάστῳ μήλῳ. Αὐτὰ εἶναι χρυσὰ μήλα εἶπεν ὁ σοφὸς δικηγόρος. Τὴν ἐπαύριον ἐπανῆλθεν

ὁ ἀντίδικος τοῦ κομίσαντος τὰ χρυσοφόρα ὄπλα, ἵνα ζητήσῃ ἐπίσης τὴν ὑπεράσπισίν του, φέρων πρὸς αὐτὸν ψητὸν γουρνακί παραγεμισμένον μὲ 50 λίρας. — Αὐτὸ εἶναι καλὸν παραγεμισμα, εἶπεν ὁ δικηγόρος, ἀλλὰ, καὶ τοι ὀρακτικόν, δὲν δύναμαι νὰ το δεγθῶ, διότι ὁ ἀντίπαλός σου διὰ χρυσῶν μήλων μὲ ἐξισφάλισε.

## ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

**Παρίσιος**, 7/19 Φεβρουαρίου. — Ὁ κ. Φερὺ ἐδέχθη τὴν ἐντολήν νὰ σχηματίσῃ τὸ νέον ὑπουργεῖον.

**Αὐτόσι**, 6/18 Φεβρουαρίου. — Ἡ Γερουσία ἀπέρριψε, διὰ ψήφων 142 κατὰ 137, τὸ περὶ καταστάσεως τῶν βασιλικῶν πριγκήπων νομοσχέδιον, ὅπερ ἡ Βουλὴ ἀπεδέξατο. Ζωηρὰ ἢ ἐκ τούτου παραχθεῖσα ἐντύπωσις.

## HAVAS

**Παρίσιος**, αὐθημερόν. — Ἡ Γερουσία ἀπέρριψεν ἄρθρα τινὰ τοῦ ὑπὸ τῆς Βουλῆς ψηφισθέντος νομοσχεδίου περὶ ἐξώσεως τῶν μνησθήρων τοῦ Γαλλικοῦ Ὄρου.

## REUTER

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Γνωστοποιεῖται ὅτι ὁ κ. Λάξαρς Γαίτης μετήνεγκε τὸ ἐμπορικὸν αὐτοῦ κατάστημα εἰς τὴν παρὰ τὴν πλατείαν τοῦ Θεάτρου Ἐμποπόλεως μεγάλην νεόδμητον οἰκοδομήν τοῦ κ. Θεοδ. Μαρκοπούλου. Ἡ ἔκτασις τοῦ νέου καταστήματος ἐπέτρψε τῷ κ. Γαίτη τὴν προμήθειαν παντὸς εἶδους καὶ ποικίλων τιμῶν ὑφασμάτων δι' ἐνδύματα ἀμφοτέρων τῶν φύλων πάσης ηλικίας, ὡς καὶ δι' ἐπιπλωσιν καὶ διακόσμησιν οἰκιῶν. Ὁ κ. Γαίτης κατάρθωσεν ὅπως ἀναδείξῃ τὸ νέον αὐτοῦ κατάστημα εὐρωπαϊκῆς φιλοκαλίας καὶ τάξεως, κατὰ δὲ τὴν ἀφθονίαν τῶν εἰδῶν καὶ τὴν ἀρίστην αὐτῶν ἐκλογὴν καὶ ποιότητα ἐν τῶν πρώτων ὁμοειδῶν καταστημάτων ἐν τῇ Ἀνατολή. Ἐπεθυμίζεται δὲ εἰς τοὺς ἀγοραστὰς, ὅτι ἀπὸ τούδε ἢ μὲν λιανικῆ πώλησις εἶναι ἐπ' ὠρισμένη τιμῇ (prix fixe), ἢ δὲ χονδρικῆ κατὰ τὸ σῦνηθες.

## N. ΠΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΟΣ ΤΗΣ Α. Μ. ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ

Πλησίον τοῦ Β. Ταχυδρομείου.

Γνωστότατον τὸ πῶσον σήμερον συντελεῖ καὶ ἡ ἐκμάθησις τῆς πάνυ σπουδαίας Γερμανικῆς γλώσσης, ἰδίᾳ δὲ τοῖς Ἑλλησι, τὸσῶ τοῖς ἐπιστήμοσιν ὅσῳ καὶ τοῖς βιομηχάνοις· ἀλλ' ἐνταῦθα δυστυχῶς ὅλιγος ἄγνωστος αὕτη διατελεῖ, ἐν ᾧ παρ' ἄλλοις λαοῖς οἰκεία κατέστη. Διὸ, ἐλπίζων νὰ συντελέσω πῶς τῷ οὐ μικρὸν ἀνεπτυγμένῳ τούτῳ τόπῳ, κάτοχος τῆς γλώσσης ὢν, πάνυ προθύμως ἀναλαμβάνω νὰ διδάξω τοὺς χρεῖαν αὐτῆς ἔχοντας ἀπὸ τῆς 6—7 μ. μ. καθ' ἐκάστην ὥραν, σχηματίζων τάξεις ἐξ οἰωνδήποτε μαθητῶν, μὴ ὑπερβαίνουσας τὸν ἀριθμὸν 10, ἢ καὶ ἰδιαιτέρως τοὺς θέλοντας.

Δίδακτρα δ' ὀρίζονται 15 κατὰ μῆνα φράγκα διὰ τετράωρον καθ' ἑβδομάδα διδασκαλίαν.

**Ἰωάννης Μεγαλὴ**

Καθηγητῆς τοῦ Γυμνασίου.