

# ΠΑΝΟΠΗ

**ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΛ**

|                                 |            |    |
|---------------------------------|------------|----|
| Ἐνταῦθα.....                    | ἑπταία φρ. | 12 |
| Ἐν τῇ λοιπῇ Ἑλλάδι.....         | "          | 14 |
| Διὰ τὰ δημόσια καὶ δημ. γραφεῖα | "          | 21 |
| Ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ἐν γένει....    | "          | 16 |

**ΓΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΑΝΟΠΗΣ**

παρὰ τῇ Δυτικῇ Ἐκκλησίᾳ  
**ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ**  
 ΔΙΕ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΟΝ

**ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ**

Διὰ τὰ δικαστικὰ ἔγγραφα ἐν γένει  
 ὁ στίχος..... λπ. 20  
 Διὰ διατριβὰς, εἰδικοποιήσεις κλπ. κατ'  
 ἀποκοπὴν.

**Ἀγγλικὴ ναυτιλία**

Μεταξὺ ὄλων τῶν κλάδων τῆς βιομηχανίας ἐκείνος, εἰς ὃν ἀναμφισβητήτως πρωτεύει ἡ Ἀγγλία, εἶναι ἡ ναυτικὸς. Καὶ ἡ ναυτικὴ τῆς χώρας φύσις καὶ ἡ ἀφθονος ἀπὸ σιδήρου καὶ ἀνθρακός προϊκισίς αὐτῆς καὶ ἡ γεωγραφικὴ αὐτῆς μεταξὺ τοῦ παλαιοῦ καὶ τοῦ νέου κόσμου θέσις καθιστῶσι μετ' ἄλλων εἰδικιωτέρων αἰτιῶν τὴν Ἀγγλίαν τὸ ναυτικότερον τμήμα τῆς οἰκουμένης. Τὰ κατὰ τὴν ναυτικὴν τῆς Ἀγγλίας ὑπεροχὴν πραγματεύεται ἐσχάτως ἐπὶ τὸ εἰδικιώτερον ὁ **Economist** ὡς ἑξῆς:

Ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, καθ' ὅσον ἀναπτύσσονται αἱ βιομηχανίαι ἄλλων χωρῶν, ἡ βιομηχανικὴ ὑπεροχὴ τῆς Ἀγγλίας καθίστατο ἥττον προφανής. Ἐν τούτοις ἀντὶ τῆς ἀπολέσης ἡ Ἀγγλία τὴν ἐν τῇ ἐμπορικῇ ναυτιλίᾳ ὑπεροχὴν τῆς, κατέστησεν αὐτὴν μείζονα. Οὕτως ἐνῶ κατὰ τὸ 1860 εἰς τῶν εἰς Ἀγγλικούς λιμένας εἰσελθόντων καὶ ἐξελθόντων πλοίων τὰ 56 περίπου τοῖς 0/0 ἦσαν Ἀγγλικά, κατὰ τὸ 1870 ἡ ἀναλογία αὕτη κῆξησε μέχρι τῶν 68 τοῖς 0/0, κατὰ τὸ παρελθόν δὲ ἔτος ἔφθασε τὰ 71 τοῖς 0/0, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐν πολλαῖς τῶν κυριωτέρων ναυτικῶν χωρῶν ὄλων τὸ ἀντίθετον συνέβη. Ἐν αὐταῖς τὰ ξένα οὐχὶ τα τοῦ ποιο πλοῖα κῆξήθησαν, ἐκ δὲ τῶν εἰς τοὺς ξένους τοῦτους λιμένας εἰσελθόντων πλοίων μέγας ἀνευ ἀντιρρήσεως ἀριθμὸς ἀποτελεῖται ἐξ Ἀγγλικῶν.

Βεβαίως ἡ ὑπεροχὴ αὕτη ὀφείλεται εἰς τὰς οικονομικὰς πλάνας τῶν χωρῶν τούτων. Ἡ παρακμὴ π. χ. τῆς ναυτιλίας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς ὀφείλεται εἰς τοὺς ἰσχύοντες καταστρεπτικούς τῆς ναυτιλίας νόμους. Ἐὰν οὗτοι καθιργούντο, ἤθεῖεν ἀναμφιδόλως εὐρεῖ ἡ Ἀγγλία ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτεῖαις ἀνταγωνιστὴν λιάν ἐπιφοδὸν δὲν εἶναι δὲ ἀπίθανος ἡ κατάργησις τῶν νόμων τούτων ἐν προσεχεῖ συγκριτικῶς μέλλοντι. Ἡ Γαλλία ἐπίσης μεγάλας καταβάλλει προσπάθειας, καὶ τοῦτο οὐχὶ ἀνευ ἐπιτυχίας, ὅπως δώσῃ τεχνικὴν τινα ὠθησιν εἰς τὸ ἐμπορικὸν αὐτῆς ναυτικὸν διὰ τοῦ συστήματος τῶν ἐπιχορηγήσεων. Λαμβανόμενον δὲ ὑπ' ὄψιν τῶν τε γενομένων καὶ ἄλλων πιθανῶν μεταβολῶν, ἐνδέχεται νὰ μὴ δυναθῇ τοῦ λοιποῦ ἡ Ἀγγλία νὰ διατηρήσῃ τὴν ἐνεστῶσαν ναυτικὴν ὑπεροχὴν αὐτῆς. Μέχρι τοῦδε ὁμως ἡ ναυτικὴ ὑπεροχὴ τῆς ἐπὶ μᾶλλον καὶ μᾶλλον ἐκρατύνθη, καὶ κατὰ τοῦτο ἡ ἐμπορικὴ τῆς Ἀγγλίας ναυτιλία ἀπολαμβάνει ἐξαιρετικῆς πείρας.

Δὲν εἶναι δὲ ὡς ἐκ τῆς ταχείας ἀναπτύξεως μόνον ἡ ἐμπορικὴ ναυτιλία τῆς Ἀγγλίας ἀξία προσοχῆς. Μεγίστην κέρτηται σπουδαιότητα καὶ ὡς ἐκ τῶν ἐν αὐτῇ ἐργαζομένων μεγίστων κεφαλαίων. Περί τοῦ ποσοῦ τῶν κεφαλαίων τούτων δὲν δύναται τις νὰ σχηματίσῃ ἰδέαν ἐκ τῶν ἐν τοῖς χρηματιστικῶς δελτίοις ἀναφερομένων μετοχῶν. Τὸ ὀλικὸν κεφάλαιον πασῶν τῶν ἐν αὐτοῖς ἐταιριῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ 14,000,000 λίρ. στερλ. Τὸ ποσὸν ὁμως τοῦτο εἶναι τὸ ἐλάχιστον τοῦ ἐν τῇ ναυτιλίᾳ χρησιμοποιουμένου κεφαλαίου, καθ' ὅσον ὀλίγοι συγκριτικῶς τῶν κεκτημένων πλοῖα ἐταιριῶν ἐπεζήτησαν τὴν εἰσαγωγὴν τῶν μετοχῶν αὐτῶν ἐν τοῖς χρηματιστηρίοις. Κατὰ τὸ τελευταῖον τοῦ Δεῦδ νηολογίου, ὁ ἀριθμὸς καὶ ἡ χωρητικότης τῶν εἰς τὴν Ἀγγλίαν ἀνήκοντων πλοίων ὑπολογίζεται εἰς 5,207 σιδηρᾶ ἀτμόπλοια χωρητικότητος τόνων 5,934,851, εἰς 1,749 αἰθρᾶ ἰστιοφόρα τόνων 1,722,657, καὶ εἰς 1,729 ξύλινα ἰστιοφόρα τόνων 2,840,258, ἧτοι εἰς πλοῖα 14,685 ἔχοντα χωρητικότητα τόνων 10,497,766.

Ἐὰν ὑπολογίσωμεν τὴν ἀξίαν τῶν μὲν ἀτμοπλοίων πρὸς 18 λίρας στερλίνας τὸν τόνον, τῶν δὲ σιδηρῶν ἰστιοφόρων πρὸς 12 λίρας καὶ τῶν ξυλίνων ἰστιοφόρων πρὸς 8 λίρας, εὐρίσκομεν ὅτι τὸ σύνολον τῶν ἐμπορικῶν πλοίων τῆς Ἀγγλίας ἀντιπροσωπεύει ὀλικὴν ἀξίαν περὶπου 160,000,000 λίρ. στερλ. Ἐπειδὴ δὲ κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος προσετέθησαν πλοῖα χωρητικότητος περὶπου 550,000 τόνων, ἡ ἀξία τῶν ἐν τῷ νηολογίῳ καταγεγραμμένων νῦν πλοίων δύναται νὰ ὑπολογισθῇ εἰς 170,000,000 λίρ. στερλ.

Πρέπει ὁμως νὰ σημειωθῇ ὅτι πλὴν τοῦ Δεῦδ, τοῦ θεωρουμένου σπουδαιωτάτου, ὑπάρχουσι καὶ ἄλλα νηολογία, ἐν ταῖς ὁποῖσις καταχωρίζονται πλοῖα καὶ ἀτμόπλοια. Τὸ νηολόγιον τοῦ Λίβερπουλ, ἡ Γαλλικὴ Βέριτας καὶ ὁ Ἀμερικανικὸς Κατάλογος περιλαμβάνουσι καὶ Ἀγγλικά πλοῖα, διότι οἱ περὶ ναυπηγήσεως κανονισμοὶ αὐτῶν εἶναι ἥττον ἀστυροὶ τῶν τοῦ Δεῦδ.

Ὅθεν ἡ ὀλικὴ ἀξία τῶν Ἀγγλικῶν πλοίων δὲν δύναται νὰ ὑπολογισθῇ εἰς ποσὸν ἥττον τῶν 200,000,000 λίρ. στερλ. καὶ ἐὰν περιλάβωμεν τὰ ἰστιοφόρα καὶ τὰ ἀτμόπλοια τῶν γραμμῶν τοῦ Καναδά, τῆς Αὐστραλίας, τῆς Νέας Ζηλανδίας, τῶν Ἰνδιῶν καὶ τῆς Κίνας, τὰ ἀνήκοντα εἰς Ἀγγλους, δεόν νὰ αὐξηθῇ ἡ ἀξία αὕτη τοῦλάχιστον μέχρι τῶν 250,000,000 λίρ. στερλ. Ἐν τούτοις κατὰ προσθήκην ναυπηγούνται νῦν καὶ ἄλλα πλοῖα, ἀντιπροσωπεύοντα ὀλικὴν ἀξίαν τοῦλάχιστον 20,000,000 λίρ. στερλ.

Τὸ κεφάλαιον τοῦτο εἶναι εἰς χεῖρας προσώπων πλειόνων τοῦ ὅσον ὑποτίθεται. Ἐν τοῖς πλείστοις ἰδιωτικοῖς ἀτμοπλοίοις ὑπάρχουσι κατὰ μέσον ὄρον περίπου τεσσαράκοντα μέτοχοι ἐν πολλοῖς δὲ πεντήκοντα. Ὑπάρχουσι πρὸς τοῦτοις πλέον τῶν διακοσίων ἐταιριῶν, ἔχουσάν πλείστους μετόχους, καὶ τὴν σήμερον πάμπόλλα ἀτμόπλοια ἀποτελοῦσιν ἰδίας καὶ ἀνεξαρτήτους ἐταιρίας, ὧν ἐκάστη μετοχὴ ἀντιπροσωπεύει μίαν λίρ. στερλ. Ἐκτὸς τούτων οἱ μέτοχοι τῶν μεγάλων ἐταιριῶν ἀναβιβάζουσι τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀνθρώπων, τῶν ἐχόντων μετοχὰς εἰς ἐταιρίας, εἰς βαθμὸν τοῦ ὁποίου ὀλίγοι ἔχουσιν ἰδέαν. Οἱ μέτοχοι τῶν ἐταιριῶν τούτων δὲν ἀνήκουσιν εἰς ὄρισμένην τινα κοινωνικὴν τάξιν. Οἱ κατάλογοι τῶν μετόχων περιλαμβάνουσι πρόσωπα πάσης κοινωνικῆς τάξεως. Καὶ αὐτοὶ ἔτι οἱ ἐλάχιστοι τῶν κεφαλαιούχων κατόρθωσαν νὰ λαμβάνωσι μέρος εἰς τὰς τοιαύτας ἐπιχειρήσεις, καθόσον μετοχὰὶ 30 ἢ 40 λίρ. στερλ. διηρέθησαν καὶ διανεμήθησαν μεταξὺ πλειόνων.

Κατὰ τὴν πρό τιων ἡμερῶν γενομένην ἐν Λονδίῳ ἐξαμηνιαίαν συνέλευσιν τῆς Ἀνατολικῆς Ἀτμοπλοικῆς Ἐταιρίας, ὁ πρόεδρος τῆς συνελεύσεως ἐξέφρασε τὴν γνώμην, ὅτι κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἡ ναυπήγησις νέων πλοίων ὑπῆρξεν ὑπερβολικὴ, ἰδίως δὲ ὅσον ἀφορᾷ τὰ τρία τελευταῖα ἔτη παρέστησεν, ὅτι ἡ γιγαντιαία αὐξήσις τῶν ἀτμοπλοίων προὔκλεσε μεγάλην τῶν ναύλων ἔκπτωσιν. Ὑπὲρ τὸ δεῖον, εἶπεν, τὰ μετακομιστικὰ μέσα κῆξησαν νῦν διὰ τῶν καλυπτόντων τὴν θάλασσαν πλοίων. Τὴν γνώμην δὲ ταύτην συμμερίζονται πολλοὶ τῶν ἀρμοδιωτάτων κριτῶν. Οὐχ ἦττον οἱ Ἄγγλοι ἐξακολουθοῦσι ναυπηγοῦντες πλοῖα μετὰ τῆς αὐτῆς καὶ ἐν τῷ παρελθόντι ὄρμῃς. Ὁφείλεται δὲ τοῦτο ἐν μέρει εἰς τὰς ὑφισταμένας ἰδιαζούσας σχέσεις μεταξὺ τῶν διευθυντῶν καὶ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν πλοίων. Οἱ πρῶτοι πληρώνονται διὰ προμηθειῶν ἐπὶ τῶν ὀλιγῶν προσόδων, ὥστε δύνανται καὶ ἐπὶ ὑποτιμήσεως τῶν ναύλων καὶ ἐπὶ ζημιῶν τῶν μετόχων νὰ καρπώνται λαμπρὰ εἰσοδήματα. Διὰ τοῦτο σχετικῶς ὁ ὑπερβολικὸς συναγωνισμὸς ἐλάχιστα ἐπηρεάζει αὐτοὺς, δυναμένους ἀφόβως νὰ τὸν ὑποφέρωσι. Τα συμφέροντα ὅμως τῶν μετόχων δὲν πρέπει νὰ θυσιάζονται χάριν ὀλίγων ἀτόμων καὶ ἡ ἐμπορικὴ ναυτιλίᾳ ἀναμφιβόλως θὰ ὠφελείτο, ἐὰν ἐξευρίσκετο ἄλλος τρόπος ἀμοιβῆς τῶν ἐνεργῶν μελῶν τῶν ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν.

Π.

(Ἐκ τῆς «Οἰκονομ. Ἐπιθεωρήσεως».)

Ἐνεργηθείσης παρὰ τοῦ Δικαστηρίου τῶν παρ' ἡμῖν Πρωτοδικῶν τῆς κληρώσεως τῶν ἐφορευτικῶν ἐπιτροπῶν τῶν ἑπτὰ ἐκλογικῶν τμημάτων τοῦ Δήμου Ἐρμουπόλεως, δημοσιεύομεν τὰ ὀνόματα τῶν εὐνοηθέντων ὑπὸ τῆς τύχης ἀξιοτίμων συμπολιτῶν μας.

**Τμημα Α'.** 1) Μιχαὴλ Βεζέρης, 2) Δημήτριος Λέστος, 3) Ἰωάννης Ἀθανασίου, 4) Ἰωάννης Βίνιος, 5) Λεωντὴς Γεωργίου, 6) Γεώργιος Γαλάτης, 7) Γεώργιος Πάγκαλος, 8) Γεώργιος Μαῖμος, 9) Ἰωάννης Δαπόλας, 10) Λουκάς Ἰακουμίδης.

**Τμημα Β'.** 1) Ἀντώνιος Δαπόλας, 2) Ἀντ. Κ. Βούλγαρης ἢ Νικολάου, 3) Δημήτριος Κορωναῖος, 4) Γεώργιος Γλύκας, 5) Ἀντώνιος Φραγκιάς, 6) Ἀναστάσιος Διδαχόπουλος, 7) Ἀθανάσιος Παπαθανασόπουλος,

8) Ἀντώνιος Ν. Νικολιάς, 9) Νικόλαος Σταθόπουλος, 10) Δημήτριος Βαλτετσιώτης.

**Τμημα Γ'.** 1) Λουκάς Χ. Ἐλευθερίου, 2) Λεωνίδας Γκοβόστης, 3) Ἰωάννης Γ. Φραγκιάς, 4) Ἀντ. Ι. Πρεζάνης, 5) Ἀλέξανδρος Δομεστίνης, 6) Παντολέον Περδικάκης, 7) Λεωνίδας Μεσχίνης, 8) Κωνστ. Μαυρίος, 9) Ἰωάννης Μυρογιάννης, 10) Ἐπαμινώνδας Φακίρης.

**Τμημα Δ'.** 1) Ἀριστείδης Ἰσμουρλής, 2) Ἐμμ. Ψύχας, 3) Δημ. Παρασκευᾶς, 4) Εὐστάθιος Βέλτσος, 5) Ἰωάννης Καλλιμέρης, 6) Ἰωάννης Α. Κοσμάς, 7) Ἐπαμ. Γρέζος, 8) Ἐπαμ. Κορωνιός, 9) Ἀλέξ. Βάβουλας, 10) Ἀντώνιος Παπαδάμ.

**Τμημα Ε'.** 1) Εὐστάθιος Σάλτας, 2) Δημ. Γ. Γλύκας, 3) Δημήτριος Γιουρδῆς, 4) Δημήτριος Μαρκόπουλος, 5) Εὐστάθ. Ζαχαρόπουλος, 6) Πρακλῆς Πλατῆς, 7) Ἀντ. Καλαφατάκης, 8) Ἰωάννης Κ. Χούμης, 9) Μιλτιάδης Κανάρης, 10) Μιχαὴλ Τσιβουράκης.

**Τμημα ΣΤ'.** 1) Στυλιανὸς Κωστωρᾶς, 2) Σπυρίδων Ζυρπάνος, 3) Σταμάτιος Μαῦρος, 4) Ἀντώνιος Σιάσης, 5) Εὐστάθιος Νάτσος, 6) Εὐστάθιος Κεχαγιάς, 7) Ἰωάννης Δεσποτόπουλος, 8) Στέφανος Τρυπούσης, 9) Μιχαὴλ Πισσίας, 10) Ἰωάννης Φραντζεσκάκης.

**Τμημα Ζ'.** 1) Κωνστ. Κολιόπουλος, 2) Κωνστ. Σμύρος, 3) Ἐπαμ. Ζαννῆς, 4) Ἐμμ. Μαγκάκης, 5) Ἀλέξ. Γλαράκης, 6) Κωνστ. Κατσάκος, 7) Πέτρος Γκιώνης, 8) Χαράλ. Κοκκινάκης, 9) Ἐμμ. Σαλοῦστρος, 10) Παναγ. Μαρκόστης.

## ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΟΙ

Ἐπραγματοποιήθη τέλος πάντων ἡ ἐπιθυμία τῶν ἐνοριτῶν καὶ ἐπιτρόπων τοῦ ναοῦ τοῦ Ἁγίου Νικολάου περὶ κατασκευῆς ὠραίου μαρμαρίνου τεμπλέου διὰ τὸν ναόν. Προχθὲς ὑπεγράφη τὸ μεταξὺ τοῦ ἐκκλησιαστικοῦ συμβουλίου τοῦ εἰρημένου ναοῦ καὶ τοῦ καλλιτέχνου Γ. Βιτάλη συμβόλαιον, τὸ περιέχον τοὺς ὄρους τῆς κατασκευῆς αὐτοῦ, ὅπερ περιωθήσεται ἐντὸς τριάκοντα μηνῶν, ἀντὶ δρχ. νέων 83,500, καθ' ἃ ἐψήφισε τὸ δημοτ. συμβούλιον. Ὁ κ. Βιτάλης λαβὼν προκαταβολὴν 10,000 δραχμῶν παρὰ τοῦ ταμείου τοῦ ναοῦ ἀπέρχεται εἰς Πεντέλην διὰ νὰ παραγγείλῃ τὰ λευκὰ μάρμαρα, εἰς Ἰταλίαν δὲ διὰ νὰ συμφωνήσῃ τὰ ἐρυθρὰ καὶ πράσινα. Ἡ δαπάνη εἶνε τῷ ὄντι μεγάλη καὶ τὸ ἔργον μεγαλοπρεπέστατον, μεταξὺ τῶν ἄλλων ἐν καλλιτεχνικῷ ἀγῶνι βραβευθέν. Ἀλλὰ εἶνε βεβαίον ὅτι καὶ τὸ ὑπάρχον ἐκκλησιαστικὸν συμβούλιον ταχέως θὰ συντελέσῃ εἰς σχηματισμὸν τοῦ ὑπολειπομένου κεφαλαίου ἐκ φράγκων 73,000, καὶ πολλοὶ εὐσεβεῖς Ἐρμουποῖται καὶ Ἐρμουπολίτιδες εἰς τε τῶν ἐν Σύρῳ καὶ ἄλλαχοῦ διαμενόντων θὰ σπεύσωσι νὰ συνδράμωσιν ἔργον, ὅπερ ὑπὸ ἀρχιτεκτονικῆν καὶ καλλιτεχνικῆν ἐποψίν μέλλει νὰ ἀποδῇ πρότυπον ἐν τῇ Ἀνατολικῇ ἐκκλησίᾳ, ἀφοῦ τὴν ἀνωτάτην τοῦ ἔργου ἐποπτεῖαν θὰ ἔχῃ ὁ ἀρχιτέκτων κ. Ἐρνέστος Τσίλλερ.

— Τὴν παρελθοῦσαν Τετάρτην κατέπλευσεν εἰς τὸν λιμένα ἡμῶν ὀϊταλικὸς μυοδρόμων «Luigina» κομίζων τὸν πλοίαρχον καὶ τὸ πλήρωμα τοῦ ἑλληνικοῦ πάρωνος «Ἀσπασίας» ἀνήκοντος εἰς τὸν συμπολίτην μας Γεώργιον Βρατσάνον, ὅπερ 180 μίλια μακρὰν τῶν ἑλληνικῶν ακτῶν πλέον μετὰ φορτίου γαιανθράκων ἐβυθίσθη ἐξ ἀναφλέξεως τοῦ φορτίου του. Ὁ φιλόπλοιο πλοίαρχ-

χος του Ιταλικού μυοδρόμου, ὄνοματι Giuseppe Repetto, πλέων πλησίστιος τῷ ἀναπλεγόμενῳ ἑλληνικῷ πλοίῳ, οὔτινος τὸ πλήρωμα ἐπὶ δώδεκα ὄλας ὥρας κατεγίνετο νὰ ἀποσβέσῃ τοὺς ἀναπλεγόμενους ἀνθρακας, ἀπετράπη τοῦ εἰς Κωνσταντινούπολιν ταξειδίῳ του καὶ κρηνηλοῦθησε τὸ κινδυνεῦον σκάφος, ἕως οὗ ἐρηχθέντος τοῦ κήτους ἐπέμφε τὴν λέμβον του καὶ διέσωσε τὸν πλοίαρχον καὶ τοὺς ναύτας, οὓς οὐ μόνον περιποιήθη φιλανθρωπῶς καὶ εὐγενέστατα ἀλλὰ καὶ ἀπεξίβασεν εἰς τὴν πόλιν ἡμῶν, ὑποστάς κάθαρσιν καὶ ὑγειονομικὰ ἐξοδα. Ἡ γενναία αὕτη πράξις τοῦ Ἰταλοῦ πλοίαρχου, ἀξία νὰ ἀναγραφῆ ἐν τοῖς δέλτοις τῆς προαιωνίου φιλίας τῆς συνδεούσης τοὺς δύο ἀδελφοὺς λαοὺς Ἰταλίας καὶ Ἑλλάδος, ἐλπίζομεν ὅτι θὰ ἐκτιμηθῇ δεόντως παρὰ τῆς ἑλληνικῆς κυβερνήσεως, ἥτις ὀρεῖται νὰ τιμῆσῃ τὸν ἄνδρα διὰ τινος τῶν ἑλληνικῶν παρασήμων, ἀφοῦ οὐδεμίαν ἀπαίτησιν ἔχει ἀποζημιώσεως. Αἱ φίλαι συνάδελφοι παρακαλοῦνται νὰ ἐπαινώσωσι τὸν ἄνδρα ὁ δὲ κ. ὑπουργὸς τῶν ναυτικῶν νὰ ἀναγράψῃ τὸ ὄνομα καὶ τὴν πράξιν τοῦ ἀνδρός ἐν τοῖς φιλέλλησι καὶ νὰ ζητήσῃ τὴν ἡθικὴν αὐτοῦ ἱκανοποίησιν ἐκ μέρους τοῦ συναδέλφου του κ. ὑπουργοῦ τῶν ἐξωτερικῶν.

Τὸ βυθισθὲν πλοῖον ἦτο νεόκτιστον καὶ ἐξέτελει τὸν πρῶτον αὐτοῦ πλῆθ, ἀλλὰ φαίνεται ὅτι οἱ γαιάνθρακες τοῦ ἀνθρακωρυχείου Swansea περιέρουσι πολλὴν ποσότητα ἀερίου καὶ θείου καὶ εἶνε οἱ μᾶλλον ἐπικίνδυνοι. Αὐτὸ τοῦτο συνέβη πρό τινων ἡμερῶν ἐν τῷ λιμένι ἡμῶν καὶ εἰς τὸ πλοῖον τοῦ συμπολίτου ἡμῶν Ἰωάννου Καλιμέρη, φέρον φορτίον γαιανθράκων ἐκ τοῦ αὐτοῦ ἀνθρακωρυχείου, καὶ ὅπερ ἐπρόφθασε νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὸν λιμένα καὶ νὰ σωθῇ ἐγκαίρως, παρὰ τοῦ πλοίαρχου βυθισθὲν.

— Ὁ Ἰωάννης Φ. Δελλασούδας, ξυλουργὸς τὸ ἐπάγγελμα, ἐρίσας πρὸς τὸν Νικόλαον Δαλέζιον ἢ Χαλαβαζῆν ἐπυροβολήσεν αὐτὸν δι' ὄπλου κυνηγετικοῦ πεπληρωμένου διὰ σφαιριδίων, ἀλλ' ἠστόχασε τοῦ ἀνθρωποκτόνου σκοποῦ. Τὸν πυροβολήσαντα συλλαβοῦσα παραχρῆμα ἡ Ἀστυνομία παρέδωκεν εἰς χεῖρας τῆς δικαιοσύνης, ὁ δὲ πυροβοληθεὶς ἐξηκολούθησε τὴν πρὸς τὴν ἐξοχὴν Γαλισσά ὁδόν του, ἐνθα κατοικεῖ γεωργὸς ὢν.

— Ἡ εὐφλογιώσα Κατίνα Ῥιμαντίνου, ἰαθεῖσα ἐντελῶς ἐν τῷ εἰδικῷ τῶν εὐφλογιώντων θεραπευτηρίῳ, ἔλαβεν ἄδειαν νὰ ἐξέλθῃ αὐτοῦ μετὰ προηγηθεῖσαν γνωμοδότησιν τοῦ δημοτ. ἱατροῦ κ. Γ. Σταυρίδου.

— Σπαραξιακρῖον δυστύχημα συνέβη τῷ συμπολίτῃ ἡμῶν κ. Ἀριστείδῃ Μαρτάκῃ, τοῦ δωδεκαετοῦς θυγατρῆς του Βικτωρίας, ἀπὸ τοῦ ἄκρου τμήματος τῆς οἰκίας καταπεσόντος ἐν τῇ ὁδῷ καὶ ἐκπνεύσαντος παραχρῆμα. Τὰ κοράσιον, ὡς λέγουσιν, ἰδὼν φίλην διερχομένην τῆς ὁδοῦ ἔκυψε νὰ συνομιλήσῃ μετ' αὐτῆς, ὅτε σφοδρὰ πνοὴ ἀνέμου συναπῆρεν αὐτὸ καὶ τὸ κατέρριψεν ἀπὸ ὕψους δεκαπέντε περίπου μέτρων.

— Ὁ ἐν τῇ πόλει ἡμῶν ἐπὶ μίαν ἐβδομάδα διατρίψας φίλος καὶ συμπολίτης κ. Γεώργιος Ι. Ζολώτας, γραμματεὺς τοῦ πρὸς διάδοσιν τῶν Ἑλληνικῶν γραμμάτων Συλλόγου, ἀνεχώρησε προχθὲς ἀπελθὼν εἰς Ἀθήνας.

— Ἐν Μυκόνῳ ἰδρῦθη κατ' αὐτὰς σύλλογος ἐπιστημονικὸς ἀδ Πλάτων» παρὰ φοιτητῶν καὶ ἄλλων σπουδαστῶν. Ἐξελέγη δὲ παμψηφεί παρ' ὄλων τῶν μελῶν τοῦ συλλόγου πρόεδρος ὁ φοιτητῆς τῆς φιλολογίας κ. Ἰωάννης Μ. Βενιέρης, γενικὸς γραμματεὺς ὁ κ. Γεράσιμος Χαλκιάπουλος, ταμίας ὁ κ. Ματθ. Ἀνδρόνι-

κος, κισμητῶρ ὁ κ. Μιχαὴλ Βενιέρης καὶ εἰδικὸς γραμματεὺς ὁ κ. Κωνστ. Ἀνδρόνικος.

— Ἐπειδὴ γαλλικὸν πολεμικὸν ἀτμόπλοιον προερχόμενον ἐξ Ἀλεξανδρείας, κατὰ παράβασιν τῶν ὑγειονομικῶν διατάξεων, συνεικονώνησεν ἐν Σμύρνῃ, καὶ τοῦ ὑγειοῦς ὄντος τοῦ πληρώματος καὶ ἄκρας ὑγείας ἐπικρατούσης ἐν Σμύρνῃ, δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργείου τῶν ἐσωτερικῶν, γνωμοδοτήσῃ τοῦ ἱατροσυνεδρίου, ἐτέθησαν ἐπὶ τοῦ παρόντος αἱ προσελεύσεις τῆς Σμύρνης ἀπὸ 1 ἀρξαμένου μηνὸς εἰς πενθήμερον ἐπιτηρητικὴν κάθαρσιν. Κατὰ νεωτέρας αὐθεντικῆς πληροφορίας τὸ εἰρημένον γαλλικὸν πλοῖον ὑπεχρεώθη ν' ἀποπλεύσῃ εἰς Κλαζουενας, μεθ' ὄλου τοῦ πληρώματος καὶ δύο πλυντηρίων εἰσελθουσῶν ἐν αὐτῷ, ἐνῶ οἱ λοιποὶ κάτοικοι οἱ κοινωνήσαντες μετὰ τοῦ πληρώματος μένουσιν ἐν Σμύρνῃ ἐλεύθεροι. Τούτου ἕνεκα ἡ διοίκησις Σμύρνης δι' ἐγκυκλίου ἀνεκοίνωσεν αὐθημερόν, ὅτι συνεπεῖα τῆς εἰρημένης ὑγειονομικῆς παραβάσεως, ἡ Σμύρνη ἀπεκλείσθη ὑγειονομικῶς καὶ ἐμποδίσθη πᾶσα συγκοινωνία αὐτῆς μετὰ τῶν περιχώρων ἐπὶ δεκαπέντε ἡμέρας.

— Εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν ἐχορηγήθη ἀναπληρωτικὴ πίστωσις δραχ. 60,000 τιθεμένη ὑπὸ τὸν τίτλον «Δημοσία Ὑγεία, ὑγειονομικὰ ἐξοδα».

— Σήμερον τὴν πρωτὴν, γράφει ἡ «Παλιγγενεσία», χωροφύλαξ τις διερχόμενος περὶ τὸ μνημα τοῦ Καραϊσκάκη καὶ ἐπὶ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἔστη αἶφνης πρὸ σπαραξικαρδίου θεάματος στρατιώτης νεοσύλλεκτος ἀνήκων εἰς τὸ 14 περικὸν τάγμα ἔκειτο ἄπνους καὶ διαμελισμένος εἰς δύο μέρη, ὃν τὸ μὲν ἔξωθεν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, τὸ δ' ἕτερον, ἡ κεφαλὴ, ἐντός. Ὑποτιθεταὶ ὅτι ὁ τραγικὸς οὗτος θάνατος προήλθεν ἐξ αὐτοχειρίας, θέσαντος τοῦ νεοσύλλεκτου τὸν λαϊκὸν ἀριθμῶς ἐπὶ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἐπ' ἧς διήλθεν ἡ ἀμαξοστοιχία, ἥτις διεχώρισεν ἐντελῶς ἀπὸ τοῦ κορμοῦ τὴν κεφαλὴν τοῦ δυστυχοῦς αὐτόχειρος. Ἡ κεφαλὴ αὐτοῦ ἐκομίσθη εἰς τὸ φρουραρχεῖον, ὅπως ἀναγνωρισθῇ, διότι ἀγνοεῖται εἰσέτι τὸ ὄνομά του.

— Κατὰ τὸ ἐπίσημον ἐξ Ἀλεξανδρείας τηλεγράφημα τὴν παρελθ. Τρίτην ἐγένοντο ἐκ χολέρας θάνατοι ἐν Δαμασχῶρ 55, ἐν Ἀλεξανδρείᾳ 40, ἐν Καῖρῳ 7, ἐν διαφόροις χωρίοις 928. Ἐν Τάντα καὶ Ζαχαζικίῳ οὐδὲν κρούσμα ἐγένετο.

— Κατὰ νεωτέρας πληροφορίας, δοθείσας εἰς τὴν κυβερνήσιν, τὸ εἰς Σμύρνην ἐξ Ἀλεξανδρείας καταπλεύσαν γαλλικὸν πολεμικὸν πλοῖον «Ἐνφερνὲ» καὶ ἄνευ καθάρσεως ἐλευθεροκοινωνήσαν αὐτόθι, οὐδόπως παρεβίασε τοὺς ὑγειονομικοὺς κανονισμοὺς, ἀλλὰ αἱ ἐν Σμύρνῃ ἀρχαὶ ἐπέτρεψαν εἰς τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου τὴν ἐλευθέραν συγκοινωνίαν, κατόπιν δὲ μεταβαλοῦσαι γνώμην, ἀπεφάσισεν περὶ ἐφαρμογῆς τῶν ὑγειονομικῶν κανονισμῶν. Ἐπομένως πᾶν τὸ γινόμενον οὐδόπως ἐπιβαρύνει τὸν κυβερνήτην τοῦ πλοίου.

— Περὶ τὰς τριακοσὶς προσέτι ὀθωμανικαὶ οἰκογένειαι ἐγκατέλιπον τὴν Θεσσαλίαν κατ' αὐτὰς.

— Ἐν Πάτραις ἐρονεύθησαν ὁ νεαρὸς φοιτητῆς τοῦ Πανεπιστημίου Δ. Κανελλόπουλος ὑπὸ τοῦ Γ. Φώτου, καὶ ὁ γραμματεὺς τῆς Βίσαγγελίας τῶν ἐν Πάτραις Ἐφετῶν Θ. Παρρασκευόπουλος ὑπὸ ἀγνώστου, ἐν ᾧ ἐκαθῆτο πρὸ τοῦ καφενείου.

— Οἱ μέχρι τῆς 28 Ἰουλίου γενόμενοι ἐκ χολέρας ἐν Αἰγύπτῳ θάνατοι ἀνέρχονται εἰς 16,448, ἐξ ὧν οἱ 6,366 ἐν Καῖρῳ.

— Οἱ σεισμοὶ ἐν Κύθῳ ἐξηκολούθησαν μέχρι τῆς

Κυριακῆς ὁ τελευταῖος συνέβη τῇ Κυριακῇ ὥρα 1 1/2 μ. μ. ὁ δὲ προ αὐτοῦ τὸ σάββατον ὥρα 4 3/4 μ. μ. Εὐτυχῶς ὅμως οὐδὲν ἀπευκαταῖον συνέβη, ἀλλὰ τῶν κατοίκων οἱ πλείστοι διανυκτερεύουσι ἐν ὑπαίθρῳ περὶ βισμένον ἐκ τῆς θεομηνίας ταύτης.

— Ἰὸ ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν ἀγγέλλει τοῖς νηυτιλλομένοις, ὅτι ἕνεκα τῆς γενησομένης εἰς τὸν φανὸν Βασιλικῆς τῆς Λευκάδος ἐπισευῆς, ἡ φωταψία αὐτοῦ θὰ διακοπῇ ἀπὸ τὴν 13 τρ. μ., καὶ ὅτι ἡ ἐπανάληψις αὐτῆς θὰ γνωστοποιηθῇ δι' ἀγγελίας τοῦ Ὑπουργείου.

— Γὸ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν ἐν Δήλῳ ἀνασκαφῶν πλοῖον ἐναυάγησε μεταξὺ Δήλου καὶ Μυκόνου ἕνεκα τρομερᾶς τρικυμίας, ἀπολεσθέντος τοῦ πλοιάρχου αὐτοῦ Γ. Παπαγιάννη καὶ του δεκαετοῦς υἱοῦ του. Κατὰ σύμπτωσιν οὐδεὶς τῶν ἐν ταῖς ἀνασκαφαῖς ἐπέβαινε τοῦ ναυαγιστοῦ πλοίου.

— Ἡ νόσος τῶν λεμονοδένδρων βαμβυκάδα ἐνέσκηψε καὶ ἐφέτος εἰς τοὺς λεμονοῦνας τῆς Ἀνδρου, ἡ δὲ νόσος κομίσισι προσέβαλε σποραδικῶς τὰς λεμονοῦνας.

— Κατὰ τὰς ἐφημερίδας τῆς Σμύρνης εἰς τὸ λοιμοκαθαρτήριον τῶν Κλαζομενῶν ὑπάρχουσιν νῦν 1111 ἄτομα τελούντα κάθαρσιν, 77 ἄτμολοικα καὶ 25 ἰατροσόφρα.

— Ἀπεβίωσεν ἐν Ἀλεξανδρείᾳ ἐκ χολέρας ὁ ἐν τῷ πατριαρχικῷ ναφῷ ἐφημερευὼν Σύρος ἱερεὺς Γεώργιος. Ὁ ἀτυχὴς ἱερεὺς εἶχε προσκληθῆ εἰς παλαιὸν Κάϊρον ἵνα τελεσῇ τὸν γάμον μονογενοῦς κόρης, ἧς ἡ μήτηρ τὴν πρῶτην ἐλείνην εἶχεν ἀποθάνει ἐκ χολέρας.

— Ὁ αὐτοκράτωρ καὶ ἡ αὐτοκράτειρα τῆς Αὐστρίας προσήνεγκον ὑπὲρ τῶν παθόντων ἐν Καζιμισιόλα εἰκοσакισχίλια φράγκα, ἡ πρῶτη αὐτοκράτειρα Μαρία Δύνα δεκακισχίλια, καὶ τὸ δημοτικὸν συμβούλιον Βιέννης ἐπίσης δεκακισχίλια.

— Κατὰ τὸν «Τύπον» τῆς Βιέννης, πρό τινων ἡμερῶν κατέπλευσαν εἰς Ῥουτσούκιον πολλὰ σκάφη φέροντα ἐκ Ῥωσσιῶν λιμένων 150,000 χιλιόγραμμα πυρίτιδος, 42 μεγάλα τηλεβόλα Κρούπ, 3 ὀρειβατικά τηλεβόλα, 1940 σκοινᾶς καὶ ἄλλο πολεμικὸν ὕλικόν.

— Κατὰ τὰς ἐκ Ῥωσσίας εἰδήσεις ἡ συγκομιδὴ τῶν σιτηρῶν τὸ ἔτος τοῦτο προσιωνίζεται κρίστη, ἐπίσης εἰς Οὐγγαρίαν τὰ σιτηρὰ ἔσονται κρηονώτατα τὸ ἔτος τοῦτο, ἀλλ' ἡ ποιότης αὐτῶν δὲν εἶναι ἀνάλογος μετὰ τὴν ποσότητα ἕνεκα τῶν ἐπελθουσῶν πολλῶν καὶ ἀλλεπαλλήλων κτηροσφαιρικῶν μεταβολῶν.

## ΑΓΩΓΗ

Σπυρίδωνος Ὑδραίου, κατοικοῦ Ἐρμουπόλεως,  
κατὰ

Δημητρίου Π. Τζουβελέκη, κατοικοῦ αὐτόθι  
ἡδὴ δι' ἀγνώστου διαμονῆς.

Ἐνώπιον τοῦ ἔμπορ. τμήματος τῶν ἐν Σμύρῃ Πρωτοδικῶν.

Διὰ μετρητὰ ἐδανείσθη καὶ ἔλαβε παρ' ἐμοῦ ὁ ἐναγόμενος πρὸς χρῆσιν τοῦ ἐμπορικῆν, ὡς ἔμπορος, ἐξέδοτο ἐνταῦθα καὶ εἰς διαταγὴν μου τὸ ἀπὸ 20 Ἀπριλίου 1872 γραμματίον ἐκ δραχ. παλ. διατ. 500 πληρωτέον μετὰ μῆνας τρεῖς (3) ἀπὸ τῆς ἐξιδόσεώς του σὺν τόκῳ 1 0/0 τὸν μῆνα, ἐξακολουθοῦντι καὶ ἐν ὑπερμερίᾳ.

Τὸ γραμματίον τοῦτο ἔληξεν ἀπὸ 20 Ἰουλίου 1872.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς ἀπὸ 9/21 Αὐγούστου 1880 πρὸς με ἐπιστολῆς του ἀνεγνώρισεν ὁ ἐναγόμενος τὸ χρέος τοῦτο, ἐπομένως διεκόπη ἡ πενταετής αὐτοῦ παραγραφὴ.

Ἐπειδὴ οἱ τῆς ὑπερμερίας τόκοι μέχρι σήμερον ἀνέρονται εἰς δραχ. 665.

Διὰ ταῦτα.

Καλῶ τὸν ἐναγόμενον νὰ ἐμφανισθῇ ἐλπροθέσμως ἐνώπιον τοῦ Δικαστηρίου τοῦτου πρὸς συζήτησιν καὶ ἐξαιτουμαι.

Νὰ γίνῃ δεκτὴ ἡ παρῶσα.

Νὰ ὑποχρεωθῇ οὗτος δικ. προσωπικῆς κρατήσεως καὶ προσωρινῆς ἐκτελέσεως νὰ μοι πληρώσῃ τὰς ἄνω δραχ. 1165 ἀπιστοιχοῦσας μετὰ δραχ. νέας 1041 ἐντόκως ἀπὸ σήμερον πρὸς 1 0/0 τὸν μῆνα ἄχρις ἀποτίσεως καὶ

Νὰ καταδικασθῇ εἰς τὰ ἐξόδα καὶ τέλη.

Ἀρμόδιος δικαστ. κλητὴρ ἐπιδότω νομίμως τὴν παρῶσαν τῷ Κ. Εἰσαγγελεῖ τῶν ἐνταῦθα Πρωτοδικῶν ἀντὶ τοῦ ἐναγομένου, ἀγνώστου διαμονῆς ὄντος, συνάμα δὲ δημοσιεύσῃ ταύτην διὰ τινος τῶν ἐγγχωρίων ἐφημερίδων.

Σύρος, τῇ 5 Αὐγούστου 1883.

Ὁ τοῦ ἐνάγοντος πληρεξ. δικηγόρος  
**Ἰω. Ν. Ἀλεξόπουλος.**

## ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ

|                 |            |          |
|-----------------|------------|----------|
| Λίρα Ἀγγλίας    | δραχ. παλ. | 31.80—90 |
| » Τουρκίας      | »          | 29.30—40 |
| » Γαλλίας       | »          | 25.50—55 |
| Τάλλ. Τουρκικόν | »          | 5.40—45  |
| » 5/φραγκον     | »          | 6.35—40  |

## ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΑ 3/μ.

Μετρητικῶς

|             |           |          |             |
|-------------|-----------|----------|-------------|
| Ἐπὶ Ἀγγλίας | λίρα 3/μ. | δραχ. ν. | 28.35—40    |
| » Μασσαχίας | φράγ.     | »        | 1.12 1/2—13 |
| » Τεργέστης | φιορ.     | »        | 2.35—36     |

## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

**Πωλεῖται** χειροκίνητον ἀγγλικὸν **πιαστήριον** Horkinson ἐκ Ἑννε, τελευταίας κατασκευῆς καὶ ἀνευ οὐδεμιᾶς βλάβης ἡ πλάξ αὐτοῦ εἶναι διαμέτρου 60 1/2 × 45 1/2. Ὁ βουλούμενος ν' ἀγοράσῃ αὐτὸ, ἀπευθυνθήτω εἰς τὸ τυπογραφεῖον τῆς «Πανόπης».

Ἐν τῷ αὐτῷ τυπογραφεῖῳ **πωλοῦνται** διαφόρων εἰδῶν **στοιχεῖα** μεταχειρισμένα Ἑλληνικὰ καὶ Γαλλικὰ, ἀπλὰ καὶ κεφαλαιώδη, εἰς **εὐθηνωτάτας τιμὰς.**

## Ν. ΠΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΟΣ ΤΗΣ Α. Μ. ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ

Πλησίον τοῦ Β. Ταχυδρομείου.

**ΜΗΧΑΝΑΙ** ῥαπτεικῆς, **PEVOLVER** καὶ **ΤΟΡΦΕΚΙΑ** παντοειδῆ πωλοῦνται εἰς τὸ κατάστημα τοῦ κ. Ι. Κ. ΧΟΥΜΗ.

**ΦΡΑΓΑ** δι' ἄνθη τεχνητὰ πωλοῦνται εἰς τὸ βιβλιοπωλεῖον Ι. Κ. ΧΟΥΜΗ.