

ΠΑΝΟΠΗ

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΛΗΡΩΤΕΑ

Ἐνταῦθα..... ἐτησίᾳ φρ. 12	
Ἐν τῇ λοιπῇ Ἑλλάδι.....	» 14
Διὰ τὰ δημόσ. καὶ δημ. γραφεῖα	» 20
Ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ἐν γένει....	» 16

ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΑΝΟΠΗΣ

παρὰ τῆ Δυτικῇ Ἐκκλησίᾳ

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ
ΔΙΕ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ

ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ

Διὰ τὰ δικαστικά ἔγγραφα ἐν γένει
ὁ στίχος..... λπ. 20
Διὰ διατριβάς, εἰδοποιήσεις κλπ. κατ'
ἀποκοπὴν.

Αἱ ἐν Λαρίσση πλημμύραι

Φοβερά εἶνε ὄντως τὰ νεώτερα ἀγγέλματα περὶ τῆς γενομένης τῆ 16 τρ. καταστροφῆς ἐν Λαρίσση, ἣν ἀκριβῶς κατέκλυσαν οἱ ἐκ τῶν πέριξ λόφων χεῖμαρροι τῶν ὑδάτων ῥαγδαιοτάτης βροχῆς. Αἱ συνοικίαι Παράσχου καὶ πέριξ σχεδὸν παντελῶς κατεστράφησαν, αὐτὸ δὲ τὸ νομαρχιακὸν κατάστημα, ἐν τῶν ὑψηλοτέρων αὐτόθι οἰκημάτων, κατεκλύσθη, μέχρι δευτέρου πατώματος, ἐνθεν παρεσύρθησαν τὰ γραφεῖα, ὃ δὲ νομάρχης διὰ νυκτὸς μετέβησεν ἀλλαχοῦ. Ἡ πλημμύρα δὲν προήλθεν ἐκ τοῦ Πηνειοῦ, ἀλλ' ἐκ τῶν ὑδάτων, ἅτινα κατα ὄγκους βαρεῖς καὶ ὀρηκτικούς εἰσέρρευσαν ἐκ τῶν πέριξ λόφων τοῦ δήμου Κρανῶνος. Φόβος ὅμως ὑπῆρχε περὶ ἐκχειλίσεως καὶ τοῦ Πηνειοῦ, οὗ τὰ ὕδατα καταπληκτικῶς ἤβξανον, τοῦτο δὲ θα ἠπέλπει δλόκληρον τὴν Θεσσαλίαν καὶ αἱ ζῆμαί τε ἦσαν ἀνυπολόγιστοι. Τὰ θύματα εὐτυχῶς δὲν φαίνονται πολλὰ, ἀλλ' οἱ κάτοικοι ἔντρομοι κατέφυγον εἰς τὴν ἐξοχὴν ἣ καὶ τὰ ὑψηλὰ μέρη, ὃ δὲ στρατὸς γενναίως καὶ σχεδὸν κολυμβητικῶς εἰργάζετο εἰς διάσωσιν τῶν κινδυνευόντων, σχεδία δ' ἐκ τοῦ προχείρου κατεσκευάσθησαν διὰ τοὺς ἀποκλεισθέντας ὑπὸ τῶν ὑδάτων ἐν ταῖς οἰκίαις αὐτῶν. Τρεῖς παῖδες τοῦ ἐπιστάτου τῶν αὐτόθι φυλακῶν Ταξιδάρη ἐπιβαίνοντες κάρρου παρεσύρθησαν ὑπὸ τῶν ὑδάτων καὶ ἐπνίγησαν. Ἡ κυβερνήσις διέταξε τὴν δημοσίαν δαπάνην περιθάλψιν τῶν παθόντων, συνέστησε δὲ πρὸς τοῦτο ἐπιτροπὴν ἐκ τοῦ νομάρχου, τοῦ ἀρχηγοῦ τοῦ στρατοῦ κ. Τσήρου, τοῦ δημάρχου, τοῦ εἰσαγγελέως τῶν ἐφετῶν, τοῦ προέδρου τῶν πρωτοδικῶν, τοῦ Γαλιπ ἐφένδη καὶ τοῦ ἀρχιραβίνου. Ὁ σεβασμιώτατος μητροπολίτης Λαρίσσης ἐν Ἀθήναις διατρίβων ἔθετο εἰς διάθεσιν τῆς κυβερνήσεως τὴν μητρόπολιν καὶ τὰ παρ' αὐτῇ οἰκήματα πρὸς κατοικίαν τῶν παθόντων κατοίκων, δ' ἐπιστολῆς του δὲ πρὸς τὸν «Αἰῶνα» συνέστησε τὴν συγκρότησιν ἐπιτροπῆς καὶ σύνταξιν καταλόγων πρὸς συλλογὴν συνδρομῶν καὶ ἐκούσιων συνεισφορῶν, εὐελπιστοῦμεν δ' ὅτι καὶ οἱ ἄλλοι δῆμοι τοῦ κράτους πάντες θα σπεύσωσιν εἰς ἀρωγὴν τοῦ παθόντος ἀδελφοῦ δήμου Λαρίσσης. Ὑπὲρ τοιαύτης ἐπιτροπῆς πρὸς συλλογὴν ἐράνων ὑπὲρ τῶν παθόντων συμπολιτῶν του ἐκ τῶν πρώτων εἰργάσθη καὶ ὁ κ. Ἰσχυόμαχος. Καὶ ἐν Τρικκάλαις πλημμυρῆσις ὁ Ληθαῖος κατέκλυσε μέγα μέρος τῆς πόλεως, παρέσυρε καταστήματα καὶ τοὺς πασσάλους τῆς τηλεγραφικῆς γραμμῆς, ἐπιτροπὴ δὲ συνέστη καὶ ἐκεῖ ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως πρὸς περιθάλψιν τῶν παθόντων.

Λάρισα, 17 Ὀκτωβρίου.

Ἡ μετὰ τῶν Τρικκάλων τηλεγραφικὴ συγκοινωνία διεκόπη. Τὰ ὕδατα κατέκλυσαν ὅλον τὸ πρὸς Τύρναβον μέρος καὶ τὰ χωρία ἀπειλοῦσι καὶ τὸν Ἀρναούτ-μαχαλᾶ τῆς Λαρίσσης. Τὸ παράπηγμα τοῦ τουβλοποιείου ἐκείθεν τοῦ Πηνειοῦ κατέπεσε. Τὰ «Ταμπάκινα» κατεκλύσθησαν, ὡς καὶ ἡ συνοικία Πέρα. Ἀξιοθαύμαστοι οἱ σκαπανεῖς ἐν τῷ ἔργῳ τῆς σωτηρίας. Σκάπτουσιν ὄχτους καὶ ἐγείρουσι προχώματα. Πλημμύρα συνοικίας Παράσχου περιωρίσθη ἐπὶ τοῦ παρόντος μετὰ τῶν Φαρσαλικῆς πύλης, Νοσοκομείου καὶ Διοικητηρίου. Οἰκίαι 300 ταύτης συνοικίας ἐκρημίσθησαν. Πλὴν πνιγέντων 3 τέκνων Ταξιδάρη ἀνευρέθη πτώμα Ῥόζας, θυγατρὸς νεωκόρου Ἀγίου Νικολάου καὶ 4 ἄλλα. Τὸ χωρίον Νεμπιγλέρ, 1 1/2 ὥραν μακρὰν Λαρίσσης, κατεκλύσθη, ἠφανίσθη. Τύχη ἄλλων ἀγνοεῖται. Τοιαύτη πλημμύρα φοβερά συνέβη ἄλλῃ τῷ 1811, Αὐγούστου 6.

(Ν. Ἐφημερίς).

Τὸ ἀτμόπλοιο «Θησεύς».

Τὴν παρελθούσαν Κυριακὴν περὶ ὥραν 8 1/2 τῆς ἑσπέρας κατέπλευσεν εἰς τὸν λιμένα μας καὶ τὸ ἐν Γαλλίᾳ ναυπηγηθὲν διὰ λογαριασμόν τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας ἐν τοῖς ναυπηγείοις τῆς ἐν Σεύνη Ἐταιρίας τῶν Forges et Chantiers de la Méditerranée ἀτμόπλοιο ὁ «Θησεύς». Ἀλλ' ὅπως ὁ ἀρχαῖος «Θησεύς» κατὰ τὴν ἐκ Κρήτης ἐπάνοδόν του λησμονήσας ν' ἀλλάξῃ τὸ μαῦρον ἰστίον του διὰ λευκοῦ, ἐγένετο παραίτιος νὰ πνιγῇ ὁ πατὴρ του, οὕτω καὶ ὁ νῦν «Θησεύς» λησμονήσας νὰ στολίσῃ τὴν ὑγειονομικὴν του πιστοποιίαν διὰ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ ἐν Μασσαλίᾳ Ἑλλήνου Προξένου, ἐγένετο αἴτιος νὰ πνιγῶμεν ἐκ περιεργείας καὶ ἀνυπομονησίας περιμένοντες ἐπὶ εἰκοσιτέσσαρας ὥρας ὅπως σκεφθῶμεν τὸν «Θησεῖα» μετὰ πολλῶν εἰδημόνων. Μολογόντι δὲ ἐδώκαμεν προηγουμένως ἐκτενὴ περιγραφὴν τοῦ ἀτμοπλοίου τούτου πρὸ τῆς ἀφίξεώς του, ἐκ τοῦ «Σημαφόρου» τῆς Μασσαλίας, οὐχ ἦττον ὅμως δὲν ἐνομίσαμεν ἄσκοπον νὰ προσθέσωμεν ἐνταῦθα ὀλίγα ἐξ ὧν ἀντελήφθημεν, πρὸ πάντων ὅπως ὑποβοηθήσωμεν τὴν κρίσιν τοῦ κοινοῦ, ἐξετάζοντες τὸ ἀτμόπλοιο ἐν τῇ κατ' ἀντιπαράστασιν πρὸς τὸν «Πέλοπα». Λέγομεν λοιπὸν ἐν πλήρει πεποιθήσει, ὅτι ὁ «Θησεύς» οὐδὲ ὅπως μειογενεῖ τοῦ «Πέλοπος», οὔτε κατὰ τὸ εὐμέγεθες, οὔτε κα-

τὰ τὴν στερεότητα, (καθόσον μάλιστα ὁ «Θησεύς» εἶναι κατασκευασμένος ἐκ σιδήρου καὶ χάλυβδος), οὔτε κατὰ τὸ κομψόν τοῦ σχήματος, ἀλλ' οὔτε κατὰ τὴν ταχύτητα, ἀφ' οὗ καὶ οὗτος ἐξετέλεσε τὸν ἐκ Μασσαλίας εἰς Σύρον πλοῦν (καίπερ ἐλαττωθείσης τῆς ταχύτητός του κατὰ τὸν Μαλέον ἐκ τῆς ἀντιπνοίας ἐπὶ πολλὰς ὥρας) εἰς 96 ὥρας, ὅπερ, ὑπολογιζομένης τῆς ἀποστάσεως εἰς μίλια 1145, ἀποδεικνύει ταχύτητα δώδεκα περίπου μιλίων καθ' ὥραν. Εἶναι δὲ χτισοσημειώτος κατὰ τὸ λέγειν τοῦ πλοιάρχου καὶ ἡ κανονικότης μεθ' ἧς ἐλειτοῦργεῖ ἡ μηχανὴ καθ' ὅλον τὸν πλοῦν καὶ τὸ ὀλιγοδάπανον τῶν γαιωνθράκων (τόνοι 7—8 ἐπὶ 24 ὥρας)· ἀλλὰ περιπλέον οἱ ἐπισκερθηθέντες αὐτὸ ἔμειναν εὐχαριστημένοι καὶ ἐκ τῆς εὐλοσιᾶς καὶ εὐρυχωρίας ἀμφοτέρων τῶν θέσεων, πρώτης καὶ δευτέρας, καὶ μάλιστα τῆς δευτέρας, ἥτις δύναται τις εἰπεῖν ὅτι ὑπερτερεῖ τῆς τοῦ «Πέλοπος» κατὰ τε τὴν ἔκτασιν καὶ τὸ κατάλληλον τῆς τοποθετήσεως. Οἱ δὲ ἐπιβάται τῆς γ' θέσεως εὐρίσκουσιν ἐν τῷ «Θησεῖ» μεγαλειτέραν δημοτικότητα, διότι δύναται νὰ ταξειδεύσῃ μετὰ πλήρους ἀνέσεως, τοῦ καταστρώματος, ὄντος ἀναπεπταμένου καὶ ἐλευθέρου πολλῶν περιφραγμάτων, ὅπερ τὰ μέγιστα διευκολύνει καὶ τὴν ἐργασίαν τῶν φορτώσεων.

Κυβερνήτης τοῦ «Θησεύς» εἶναι ὁ πεπειραμένος πλοίαρχος τῆς Ἑταιρίας κ. Ἀναστάσιος Κουρεντής, οὗ μετὰ πολλῶν ἐπαίνων μνημονεῖται καὶ ὁ Μασσαλιωτικὸς τύπος, ἀναμνηνησκόμος καὶ τῶν κατὰ τὴν Κρητικὴν ἐπανάστασιν ὑπηρεσιῶν του· τῷ πλοιάρχῳ τούτῳ ὡς καὶ τῷ ἐπὶ τῶν ἔργων τοῦ Ἐργοστασίου τῆς Ἑταιρίας ἀξιολόγῳ μηχανικῷ κ. Ἐδονάρδῳ Ἐυστατιέρῳ, εἶχεν ἐπιτραπῆ ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἡ ἐξέτασις καὶ παραλαβὴ τοῦ ἀτμοπλοίου, ἐν Γαλλίᾳ. Καθ' ἃ ἡ ἐπιπροσφορήθημεν, εἰς ἀμφοτέρων τούτων τῶν κυρίων τὴν φροντίδα καὶ πολυπειρίαν καὶ εἰς τὴν εὐγενῆ συνδρομὴν τοῦ ἐν Γαλλίᾳ χημικτικοῦ τῆς ἡμετέρας Κυβερνήσεως κ. Γρικκιλιώτου δρέκονται πολλαὶ προσθήκαι καὶ μεταρρυθμίσεις πρὸς μείζονα ὠφελισμὸν τοῦ ἀτμοπλοίου καὶ διευκόλυνσιν τῶν ἔργων τῆς ὑπηρεσίας.

Ἔθεν συγχαιρόντες τῇ Ἑλληνικῇ Ἀτμοπλοίᾳ ἐπὶ τῇ προσκλήσει τῶν δύο νέων ἀτμοπλοίων, εὐχόμεθα αὐτῇ τύχην ἀγαθὴν καὶ μείζονα πρόοδον.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΟΙ

Ψυχρότατοι βόρειοι ἀνεμοὶ μετὰ πολλῆς σφοδρότητος πνέοντες παρεκώλυσαν τὴν παρελθούσαν Πέμτην τὴν ἐξ Ἀθηνῶν συγκοινωνίαν.

— Δι' παραστάσεις τοῦ ὑπὸ τὸν κ. Ταβουλάρην ἐλλ. θιάσου ἤρξαντο ἀπὸ τῆς παρελθούσης Πέμπτης, ἀκριβῶς ἀφ' ἧς ἡμέρας καὶ ὁ χειμὼν μᾶς ἐπεσκέφθη.

— Ἡ διὰ τῶν μεταλλικῶν ἀργυρολογίᾳ, ἀνεκτὴ οὔσα ἕως τότε διὰ τὸ εὐάριθμον τῶν ἀργυρολογούντων, τοσαύτην κάμνει κατάχρησιν καὶ τοσοῦτον ἐπολλαπλασιασθῆ, ὥστε εἶνε καιρὸς πλέον νὰ ἐπισύρῃ τὴν προσοχὴν τῆς Ἀστυνομίας τοῦ Δήμου. Ἐκτός δὲ τοῦ ὅτι πολλαπλασιάζεται ἡμέρᾳ τῇ ἡμέρᾳ ὁ ἀριθμὸς τῶν κυρίων τούτων, πολῖται δὲ ἔργα τέχνης καὶ ἄλλων ἐπαγγελματίων εὐδοκίμως ἐνασκούντες τὸ πρῖν, παρετήσαντες αὐτὰ ἐπεδόθησαν εἰς τὴν ἀθέμιτον ταύτην κερδοσκοπίαν, γίνονται δὲ πολλάκις ἀφορμὴ οὐ μόνον

νὰ μὴ εὐρίσκη τις τρόφιμον καλῆς ἢ ἐκλεκτῆς ποιότητος ἀλλ' οὐδὲ εἰς τιμὴν ἀνεκτὴν, καθόσον οἱ οὕτω κερδοσκοποῦντες ἀντὶ πάσης ἀξίας ἀγοράζουσιν ὅ,τι ἐκλεκτὸν ὑπάρχει ἐν τε τῷ ἰχθυοπωλείῳ καὶ τῇ λοιπῇ χγορᾷ συντελοῦντες οὕτω εἰς τὴν ἀνευ λόγου αὐξήσιν τῶν τροφίμων, τὸ δὲ χειρίστον, καὶ ὅτι ἀπομανθάνοντες νὰ ἐργάζωνται θὰ κατανήσωσιν ἐπὶ τέλους εἰς ἰέργους καὶ ὀνηρούς, ἐὰν ἀναγκασθῶσι νὰ ὑποκύψωσιν εἰς τὸ κράτος τῶν νόμων, ἀπαγορευόντων τὴν τοιαύτην κυβεῖαν. Ταῦτα κατὰ παράκλησιν πολλῶν συμπολιτῶν ἡμῶν ἀνεγράψαμεν, συμφέροντα ἄλλως καὶ αὐτοῖς τοῖς ἐκ τοιούτων ἔργων τὸν βίον ποιουμένοις.

— Τὰ ἐπισκήψαντα ἐν Δαρίσει ἐκ τῆς πλημμύρας δεινὰ τὰ μέγιστα συνεκίνησαν τοὺς ἡμετέρους συμπολίτας. Ἡ Ἐρμούπολις συνάψασα μεγάλας ἐμπορικὰς σχέσεις μετὰ τῶν νέων ἐπαρχιῶν, οὐ μόνον συμπάσχει τοῖς παθούσιν ὡς οὖσιν ἀδελφοῖς, ἀλλὰ καὶ ἐνδιαφέρεται ὑπὲρ αὐτῶν μᾶλλον πάσης ἄλλης ἑλληνίδος πόλεως διὰ τὸ ἀλληλένδετον τῶν συμφερόντων. Διὰ τούτους τοὺς λόγους ἔχομεν πεπειθῆσιν ὅτι ὁ ἄσμος ἡμῶν, μιμούμενος τὸν τῆς πρωτεύουσας, θὰ σπεύσῃ νὰ ἐκδηλώσῃ τὰ αἰσθήματα τῆς συμπαθείας καὶ τῆς λύπης αὐτοῦ ὑπὲρ τῶν παθόντων, τὴν δὲ συμπάθειάν του ταύτην θὰ συνοδεύσῃ διὰ γενναίας ὑπὲρ αὐτῶν χρηματικῆς συνδρομῆς.

— Ὁ ὑπὸ τοῦ κ. Σιβιτανίδου ἐκδιδόμενος «Τηλέγραφος» ἀντικατέστη νῦν διὰ τῆς ἐφημερίδος «Φωνῆς τοῦ Ἑθνους» εἰς μέγα σχῆμα καὶ καθ' ἡμέραν ἐκδιδομένης, ἡ ἐτησίᾳ συνδρομὴ τῆς ὁποίας ὠρίσθη εἰς φρ. 30 διὰ τοὺς ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, 40 δὲ διὰ τοὺς ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ. Τὸ πρόγραμμα τῆς συναδέλφου περιλαμβάνει τὰς τετριμμένας ἐπαγγελίας, ὅσας συνήθως περιέχουσιν τὰ εἰς τὸν δημοσιογραφικὸν ὀρίζοντα ἀνατέλλοντα νεοφανῆ φύλλα. Τοῦτο μόνον τὸ πλεονέκτημα φέρει, ὅτι ἐγκριτοὶ πολιτευταί, διακεκριμένον ἐν τῇ Ἑλληνικῇ Βουλῇ κατέχοντες πάντοτε θέσιν, ὡς ῥήτορες καὶ πολιτικοί, θὰ μετέχωσι τῆς συντάξεως τοῦ φύλλου, ὅπερ ἀπὸ τοῦδε θεωρεῖται ἀνὴρον τῷ ἰσχυρῷ τῆς ἀντιπολιτεύσεως κ. Θ. Δελγιάννη οὐτινος ἐπιστολὴν δημοσιεῖται ἐν τῷ πρώτῳ φύλλῳ, ἐν ᾗ συνεπτυγμένως ἐκδηλοῦνται τὰ τε δόγματα καὶ αἱ ἀρχαὶ ἐφ' αἷς πολιτεύσεται ἐν τῷ μέλλοντι. Ἐξ ὅλων τῶν ἀρθρῶν τὰ ὁποῖα ἔγραψαν ἐν τῇ ἐφημερίδι ταύτῃ, ἀξίον μελέτης καὶ πολλῆς προσοχῆς ἐκρίθη καὶ κρίνεται τὸ ὑπὸ τοῦ κ. Χ. Δ. Μελετοπούλου γεγραμμένον, πραγματευόμενον δὲ περὶ τῆς ἐξωτερικῆς πολιτικῆς, ἣν ὀφείλει νὰ τηρήσῃ τὸ ἔθνος ἡμῶν καὶ αἱ κυβερνήσεις αὐτοῦ, καὶ ὅπερ παρὰ πάντων ἐπιδοκιμάζεται, καθὼ γεγραμμένον μετὰ συνέσεως καὶ περινοίας πολλῆς. Ἡ νέκ συνάδελφος ἀναμφιβόλως θέλει εὐδοκίμησῃ ἐν τῷ δημοσιογραφικῷ σταδίῳ, ἐὰν τηρήσῃ ὁδὸν ἀξιοπρεπῆ καὶ μὴ παρατραπῆ εἰς ἐμπαθεῖς ἐπιθέσεις καὶ ἀντεγγλήσεις πρὸς τὸν ἐναντίον αὐτῇ φρονούντα ἐγγύριον τύπον. Τοῦτο τοῦλάχιστον ἤρξατο διαφανόμενον ἐν τισὶ κυρίοις ἀρθροῖς, πρόκλησιν ποιούμενοις δια πικρῶν ὑπαινιγμῶν πρὸς τοὺς ἐναντίους. Ὁ αὐχνηθώμεν νὰ τηρήσῃ ἡ συνάδελφος πορείαν ἔθνωφελῆ, καὶ νὰ ἴσταται πολὺ ὑψηλὰ, καὶ ταῦτα πολλῶν ὄντων προκατελημμένων, ὅτι ὁ συντάκτης αὐτῆς δὲν θὰ δυνήθῃ νὰ κρατήσῃ ἑαυτοῦ μηδὲ νὰ ἐπιλάθῃται τῶν παρεληλυθότων.

— Ὁ ἐν Ἀθήναις καλλιτέχνης κ. Κοσμάς Ἀπέργης γράφει ἡμῖν παράπονα διὰ τὸν ἐκδότην τῆς ἐν Τήνῳ ἐκδιδομένης συναδέλφου «Ἠχοῦς τῆς Τήνου» ὅτι δὲν

των παθόντων είναι Έλληνες τήν φυλήν και τὸ θρησκευμα, ἡ δὲ ἑλληνικὴ κυβέρνησις ὠρμήθη ἐκ λόγων πολιτικῆς μάλλον ἢ φιλανθρωπίας. Ἐπὶ τοῦ πολεμικοῦ σκάφους ὑπάρχουσιν 150 ναῦται ἐμόφυλοι τοῖς πλοῦσι και κινδυνεύοντες νὰ γίνωσιν ὄργανα πολιτικῆς προπαγάνδας. Ἡ Πύλη θὰ στείλῃ ἐπὶ τοῦ προκειμένου διακοίνωσιν εἰς Ἀθήνας».

— Σεισμός σφοδρός ἐγένετο καὶ ἐν Σάμῳ, χωρὶς νὰ ἐπιφέρῃ ζημίας και δυστυχήματα, ἀλλὰ πολὺν φόβον ἐνέβαλεν εἰς τοὺς κατοίκους.

— Ἐκ Μετσόβου τῆς Ἠπείρου γράφουσιν εἰς τὴν Παλιγγενεσίαν, ὅτι συμμορία ληστῶν ἐκ 18 ἀποτελουμένη συνέλαβεν αἰχμαλώτους ἐκ τῆς κώμης Γρεστενίκα τοῦ Ζαγορίου και ἐκεῖθεν προὔχρησε πρὸς τὰς ἀμπέλους τοῦ Μετσόβου· και ἐκεῖ προσελθὼν ὑπὸ δύο ποιμένων οὗς εἶτα συνέλαβε και ἐφόνευσε. Πρὶν δὲ καταδιωθῆ ἔφυγεν εἰς τὰ ὄρη.

— Μεγάλοι πλημμύρι ἐγένετο ἐν Κίνα. Τὸ Πεκίνον ἔχει ὄψιν πόλεως ἀναδυούσης ἐκ τῆς θαλάσσης και ἡ πέριξ τοῦ Τιέν-Τσιέν ἐξοχὴ παρουσιάζει θλιθεράν θέαν. Ὁ Κίτρινος ποταμὸς ὑπερεχειρίσεν ἐπὶ μεγίστης ἀποστάσεως, και οἱ παρ' αὐτῷ λόφοι ἐκαλύφθησαν ὑπὸ πλήθους, ὅπερ δεκατίζει ἡ πείνα. Χιλιάδες ἄτομα ζῶσιν ἐν σπηλαίοις, ἀναμένοντες ἐν ἀνατολικῇ ἀκχεῖα νὰ παράσχωσιν αὐτοῖς ἀρωγὴν. Ἐρανοὶ ἠνοιχθησαν, και ὁ αὐτοκράτωρ διέταξε τὴν ἐκ τῶν ἀποθηκῶν τῆς παρακαθήκης διανομὴν 50,000 σάκκων ὀρυζῆς.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Οἱ ἀδελφοὶ Κοντσᾶ τελοῦντες μνημόσυνον ἐν τῷ Ἱερῷ Ναῷ τῆς Μεταμορφώσεως τὴν 23 Ὀκτωβρίου ἡμέραν Κυριακὴν και ὥραν 7 1/2 π. μ. ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τῆς πρὸ ἑξ μηνῶν μεταστάσης προσφιλοῦς αὐτῶν ἀδελφῆς

ΟΥΡΑΝΙΑΣ,

παρακαλοῦσι τοὺς συμπολίτας αὐτῶν και φίλους, ὅπως εὐαρεστούμενοι προσέλθωσιν εἰς τὸν ῥηθέντα Ναὸν και ἐνώσωσι τὰς πρὸς τὸν Ἱψιστον ἱερείας αὐτῶν μετὰ τῶν δεήσεων τοῦ Ἱεροῦ Κλήρου και τῶν ἀδελφῶν Κοντσᾶ.

Ἐν Ἐρμουπόλει, τῆ 15 Ὀκτωβρίου 1883.

ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ

Λίρα Ἀγγλίας	δραχ. παλ.	31.25—30
» Τουρκίας	» »	28.75—80
» Γαλλίας	» »	25.20—25
Τάλλ. Τουρκικὸν	» »	5.35—36
» 5/φραγκον	» »	6.25—26

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΑ 3/μ.

Μετρηταῖς

Ἐπὶ Ἀγγλίας	λίρα 3/μ.	δραχ. ν.	28.05—10
» Μασσαχίας	φράγ.	» »	1.11—12
» Τερζέστης	φιορ.	» »	2.33—35

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Πωλεῖται χειροκίνητον ἀγγλικὸν **πιεστήριον** Hopkinson et Cope, τελευταίας κατασκευῆς και ἀνευ οὐδεμιᾶς βλάβης· ἡ πλάξ αὐτοῦ εἶναι διαμέτρου 60 1/2 × 45 1/2. Ὁ βουλόμενος ν' ἀγοράσῃ αὐτὸ, ἀπευθυνθήτω εἰς τὸ τυπογραφεῖον τῆς «Πανόπης».

Ἐν τῷ αὐτῷ τυπογραφεῖῳ **πωλοῦνται** διαφόρων εἰδῶν **στοιχεῖα** μεταχειρισμένα Ἑλληνικὰ και Γαλλικὰ, ἀπλᾶ και κεφαλαιώδη, εἰς **εὐθηνωτάτας τιμὰς**.

ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟΝ

N. I. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Ἐν τῷ καταστήματι τούτῳ πωλοῦνται σακχαρωτὰ (κομφέτα) διαφόρων εἰδῶν, ἐξαιρέτων ποιότητων και ἀρίστης Ἑυρωπαϊκῆς κατασκευῆς· οἷον ἀμυγδάλου, φιστικίου, ῥοδοζαχάρως, μαστίχης κτλ. κτλ. ἀπὸ τῆς ὠραιστάτης ἀ. ποιότητος μέχρι τῆς τελευταίας. Σακχαρόχυτα, σακχαροπαγῆ κτλ. ὡς και διαφόρων εἰδῶν λουκούμια ἀρίστης ποιότητος και κατασκευῆς.

Ἄπαντα τὰ ἀνωτέρω πωλοῦνται εἰς τιμὰς λίαν συγκαταβατικὰς. — Πρὸς δὲ ἐκτελοῦνται και παραγγελίαι διάφοροι, μετ' ἐπιτυχίας τῆς κατασκευῆς, διὰ γάμους κτλ.

ΙΠΠΟΚΙΝΗΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΖΥΜΩΤΗΡΙΟΝ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΣΑΒΒΑ



Διὰ τοῦ ἀνωτέρω ἱπποκινήτου Ζυμωτηρίου, τοῦ μόνου ἐν τῇ πόλει ταύτῃ, κατασκευάζεται ἄριστος ἀρίστης ποιότητος· ὁ τρώγων δ' αὐτὸν διατελεῖ ἐντελῶς βέβαιος ὅτι τρώγει ἄριστον καθαρότατον και ἀπηλλαγμένον τῆς ἀηδίας ἐκείνης, τὴν ὅποιαν παράγει ἡ διὰ τῶν ποδῶν ζύμωσις.

N. ΠΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΟΣ ΤΗΣ Α. Μ. ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ

Πλησίον τοῦ Β. Ταχυδρομείου.

Ἀγοράσας τὸ φωτογραφεῖον τοῦ κ. Δαμιανοῦ μεθ' ὄλων τῶν ἐν αὐτῷ ἐπιπλῶν και μηχανῶν, ἔλαβον και ἐσχάτως ἐκ Γαλλίας και Βιέννης διαφόρους μηχανὰς, φάρμακα, ἐπιπλα κλπ. τῆς τελευταίας ἐφευρέσεως. Ἐργάζομαι καθ' ἐκάστην ἀπὸ πρωίας μέχρι ἐσπέρας με ὅποιοιδήποτε καιρὸν, ἀκόμη και με βροχὴν.

Πωλοῦνται συνάμα πάντα τὰ πρὸς φωτογραφίαν χρειώδη. Ἐπίσης διδάσκεται και ἡ φωτογραφία.

ΦΥΛΛΑ δι' ἄνοθη τεχνητὰ πωλοῦνται εἰς τὸ βιβλιοπωλεῖον I. K. ΧΟΥΜΗ.